



Droits de Port



Tarif 2026

Publié au recueil des actes administratifs de la préfecture en décembre 2025.

Droits de Port 2026

En vigueur au 1^{er} janvier 2026
par application du Code des Transports

Sommaire

1.	Assujettissement	4
2.	Redevance sur le navire.....	4
	Article 1 – Conditions d’application de la redevance	4
	Article 2 – Réductions en fonction de l’importance commerciale de l’escale	6
	Article 3 – Réductions en fonction de la fréquence des touchés	7
	Article 4 – Dispositions relatives à l’abattement supplémentaire prévu à l’article R5321-25 du Code des Transports	8
	Article 5 – Travaux commandés par le Port (dragage, déroctage, sondages, etc.)	8
3.	Redevance sur les marchandises.....	8
	Article 6 – Conditions d’application de la redevance sur les marchandises prévue aux articles R5321-30 à R5321-33 du Code des Transports	8
	Partie 1 : Taxation au poids brut (en € HT/tonne).....	10
	Partie 2 : Taxation à l’unité (en € HT/unité)	18
	Cas particulier des conteneurs pleins transportés par navette feeder	18
	Article 7 – Conditions de liquidation des redevances du tableau figurant à l’Article 6	19
4.	Redevance sur les passagers	20
	Article 8 – Conditions d’application de la redevance sur les passagers prévue aux articles R 5321-34 à R 5321-36 du Code des Transports	20
5.	Redevance de stationnement des navires.....	20
	Article 9 – Conditions d’application de la redevance de stationnement prévue à l’article R5321-29 du Code des Transports.....	20
6.	Redevance sur les déchets des navires	22
	Article 10 – Conditions d’application de la redevance perçue pour la collecte et le traitement des déchets des navires.	22

1. Assujettissement

Le présent tarif entrera en vigueur dans les conditions fixées aux articles R5321-9 du Code des Transports, le 1^{er} janvier 2026. Il demeure valable jusqu'à publication d'un nouveau tarif.

2. Redevance sur le navire

Article 1 – Conditions d'application de la redevance

a) Il est perçu sur tout navire de commerce dans le Grand Port Maritime de La Rochelle (GPMLR) une redevance en euro/m³ déterminée en application des dispositions de l'article R5321-20 du Code des Transports.

L'assiette de la redevance sur le navire est le volume **V** établi, en fonction de ses caractéristiques physiques, par la formule ci-après : $V = L \times b \times T_{eau}$ dans laquelle **V** est exprimée en mètres cubes, **L**, **b**, **T_{eau}** représentent respectivement la longueur hors tout du navire, sa largeur maximale (ailerons compris) et son tirant d'eau maximal d'été, et sont exprimés en mètres et décimètres. Les références applicables sont celles renseignées au Sea-Web Ships.

En cas de contestation par l'agent consignataire du navire, celui-ci devra fournir à la capitainerie une *Ship's Particular* dûment certifiée et signée par le capitaine du navire. Les valeurs de la *Ship's Particular* seront alors celles enregistrées dans LR Traffic comme références applicables aux calculs de l'assiette de la redevance sur le navire.

La valeur du tirant d'eau maximal d'été du navire prise en compte pour l'application de la formule ci-dessus ne peut, en aucun cas, être inférieure à une valeur théorique égale à $0,14 \times \sqrt{L \times b}$ (**L** et **b** étant respectivement la longueur hors tout et la largeur maximale du navire telles que définies ci-dessus).

Type	Catégories de navires	ENTREES € HT/m ³	SORTIES € HT/m ³
1 a	Paquebots	0,2154	0,2154
1 b	Vedettes à passagers	0,3000	0,3000
2	Navires transbordeurs	0,2264	0,2264
3	Navires pétroliers (y compris biodiesels et huiles)	0,7519	0,3190
4	Navires transportant des gaz liquéfiés	0,5288	0,5288
5	Navires transportant des marchandises liquides en vrac	0,6078	0,6078
6	Navires transportant des marchandises solides en vrac	0,7063	0,5181
7	Navires réfrigérés ou polythermes	0,3776	0,3324
8	Navires de charge à manutention horizontale (roulier)	0,4605	0,3070
9	Navires porte-conteneurs	0,3070	0,3070
10	Navires porte-barges	0,6041	0,3776
11 & 12	Aéroglisseurs et hydroglisseurs	0,6041	0,5289
13 a	Navires sabliers	0,1122	0,1044
13 b	Navires transportant de la pâte à papier	0,4514	0,3839
13 c	Navires support offshore	0,4549	0,3869
13 d	Navires autres que ceux désignés ci-dessus	0,4549	0,3869

b) Lorsqu'un même navire est amené à embarquer, à débarquer ou à transborder des passagers ou des marchandises successivement sur le même poste ou dans différentes zones du port, il est soumis une seule fois à la redevance sur le navire. Le type du navire et les modulations et abattements dont il fait l'objet sont déterminés en considérant l'ensemble des opérations de bord effectuées par ce navire dans le port et en retenant le type de navire correspondant au tonnage de marchandise le plus important.

c) En application des dispositions de l'Article R5321-23 du Code des Transports, la redevance sur le navire est liquidée distinctement à raison des opérations d'entrée et de sortie du navire.

