



Au cœur du développement durable

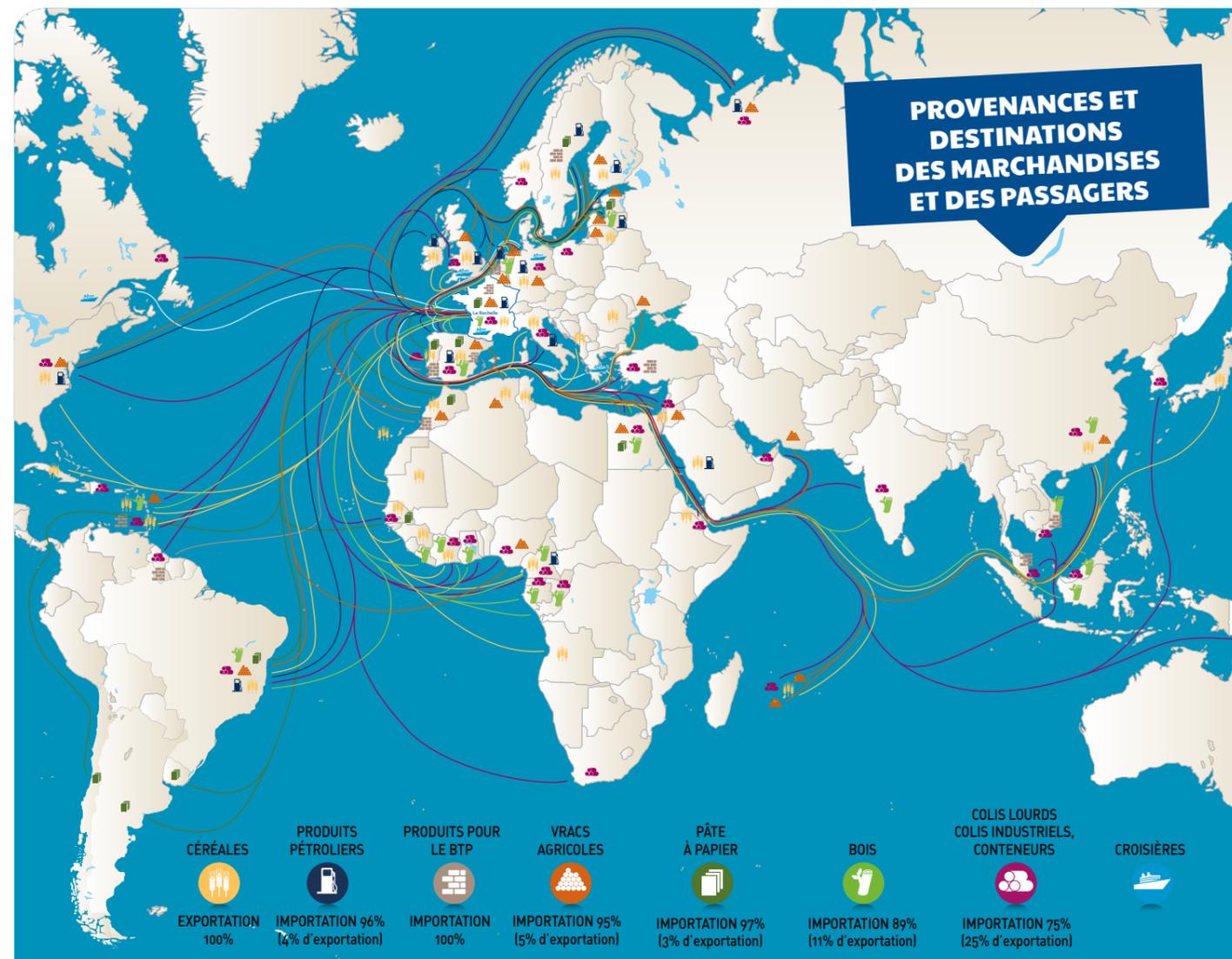
Port Atlantique La Rochelle, l'Union Maritime et les entreprises portuaires s'impliquent dans le développement durable. Le respect de l'environnement, la santé, la sécurité, l'emploi et la valorisation des compétences sont des engagements actés dans la Charte de développement durable de la place portuaire.

