



FILIÈRE

Les produits forestiers

Port Atlantique La Rochelle, la solution N° 1 des importateurs de produits forestiers.

Par la présence d'entreprises assurant l'ensemble de la chaîne d'activités de transformation de la filière bois, Port Atlantique La Rochelle est le premier port d'importation de produits forestiers de France.

LE PORT DE RÉFÉRENCE AUX ATOUTS MAJEURS

La forte capacité de stockage couverte (70 000 m² de bâtiments), l'accès maritime en eau profonde (seul port de la façade atlantique française) et le débouché naturel depuis l'Amérique du Sud et l'Afrique de l'Ouest, sont des atouts qui font de Port Atlantique La Rochelle la solution privilégiée des importateurs de produits forestiers.

A ces atouts s'ajoute pour la pâte à papier la richesse des dessertes ferroviaires qui permet d'alimenter un large hinterland atteignant la région Rhône-Alpes.



856 000 t

C'est le trafic des produits forestiers sur le Port en 2014, soit 9 % de son trafic total

PORT ATLANTIQUE LA ROCHELLE, LE CHOIX DE LA VALEUR AJOUTÉE

Des grumes aux produits transformés, des bois tropicaux aux bois de pays, toute la gamme de services de transformation est disponible sur place : sciage, stockage, placage et rabotage.

1^{er} Port européen pour l'import de grumes

1^{er} Port français pour l'import et la transformation de produits forestiers

1/3 des importations de pâte à papier transite par La Rochelle



LA PLACE DE RÉFÉRENCE DU MARCHÉ DE LA PÂTE À PAPIER EN FRANCE

Positionné idéalement au centre de l'Europe et en liaison directe avec l'Amérique du Sud, le Port de La Rochelle est le premier port français et le deuxième port européen de déchargement de pâte à papier.

Dans une logique de progression sur ce marché, Port Atlantique La Rochelle investira 25 M€ d'ici 2019 pour le développement des capacités nautiques du terminal forestier de Chef de Baie. Ceci permettra aux armateurs à l'horizon 2020 d'en faire une plateforme d'éclatement d'envergure européenne.

TROIS TERMINAUX DÉDIÉS À LA FILIÈRE

Trois terminaux sur le Port peuvent réceptionner des produits forestiers : Chef de Baie et le Môle d'Escale pour les navires à fort tirant d'eau, et le Bassin à Flot pour les petits et moyens porteurs.

FILIERE

Les produits forestiers



LA FILIERE PRODUITS FORESTIERS, CAP SUR LA CROISSANCE

Un trafic en hausse :

+ 9 % en 2014 par rapport à 2012

+ 7 % pour la pâte à papier

Hinterland



Provenances