Toutefois, lorsqu'un navire ne débarque ou ne transborde ni passagers ni marchandises, la redevance sur le navire n'est liquidée qu'une seule fois à la sortie.

Lorsqu'un navire n'embarque ni passagers ni marchandises, la redevance sur le navire n'est liquidée qu'une seule fois à l'entrée.

Lorsqu'un navire n'effectue que des opérations de soutage ou d'avitaillement ou de déchargement de déchets d'exploitation ou de résidus de cargaison ou n'effectue aucune opération commerciale, la redevance sur le navire n'est liquidée qu'une fois à la sortie.

La redevance sur le navire doit être acquittée ou garantie auprès des autorités douanières selon la réglementation en vigueur.

d) En application des dispositions de l'article R5321-22 du Code des Transports, la redevance sur le navire n'est pas applicable aux navires suivants :

- » navires affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage ;
- » navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution ;
- » navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs ;
- » navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale ;
- » navires qui, ne pouvant avoir accès à une installation portuaire, sont contraints d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port.

Sont également exonérés de redevance les navires affectés à des missions culturelles ou humanitaires ou présentant un intérêt général pour le patrimoine maritime.

e) En application des dispositions de l'article R5321-51 du Code des Transports :

- » Le minimum de perception des droits de port est fixé à **80,00 €** ;
- » Le seuil de perception des droits de port est fixé à **40,00 €**.

f) En application de l'Article R5321-28 du Code des Transports et par dérogation aux articles R5321-17, R5321-20, R5321-24 à R5321-27, une tarification au forfait peut être mise en place, pour les navires de lignes régulières de transport maritime de passagers, de marchandises sur remorques (dites RO-RO) ou de conteneurs nouvellement créées et entre les Etats membres de l'Union européenne ou des Parties à l'accord de l'Espace économique européen, pendant une durée n'excédant pas trois ans :

- » soit à un forfait de redevance fixé pour l'ensemble de leur activité pour une période déterminée et liquidé prorata temporis par échéances au plus de trois mois.
- » soit à un forfait de redevance fixé à l'unité par passager, remorque, tonne ou multiples de tonnes, ou conteneur, cette redevance tenant lieu de redevance sur le navire et de redevance sur les déchets d'exploitation des navires.

Ce forfait se substitue à la redevance sur le navire. Les abattements prévus aux articles suivants ne lui sont donc pas applicables.

Article 2 – Réductions en fonction de l’importance commerciale de l’escale

Ces réductions sont fonction du rapport entre le transport effectif et la capacité du navire dans son activité dominante, par type et catégorie de navires. Elles sont prises en application des dispositions des alinéas I, II, III de l’article R5321-24 du Code des Transports.

Les réductions prévues au présent article, à l’exception de la réduction visée à l’Article 2 a) *Navires pétroliers*, ne peuvent se cumuler avec celles mentionnées à l’Article 3 – *Réductions en fonction de la fréquence des touchées*. Lorsque le redevable satisfait également aux conditions dudit article 3, il bénéficie du traitement le plus favorable.

Conformément aux dispositions de l’alinéa IV de l’Article R5321-24 du Code des Transports, ces différentes réductions ne s’appliquent pas pour les navires n’effectuant que des opérations de soutage, d’avitaillement ou de déchargement de déchets d’exploitation ou de résidus de cargaison. Elles ne s’appliquent en outre pas aux navires n’effectuant qu’une simple escale de transit sans chargement ou déchargement de marchandises commerciales.

a) Navires pétroliers (catégorie 3)

Les navires appartenant à la catégorie 3 bénéficient d’une réduction **R** calculée selon la formule suivante :

$$R(\%) = 200 \times \frac{0,40 V - T}{V}$$

Formule dans laquelle : **V** représente le volume métrique du navire tel que défini à l’Article 1,
T représente la quantité de marchandises livrée, exprimée en tonnes.