- Les actions du Port :
- . Une politique tarifaire qui encourage les navires propres
 - . Le développement du transport ferroviaire
 - . Le partage des projets avec les citoyens
 - . Le soutien aux projets associatifs
 - . La mise en valeur des paysages portuaires
 - . La gestion concertée de l'espace maritime
 - . L'implication dans la démarche « La Rochelle Territoire Zéro Carbone »



Avec un trafic portuaire de près de 10 millions de tonnes, c'est le 6^e Grand Port Maritime français. Ses qualités nautiques de port en eau profonde, qui le distinguent des ports d'estuaire, assurent un accès rapide à ses terminaux gérés par des opérateurs privés.

Port Atlantique La Rochelle offre des infrastructures permettant aux navires d'accoster pour charger et décharger des marchandises en provenance ou à destination de tous les continents. Elles permettent aussi de recevoir les paquebots de croisières en escale.



Le Port demain

Depuis sa création en 1870, le Port n'a cessé de s'adapter à l'évolution du transport maritime qui représente aujourd'hui près de 90 % des échanges mondiaux de marchandises. Ces échanges sont en augmentation et génèrent des flux de plus en plus importants ayant pour conséquence une croissance régulière de la taille des navires.

Le Port doit encore évoluer pour être en mesure d'accueillir la nouvelle génération de navires. C'est tout l'objet du projet d'aménagement « Port Horizon 2025 » : accompagner les évolutions en cours et anticiper celles de demain. Ce projet vise à transformer l'espace portuaire pour conserver une compétitivité cruciale en renforçant les filières historiques du Port et en attirant des activités d'avenir.

Ce projet d'aménagement prévoit quatre opérations : la construction du nouveau terminal de Chef de Baie 4 ; la création d'un troisième terminal pour le site de l'Anse Saint-Marc ; l'aménagement de 35 hectares de terre-pleins sur la zone de La Repentie, et l'approfondissement des accès nautiques.

Le projet « Port Horizon 2025 » est mené de sorte à en maîtriser l'impact sur l'environnement, en concertation avec les collectivités territoriales, les professionnels de la mer, les associations et les citoyens concernés.

141 boulevard Émile Delmas
CS 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1
Tél. + 33(0)5 46 00 53 60
www.larochelle.port.fr
contact@larochelle-port.eu



Le Port en quelques chiffres



1^{er} port français pour l'importation de bois et de pâte à papier

2^e port français pour l'exportation de céréales

1 000 navires et 9 000 marins en escale chaque année

Le Port génère **1 715 emplois directs** sur l'agglomération rochelaise (source Insee).

Activité croisières

Jusqu'à **30 000 croisiéristes** accueillis chaque année

Une grande majorité de Britanniques : **+ de 70 %**

Des paquebots jusqu'à **330 mètres de long** comme le Britannia



Réparation navale

Le Pôle de Réparation et de Construction Navale reçoit les navires pour des opérations de maintenance ou de transformation. Ces interventions s'effectuent en cales sèches (ou formes de radoub), sur le terre-plein ou à flot.



Le Port et ses terminaux

LA REPENTIE
EN COURS D'AMÉNAGEMENT

ANSE SAINT-MARC
MARCHANDISES EN VRAC

QUAI LOMBARD
CÉRÉALES

BASSIN À FLOT
MARCHANDISES DIVERSES

PRCN
PÔLE DE RÉPARATION ET DE CONSTRUCTION NAVALE

CHEF DE BAIE
PRODUITS FORESTIERS
(bois et pâte à papier)
CÉRÉALES

RAMPE RO-RO
POUR LES NAVIRES ROULIERS

MÔLE D'ESCALE
CROISIÈRES,
MARCHANDISES DIVERSES

APPONTEMENT PÉTROLIER
PRODUITS PÉTROLIERS RAFFINÉS

Les métiers du Port

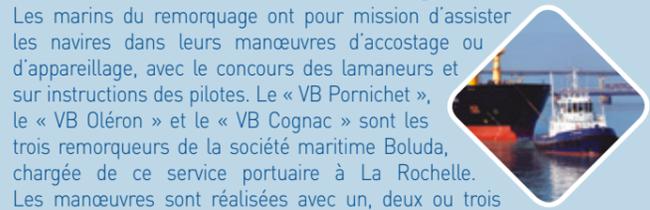
Pilote

Le rôle du pilote est d'assister et de conseiller le capitaine de navire dans l'approche du Port. Pour ce faire, il monte à bord pour apporter sa connaissance de l'environnement nautique et portuaire ainsi que son expertise dans la manœuvre. Objectifs : assurer la sécurité de la navigation et optimiser le temps d'escale.



