



FILIÈRE

Vracs solides et liquides

Port Atlantique La Rochelle, un Port moderne pour une compétitivité optimale.

Par son expérience en manutention spécialisée, la place portuaire de La Rochelle répond aux contraintes de marché des filières de vrac en offrant des cadences d'exploitation et un degré de mécanisation élevés.

Le développement des vracs agricoles (alimentation du bétail et engrais), en synergie de flux avec l'hinterland céréalier, a initié le positionnement du Port de La Rochelle sur cette filière.

En poursuivant le développement du terminal spécialisé de l'Anse Saint-Marc, le Port et ses opérateurs œuvrent à la diversification des produits en ciblant des trafics de niche très spécialisés sur tous types de vracs (pellets de bois, carbonate de sodium, méthanol, acides, huiles minérales et pétrole lampant).



LES VRACS SOLIDES, DES INSTALLATIONS MODERNES PRÊTES À L'EMPLOI

Un terminal spécialisé dans la réception de matériaux pondéreux en vracs solides. Le site de l'Anse Saint-Marc a bénéficié d'investissements récents d'un montant de 60 millions d'euros, qui se poursuivent avec la livraison en 2015 d'un quai supplémentaire de 200 mètres de long et l'ouverture de 10 hectares supplémentaires de terre-pleins.

Les opérateurs et les entreprises du Port ont investi dans de nouveaux outils industriels dédiés à l'ensachage, investissements qui répondent aux demandes croissantes des acteurs économiques régionaux et nationaux.

Terminal de l'Anse Saint-Marc :

- **360 mètres** de quai : 160 m actuels + 200 m en cours d'allongement avec une livraison prévue en 2015 ;
- **20 hectares de terre-pleins** : 10 hectares actuels + 10 hectares en cours d'aménagement ;
- **14,50 mètres de tirant d'eau maximal admissible.**

Deux autres terminaux, le Môle d'Escale, qui accueille les navires à fort tirant d'eau, et le Bassin à Flot, pour les petits et moyens porteurs, viennent compléter l'offre vracière du terminal de l'Anse Saint-Marc.

LES VRACS LIQUIDES : DES ACTIONS RESPONSABLES AUX CADENCES ÉLEVÉES

Longtemps considérés comme vracs liquides de référence, les engrais liquides prêts à l'emploi sont aujourd'hui progressivement complétés par une plus large gamme de produits provenant de la chimie fine et servant l'industrie : acides, méthanol, pétrole lampant. Un nouveau pipeline multifluides de la société SISP mis en service début 2014 permet désormais d'accélérer ce phénomène de diversification des produits. Le quai Lombard et l'appointement pétrolier accueillent 24h/24 et 7j/7 les déchargements et rechargements de vracs liquides avec des cadences de manutention élevées.

Vracs solides et liquides

LES PRINCIPAUX OPÉRATEURS DES VRACS SOLIDES ET LIQUIDES

Les opérateurs du Port de La Rochelle assurent, avec un niveau d'exigence environnementale élevé, la manutention de tous types de vracs solides et liquides, grâce à un outillage spécialement adapté pour chaque produit (trémies dépoussiérantes, bandes transporteuses, pipelines notamment).

Opérateurs	BLP La Rochelle (SGMT)	Groupe Maritime Kuhn (FAST/ EVA)	Groupe SICA Atlantique (SISP / ATENA / Delpech Maritime / EVA)
Caractéristiques			
Terminaux	Bassin à Flot et Môle d'Escale	Anse Saint-Marc et Môle d'Escale	Anse Saint-Marc / Môle d'Escale / Appontement pétrolier / Quai Lombard
Capacité totale de stockage	29 000 m ²	<ul style="list-style-type: none"> . 1 parc à ferraille agréé (FAST) . 30 000 m² de surfaces couvertes (EVA) . 11 000 m² de terre-pleins (EVA) . 8 bâtiments (EVA) 	<ul style="list-style-type: none"> . 75 000 t (ATENA) . 40 000 t (Delpech Maritime) . 90 000 m³ (SISP) . 30 000 m² de surfaces couvertes (EVA) . 11 000 m² de terre-pleins (EVA) . 8 bâtiments (EVA)
Capacité d'ensachage			<ul style="list-style-type: none"> 1 200 t/jour (ATENA) 300 t/jour (Delpech Maritime)
Moyens de manutention	1 oléoduc de 16 pouces	<ul style="list-style-type: none"> . Chargeuses et chariots à fourches . 3 grues mobiles de 40 à 104 t de capacité (EVA) . Bennes vracs de 12 à 26 m³ et grappins à ferraille (FAST) . 300 m linéaires de tapis et convoyeurs (EVA) . 2 trémies dont 1 dépoussiérante (EVA) 	<ul style="list-style-type: none"> . 12 chargeuses et chariots à big bags (ATENA) . 5 canalisations de transport de 8 à 12 pouces de diamètre, débit de 500 à 700 m³/h (SISP) . Chargeuses et chariots à fourches (Delpech Maritime) . 3 grues mobiles de 40 à 104 t de capacité (EVA) . 300 m linéaires de tapis et convoyeurs (EVA) . 2 trémies dont 1 dépoussiérante (EVA)

BLP La Rochelle (SGMT)

Rue de Québec
BP 2027
17009 La Rochelle Cedex 1
Tél. : + 33 (0)5 46 00 45 75
Fax : + 33 (0)5 46 67 04 10
Site Internet :
www.blp.bollor.com

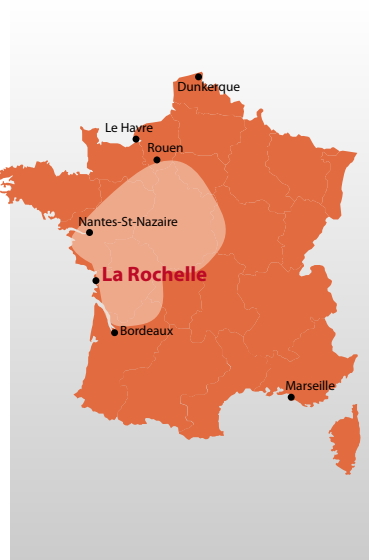
Groupe Maritime Kuhn (FAST)

182 Boulevard Émile Delmas
BP 2054
17010 La Rochelle Cedex
Tél. : + 33 (0)5 46 00 61 80
Fax : + 33 (0)5 46 67 73 25
Site Internet :
www.fast-larochelle.com

Groupe SICA Atlantique

69 Rue Montcalm
17026 La Rochelle Cedex 1
Tél. : + 33 (0)5 46 43 99 22
Fax : + 33 (0)5 46 81 63 75 70
Site Internet :
www.sica-atlantique.com

Hinterland



Provenances et destinations