Cette minoration disparaît lorsque **(0,40 V - T)** devient négatif ou nul.

b) Autres navires (catégories 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13a, 13b et 13d)

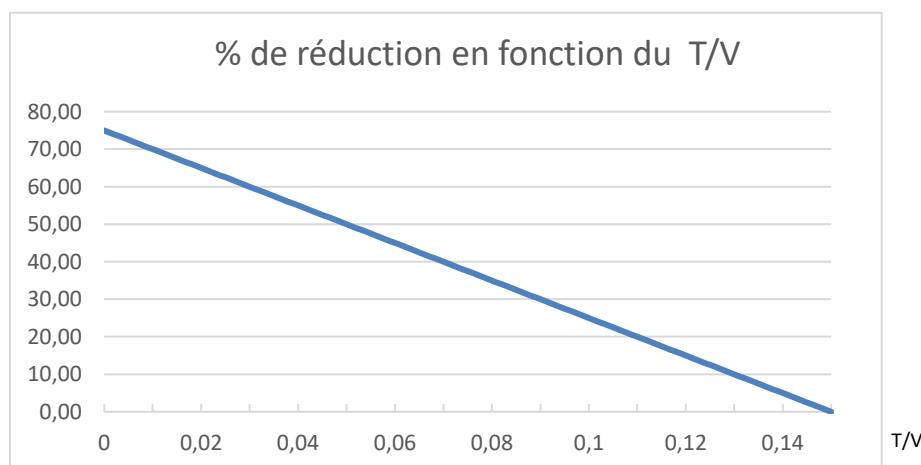
La réduction applicable aux navires transportant des marchandises autres que des catégories 1a, 1b, 3 et 13c est déterminée en fonction du rapport existant entre le tonnage **T** de marchandises débarquées, embarquées ou transbordées et le volume **V** du navire calculé en application de l’article R5321-20 du Code des Transports.

Cette réduction **R** se calcule en pourcentage de la manière suivante, en arrondissant à deux décimales :

$$R (\%) = 75 - 500 * \frac{T}{V}$$

La valeur de la réduction **R** est bornée entre 0 et 75 %.

La réduction associée à ce coefficient, en fonction du rapport **T/V**, est représentée à titre indicatif dans le graphe ci-dessous :



Article 3 – Réductions en fonction de la fréquence des touchés

Les dispositions suivantes relatives aux réductions en fonction de la fréquence des touchés, sont prises en application de l’alinéa V de l’article R5321-24 du Code des Transports.

Les réductions prévues au présent article ne peuvent se cumuler avec celles mentionnées à l'*Article 2 - Réductions en fonction de l'importance commerciale de l'escale* à l’exception de la réduction visée à l'*Article 2 a) Navires pétroliers*. Lorsque le redevable satisfait également aux conditions dudit Article 2, il bénéficie du traitement le plus favorable.

Conformément aux dispositions de l’alinéa IV de l’Article R5321-24 du Code des Transports, ces différentes réductions ne s’appliquent pas pour les navires n’effectuant que des opérations de soutage, d’avitaillement ou de déchargement de déchets d’exploitation ou de résidus de cargaison. Elles ne s’appliquent en outre pas aux navires n’effectuant qu’une simple escale de transit sans chargement ou déchargement de marchandises commerciales.

a) Pour les navires des lignes régulières ouvertes au public selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, les taux de la redevance par type de navire font l'objet des abattements suivants, en fonction du nombre d'escales de l'année précédente.

Le taux de réduction est appliqué uniformément à l’ensemble des escales de l’année civile en cours, en fonction du nombre total d’escales ayant eu lieu au cours de l’année civile précédente et communiquée au Port avant le 1^{er} février.

Ces réductions sont strictement subordonnées à la présentation à l’Administration des Douanes d'une attestation délivrée par l’Autorité Portuaire, reprenant le nombre d’escales de l’année précédente. Cette attestation est délivrée sur demande de l’Armateur ou de son représentant auprès de l’Autorité portuaire, en fournissant les justificatifs nécessaires (schedule ou liste des escales de l’année précédente).

Les taux de réduction applicables sont :

Nombre d'escales de l'année civile précédente	% de réduction
6 à 12	20 %
13 à 26	35 %
27 à 52	40 %
53 et plus	50 %

b) Pour les navires d'un même armement, opérateur, affréteur, ou service commun d’armements transportant une même catégorie de produits, qui n’assurent pas une ligne régulière mais fréquentent néanmoins assidûment le Port de La Rochelle, les taux de la redevance par type de navire font l'objet des abattements suivants en fonction du nombre de touchées réalisées dans l’année pour chaque type de trafic :

A partir de 12 escales.....

Réduction de 30 %

Catégorie de produits concernés :

- » Produits pétroliers ou en vrac liquide (Code NST 2007 : 07.2 ; 07.4 ; 08.2).
- » Produits du BTP (Code NST 2007 : groupes 03.5 et 09.2).