Marin du remorquage

Les marins du remorquage ont pour mission d'assister les navires dans leurs manœuvres d'accostage ou d'appareillage, avec le concours des lamanesurs et sur instructions des pilotes. Le « VB Pornichet », le « VB Oléron » et le « VB Cognac » sont les trois remorqueurs de la société maritime Boluda, chargée de ce service portuaire à La Rochelle. Les manœuvres sont réalisées avec un, deux ou trois remorqueurs, et quatre personnes à bord.



Lamanneur

Le lamanage consiste à amarrer et larguer les navires lors de leur arrivée, départ ou de leur mouvement à l'intérieur du Port. Cette mission mobilise à chaque fois deux à huit personnes et dure généralement une heure. Elle nécessite une équipe en mer et une équipe à terre. Le poids des haussières (15 kg au mètre) demande une bonne condition physique. Les lamanesurs de La Rochelle assurent aussi des missions anti-pollution.



Manutentionnaire

Les manutentionnaires assurent le chargement et le déchargement de la marchandise. Les entreprises de manutention sont propriétaires du matériel (grues, chariots élévateurs) et font appel aux dockers, grutiers et électriciens de quai.

Douanier

Le douanier contrôle les marchandises débarquées. Il s'assure notamment que ces marchandises ne sont pas des contrefaçons. Il collecte aussi les taxes de droits de douane pour le compte de l'État.



Éclusier

Depuis la vigie de la capitainerie, les éclusiers orchestrent le mouvement des navires en entrée et en sortie du bassin à flot. Ils actionnent l'ouverture et la fermeture des deux portes qui composent l'écluse et du pont tournant qui l'enjambe.

Hydrographe

Les agents du service « hydrographie » sont des marins. Les tâches relevant de l'hydrographie concernent tous les éléments physiques mesurables en mer : courantologie, granulométrie, bathymétrie et marégraphie.



Opérateur de dragage

À bord de la drague Cap d'Aunis ils sont sept marins. Le travail de la drague consiste à prélever la vase au fond de la mer pour maintenir la profondeur dans les chenaux et les postes à quai du Port.

Chaudronnier, mécanicien, électricien...

Tous ces spécialistes veillent à l'entretien et à la réparation du matériel portuaire et des navires.



Agent de réparation navale

À l'aide de l'élévateur à bateaux, il place les navires sur l'aire de carénage. L'agent de réparation navale assèche également les formes de radoub pour accueillir les plus gros navires en vue de leur réparation.



Ingénieur

L'ingénieur conçoit, construit et assure le suivi des infrastructures portuaires, qu'elles relèvent du routier (route, pont...), du maritime (quais...) ou du ferroviaire (voies ferrées, passages à niveaux...).

Agent maritime

L'armateur ne pouvant avoir un bureau dans chaque port, l'agent maritime ou consignataire organise et supervise les escales au nom et pour le compte de l'armateur. Le consignataire fait ainsi le lien avec tous les métiers du Port et aussi avec les entreprises et prestataires de services dont peut avoir besoin le navire, sa cargaison ou l'équipage pendant l'escale (pièce de rechange, stockage, ravitaillement, formalités administratives...). Il peut coordonner jusqu'à vingt-cinq intervenants pour les plus gros bateaux.



Officier de port

365 jours par an et 24 heures sur 24, la capitainerie assure l'accueil des navires dans le respect de la réglementation. Elle organise l'interface terre-mer en coordonnant toutes les opérations portuaires. À La Rochelle, une douzaine d'agents, anciens officiers de la marine nationale ou de la marine marchande veille au grain, sous la houlette du Commandant de port.