Article 4 – Dispositions relatives à l’abattement supplémentaire prévu à l’article R5321-25 du Code des Transports

- Un abattement de 50 % des taux de base est accordé pendant un an aux navires d'une ligne régulière nouvellement créée sur un secteur géographique non touché depuis ou vers La Rochelle. Cette réduction est subordonnée à la présentation, à l'Administration des Douanes, d'une attestation délivrée par l'Autorité Portuaire.
- Dans le cas où le navire n'est définitivement pas autorisé à charger et que l'opérateur du terminal demande son départ définitif, alors la redevance sur le navire sera réduite de 20 %. La base initiale de calcul du présent abattement est la redevance sur le navire déterminée en vertu de l'Article 1. Dans le cas où une autre réduction s'appliquerait également à l'escale, cette dernière est déterminée après application de la présente réduction.

Article 5 – Travaux commandés par le Port (dragage, déroctage, sondages, etc.)

Les navires se livrant à des opérations et travaux commandés par le Port (dragage, déroctage, sondages, etc.) dans la rade et les bassins du Grand Port Maritime de La Rochelle sont exonérés de la redevance sur le navire.

3. Redevance sur les marchandises

Article 6 – Conditions d’application de la redevance sur les marchandises prévue aux articles R5321-30 à R5321-33 du Code des Transports

Il est perçu sur les marchandises débarquées, embarquées ou transbordées (cf. paragraphe ci-après) dans le Grand Port Maritime de La Rochelle une redevance déterminée par application des taux indiqués au tableau ci-après.

Transbordement : définition

Par transbordement, il est entendu l'opération qui consiste à « porter de la marchandise » d'un navire à un autre. Dans la pratique, est également considérée comme transbordement, une opération qui entraîne la mise à quai des marchandises en aire de dédouanement.

Exonération

Les marchandises transbordées d'un navire à un autre, sans mise à quai ou utilisation des installations portuaires sont exonérées de la redevance sur les marchandises.

Nomenclature NST 2007

Conformément au Règlement (CE) n° 1304/2007 de la Commission du 7 novembre 2007 portant modification de la directive 95/64/CE du Conseil, du règlement (CE) n° 1172/98 du Conseil, des règlements (CE) n° 91/2003 et (CE) n° 1365/2006 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'établissement de la NST 2007 comme nomenclature unique pour les biens transportés dans certains modes de transport, le tableau des redevances sur les marchandises est présenté selon cette nomenclature. La nomenclature, est rédigée en termes de matière constituant les marchandises et non en fonction de leur utilisation. Certains produits ont fait l'objet de déclinaisons à un niveau de détail plus important (4 niveaux de subdivisions), permettant ainsi une exploitation des statistiques plus aisées. Chaque déclaration doit tracer les tonnages par code NST le plus fin possible (sous-catégorie CPA 2008).

Modalités de tarification des produits :

- » La tarification de la division est toujours supérieure ou égale à celle des groupes inférieurs.
- » La tarification des groupes est toujours supérieure ou égale à celle des Catégories CPA 2008 inférieures.
- » La tarification des Catégories CPA 2008 est toujours supérieure ou égale à celle des Sous-catégories CPA 2008 inférieures.
- » Lorsque les marchandises sont transportées par conteneur ou véhicule, la tarification est basée sur le nombre de contenants.

Les déclarations liées aux flux extra-communautaires sont effectuées via le logiciel DELT@. Les déclarations de type DSM (Déclaration Sur Marchandises), enregistrées via le logiciel S)One, liées aux flux intra-communautaires, comportent deux informations à mentionner : le nombre de contenants et le tonnage total des marchandises transportées.

Modalités de tarification des produits non-référencés :

- » Si un produit n'est pas référencé au niveau de la Sous-catégories CPA 2008, le tarif applicable est celui de la Catégorie CPA 2008 immédiatement supérieure.
- » Si un produit n'est pas référencé au niveau de la Catégories CPA 2008, le tarif applicable est celui du Groupe immédiatement supérieur.
- » Si un produit n'est pas référencé au niveau du Groupe, le tarif applicable est celui de la Division immédiatement supérieure.

Partie 1 : Taxation au poids brut (en € HT/tonne)

Nomenclature NST 2007				Valeurs en €HT / tonne			Type de marchandise
Division	Groupe	Cat. CPA 2008	Sous-cat. CPA 2008	Déb.	Emb.	Transb.	
1				1,1752	1,1752	0,5876	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de la pêche
	01.1			0,3012	0,6424	0,1505	Céréales
		01.11.1	01.11.11	0,3012	0,6424	0,1505	Blé dur (froment dur)
		01.11.1	01.11.12	0,3012	0,6424	0,1505	Blé sauf blé dur (froment commun, épeautre et mûteil)
		01.11.2	01.11.20	0,3012	0,6424	0,1505	Maïs
		01.11.3	01.11.31	0,3012	0,6424	0,1505	Orge
		01.11.4	01.11.49	0,3012	0,6424	0,1505	Autres céréales
-	01.2			0,7714	0,7714	0,3857	Pommes de terre
-	01.3			0,7714	0,7714	0,3857	Betteraves à sucre
	01.4			0,4066	0,7714	0,2034	Autres légumes et fruits frais
		01.13.9	01.13.90	0,3856	0,7714	0,1929	Légumes frais n. c. a.
		01.25.9	01.25.90	0,3856	0,7714	0,1929	Autres fruits d'arbres et arbustes
		01.26.9	01.26.90	0,4066	0,7016	0,2034	Autres fruits oléagineux (Graines et fruits oléagineux, yc colza)
	01.5			0,8102	0,4071	0,2032	Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière
		02.20.1	02.20.13	0,8102	0,4071	0,2032	Grumes de bois tropicaux
		02.20.1	02.20.14	0,8102	0,4071	0,2005	Bois de chauffage
	01.7			1,1752	1,1752	0,5876	Autres matières d'origine végétale
	01.9			1,1752	1,1752	0,5876	Lait brut de vache, brebis et chèvre
	01.A			1,1572	0,7714	0,3857	Autres matières premières d'origine animale
2				0,7342	0,7342	0,3671	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel
	02.1			0,7342	0,7342	0,3671	Houille et lignite
	02.2			0,7342	0,7342	0,3671	Pétrole brut
3				0,6266	0,6171	0,3085	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et de thorium
	03.1			0,6266	0,3915	0,1958	Minerais de fer
	03.2			0,6266	0,3915	0,1958	Minerais de métaux non ferreux (hors uranium et thorium)
	03.3			0,6171	0,6171	0,3085	Minéraux (bruts) pour l'industrie chimique et engrains naturels

Nomenclature NST 2007				Valeurs en €HT / tonne			Type de marchandise
Division	Groupe	Cat. CPA 2008	Sous-cat. CPA 2008	Déb.	Emb.	Transb.	
	03.4			0,6036	0,6171	0,3018	Sel
	03.5			0,4701	0,4701	0,2350	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a.
		08.12.1	08.12.11	0,4701	0,4701	0,2350	Sables naturels
		08.12.1	08.12.12	0,4664	0,4664	0,2332	Roches concassées, dont Bauxites et Barytes
		8.12.1	08.12.13	0,5507	0,7091	0,2753	Mélanges de laitiers et de déchets industriels similaires, comprenant ou non des cailloux, graviers, galets et silex pour une utilisation dans la construction
4				1,2217	1,2217	0,6108	Produits alimentaires, boissons et tabacs
	04.1			0,4914	0,7248	0,2458	Viandes, peaux et produits à base de viandes
		10.11.3	10.11.39	0,4164	0,7248	0,2082	Autres viandes et abats comestibles, frais, réfrigérés, congelés ou surgelés
	04.2			0,4914	0,7714	0,2458	Poissons et produits de la pêche, préparés
		10.20.2	10.20.21	0,4626	0,7714	0,2314	Filets de poissons séchés, salés, mais non fumés
		10.20.2	10.20.23	0,4626	0,4626	0,2314	Poissons, séchés, salés ou non, ou en saumure
		10.20.4	10.20.41	0,4914	0,4914	0,2458	Farines, poudres et pellets de poissons, crustacés, mollusques ou autres invertébrés aquatiques, improches à l'alimentation humaine
	04.4			0,4914	0,4914	0,2458	Huiles, tourteaux et corps gras
		10.41.4	10.41.41	0,4914	0,4914	0,2458	Tourteaux et autres résidus solides de graisses et d'huiles végétales
	04.5			1,1572	0,7714	0,3857	Produits laitiers et glaces
	04.6			0,9257	0,9257	0,4628	Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux
	04.7			1,2341	1,2341	0,6171	Boissons
		11.01.1	11.01.10	0,3012	0,3012	0,1505	Boissons alcoolisées distillées (dont Cognac)
	04.8			1,2341	1,2341	0,6171	Autres produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupage alimentaire)
		10.89.1	10.89.19	1,1572	0,7714	0,3857	Produits alimentaires divers n. c. a.
		12.00.1	12.00.11	1,2341	1,2341	0,6171	Cigares, cigarillos et cigarettes contenant du tabac ou des succédanés
5				3,8572	3,8572	1,9286	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir
	05.1			3,8572	3,8572	1,9286	Produits de l'industrie textile
		13.10.2	13.10.29	3,8572	3,8572	1,9286	Autres fibres textiles végétales, travaillées mais non filées
		13.20.3	13.20.32	0,7714	0,7714	0,3857	Tissus en fibres synthétiques discontinues
	5.3			3,8572	3,8572	1,9286	Cuir, articles de voyages, chaussures
6				1,4488	0,7714	0,3857	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie ; pâte à papier ; papier et articles en papier, produits imprimés et supports enregistrés

Nomenclature NST 2007				Valeurs en €HT / tonne			Type de marchandise
Division	Groupe	Cat. CPA 2008	Sous-cat. CPA 2008	Déb.	Emb.	Transb.	
	06.1			1,4488	0,7260	0,3631	Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)
		16.10.1	16.10.10	0,7260	0,4034	0,2016	Bois, sciés ou dédossés longitudinalement, tranchés ou déroulés, d'une épaisseur supérieure à 6 mm ; traverses de chemins de fer en bois, non traitées
		16.10.3	16.10.32	0,7260	0,4034	0,2016	Traverses de chemins de fer en bois, imprégnées
		16.10.3	16.10.39	1,4488	0,7260	0,3631	Autres bois bruts, y compris poteaux et piquets fendus
		16.21.1	16.21.11	1,4488	0,7260	0,3631	Bois contreplaqués, bois plaqués et bois stratifiés similaires, en bambou
		16.21.1	16.21.12	1,4488	0,7260	0,3631	Autres bois contreplaqués, bois plaqués et bois stratifiés similaires
		16.21.1	16.21.13	1,4488	0,7260	0,3631	Panneaux de particules et panneaux similaires en bois ou en autres matières ligneuses
		16.21.1	16.21.14	1,4488	0,7260	0,3631	Panneaux de fibres de bois ou d'autres matières ligneuses
		16.21.2	16.21.21	0,7260	0,4034	0,2016	Feuilles de placage, feuilles pour contreplaqués et pour autres bois sciés
		16.21.2	16.21.22	1,4488	0,7260	0,3631	Bois densifiés, en blocs, planches, lames ou profilés
		16.24.1	16.24.11	1,4488	0,7260	0,3631	Palettes, caisses-palettes et autres plates-formes de manutention, en bois
		16.29.1	16.29.11	0,7777	0,3888	0,1944	Outils, manches, montures d'outils, de balais et de brosses, en bois
	06.2			0,7049	0,3915	0,1958	Pâte à papier, papiers et cartons
		17.11.1	17.11.11	0,6415	0,1782	0,0890	Pâtes chimiques de bois, à dissoudre
		17.11.1	17.11.12	0,6415	0,1782	0,0890	Pâtes chimiques de bois, à la soude ou au sulfate, autres qu'à dissoudre
		17.11.1	17.11.13	0,6415	0,1782	0,0890	Pâtes chimiques de bois, au bisulfite, autres qu'à dissoudre
		17.11.1	17.11.14	0,6415	0,1782	0,0890	Pâtes mécaniques de bois ; pâtes mi-chimiques de bois ; pâtes d'autres matières fibreuses cellulosiques
		17.12.1	17.12.12	0,7049	0,3915	0,1958	Papier et carton à la main
	6.3			1,4488	0,7714	0,3857	Produits de l'édition, produits imprimés ou reproduits
7				0,7477	0,7477	0,3738	Coke et produits pétroliers raffinés
	07.1			0,7477	0,7477	0,3738	Cokes et goudrons ; agglomérés et combustibles solides similaires
	07.2			0,6689	0,3337	0,1668	Produits pétroliers raffinés liquides
		19.20.2	19.20.23	0,6689	0,3337	0,1668	Huiles de pétrole légères, fractions légères n. c. a.
		19.20.2	19.20.26	0,6689	0,3337	0,1668	Gazoles
		19.20.2	19.20.21	0,6689	0,3337	0,1668	Essence pour moteurs
		19.20.2	19.20.24	0,6689	0,3337	0,1668	Kérosène
		19.20.2	19.20.29	0,6689	0,3337	0,1668	Huiles de pétrole lubrifiantes ; fractions lourdes n. c. a.
	07.3			0,7206	0,7206	0,3603	Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés

Nomenclature NST 2007				Valeurs en €HT / tonne			Type de marchandise
Division	Groupe	Cat. CPA 2008	Sous-cat. CPA 2008	Déb.	Emb.	Transb.	
	07.4			0,7206	0,7206	0,3603	Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux
8				0,8484	0,7714	0,3857	Produits chimiques et fibres synthétiques ; produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires
	08.1			0,6792	0,7714	0,3397	Produits chimiques minéraux de base
		20.13.2	20.13.24	0,6792	0,7714	0,3397	Chlorure d'hydrogène ; oléum ; pentaoxyde de diphosphore ; autres acides inorganiques ; dioxydes de silicium et de soufre
		20.13.2	20.13.25	0,6792	0,7714	0,3397	Soude Caustique et lessive de soude
		20.13.4	20.13.43	0,6792	0,7714	0,3397	Carbonates
		20.13.6	20.13.66	0,6171	0,6171	0,3085	Sulfure, à l'exclusion du soufre sublimé, précipité ou colloïdal
	08.2			0,7714	0,7714	0,3857	Produits chimiques organiques de base
		20.14.2	20.14.22	0,7714	0,7714	0,3857	Monoalcools
		20.14.3	20.14.33	0,6261	0,2909	0,1454	Acides monocarboxyliques, cyclaniques, cycléniques ou cycloterpéniques, acycliques, polycarboxyliques non saturés et leurs dérivés dont EMHV, EMAG, EMHU,...
	08.3			0,8095	0,7161	0,3580	Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)
		20.15.1	20.15.10	0,5994	0,7161	0,2998	Acide nitrique ; acides sulfonitriques ; ammoniac
		20.15.2	20.15.20	0,5994	0,7161	0,2998	Chlorure d'ammonium ; nitrites
		20.15.3	20.15.31	0,5994	0,7161	0,2998	Urée
		20.15.3	20.15.32	0,5994	0,7161	0,2998	Sulfate d'ammonium
		20.15.3	20.15.34	0,5994	0,7161	0,2998	Sels doubles et mélanges de nitrate de calcium et de nitrate d'ammonium
		20.15.3	20.15.39	0,8095	0,6047	0,3022	Autres engrais et mélanges azotés
		20.15.4	20.15.41	0,5994	0,7161	0,2998	Superphosphates
		20.15.4	20.15.49	0,5994	0,7161	0,2998	Autres engrais phosphatés
		20.15.5	20.15.51	0,5994	0,7161	0,2998	Chlorure de potassium (muriate de potasse)
		20.15.5	20.15.52	0,5994	0,7161	0,2998	Sulfate de potassium (sulfate de potasse)
		20.15.5	20.15.59	0,5994	0,7161	0,2998	Autres engrais potassiques
		20.15.6	20.15.60	0,5994	0,7161	0,2998	Nitrate de sodium
		20.15.7	20.15.71	0,8095	0,6047	0,3022	Engrais ternaires : azote, phosphore et potassium
		20.15.7	20.15.72	0,8095	0,6047	0,3022	Engrais DAP
		20.15.7	20.15.73	0,5994	0,7161	0,2998	Phosphate monoammonique
		20.15.7	20.15.74	0,8095	0,6047	0,3022	Engrais binaires : azote et phosphore
		20.15.7	20.15.75	0,8095	0,6047	0,3022	Engrais binaires : phosphore et potassium

Nomenclature NST 2007				Valeurs en €HT / tonne			Type de marchandise
Division	Groupe	Cat. CPA 2008	Sous-cat. CPA 2008	Déb.	Emb.	Transb.	
		20.15.7	20.15.76	0,5994	0,7161	0,2998	Nitrates de potassium
		20.15.7	20.15.79	0,8095	0,6047	0,3022	Engrais minéraux ou chimiques contenant au moins deux éléments fertilisants (azote, phosphore, potassium) n.c.a.
		20.15.8	20.15.80	0,5994	0,7161	0,2998	Engrais d'origine animale ou végétale n. c. a.
08.4				0,8484	0,7714	0,3857	Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire
08.5				0,7714	0,7714	0,3857	Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques
08.6				0,8484	0,7714	0,3857	Produits en caoutchouc ou en plastique
9				3,8572	3,8572	1,9286	Autres produits minéraux non métalliques
	09.1			3,8572	3,8572	1,9286	Verre, verrerie, produits céramiques
	09.2			0,5561	0,7161	0,2781	Ciments, chaux et plâtre
		23.51.1	23.51.11	0,5561	0,7161	0,2781	Clinkers de ciment
		23.51.1	23.51.12	0,5561	0,7161	0,2781	Ciment portland, ciment alumineux, ciment de laitier et ciments hydrauliques similaires
	09.3			0,6366	0,7161	0,3183	Autres matériaux de construction, manufacturés
		23.61.1	23.61.12	0,6366	0,7161	0,3183	Éléments préfabriqués pour la construction, en ciment, béton ou pierre artificielle
10				0,7777	0,3915	0,1958	Métaux de base ; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
	10.1			0,7777	0,3915	0,1958	Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)
		24.10.2	24.10.21	0,7777	0,3888	0,1944	Acier non allié en lingots ou autres formes primaires et demi-produits en acier non allié
		24.10.2	24.10.22	0,7777	0,3888	0,1944	Acier inoxydable en lingots ou autres formes primaires et demi-produits en acier inoxydable
		24.10.2	24.10.23	0,7777	0,3888	0,1944	Autres aciers alliés en lingots ou autres formes primaires et demi-produits en autres aciers alliés
		24.10.4	24.10.41	0,7714	0,3856	0,1929	Produits laminés plats en acier non allié, simplement laminés à froid, d'une largeur supérieure ou égale à 600 mm
		24.10.4	24.10.42	0,7714	0,3856	0,1929	Produits laminés plats en acier inoxydable, simplement laminés à froid, d'une largeur supérieure ou égale à 600 mm
		24.10.6	24.10.61	0,6266	0,3915	0,1958	Fil machine enroulé en couronnes irrégulières, laminé à chaud, en acier non allié
		24.10.6	24.10.62	0,7714	0,3856	0,1929	Barres en acier, simplement forgées, laminées ou filées à chaud, y compris celles ayant subi une torsion après laminage
		24.10.6	24.10.63	0,6266	0,3915	0,1958	Fil machine enroulé en couronnes irrégulières, laminé à chaud, en acier inoxydable
		24.10.6	24.10.64	0,7714	0,3856	0,1929	Barres en acier inoxydable, simplement forgées, laminées ou filées à chaud, y compris celles ayant subi une torsion après laminage

Nomenclature NST 2007				Valeurs en €HT / tonne			Type de marchandise
Division	Groupe	Cat. CPA 2008	Sous-cat. CPA 2008	Déb.	Emb.	Transb.	
		24.10.6	24.10.65	0,6266	0,3915	0,1958	Fil machine enroulé en couronnes irrégulières, laminé à chaud, en autres aciers alliés
		24.10.6	24.10.66	0,7714	0,3856	0,1929	Barres en autres aciers alliés, simplement forgées, laminées ou filées à chaud, y compris celles ayant subi une torsion après laminage
		24.10.7	24.10.71	0,7714	0,3856	0,1929	Profilés ouverts, simplement laminés ou filées à chaud, en acier non allié
		24.10.7	24.10.72	0,7714	0,3856	0,1929	Profilés ouverts, simplement laminés ou filées à chaud, en acier inoxydable
		24.10.7	24.10.73	0,7714	0,3856	0,1929	Profilés ouverts, simplement laminés ou filées à chaud, en autres aciers alliés
		24.10.7	24.10.75	0,6266	0,3915	0,1958	Éléments de voie ferrée en acier
		24.32.1	24.32.10	0,7714	0,3856	0,1929	Produits plats laminés à froid, en acier, non revêtus, d'une largeur inférieure à 600 mm
		24.32.2	24.32.20	0,7714	0,3856	0,1929	Produits plats laminés à froid, en acier, plaqués ou revêtus, d'une largeur inférieure à 600 mm
		24.33.1	24.33.11	0,7714	0,3856	0,1929	Profilés formés à froid ou pliés, en acier non allié
		24.33.1	24.33.12	0,7714	0,3856	0,1929	Profilés formés à froid ou pliés, en acier inoxydable
10.2				0,7714	0,3856	0,1929	Métaux non ferreux et produits dérivés
		24.42.1	24.42.11	0,7714	0,3856	0,1929	Aluminium brut
10.3				0,7777	0,3888	0,1944	Tubes et tuyaux
10.4				0,7777	0,3888	0,1944	Éléments en métal pour la construction
		25.11.2	25.11.22	0,7777	0,3888	0,1944	Pylônes et mâts, (y/c mât d'éolienne) en fer ou en acier
11				3,8572	3,8572	1,9286	Machines et matériel, n.c.a. ; machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, télévision et communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges
	11.1			3,8572	2,6311	1,3155	Machines agricoles
	11.4			3,8572	3,8572	1,9286	Machines et appareils électriques n.c.a.
	11.8			3,8572	3,8572	1,9286	Autres machines, machines-outils et pièces
		28.11.2	28.11.24	3,8572	3,8572	1,9286	Turbines d'éoliennes
		28.11.3	28.11.30	0,7777	0,3888	0,1944	Parties de turbines (moyeux, pâles, ...)
12				7,7145	7,7145	3,8572	Matériel de transport
	12.1			7,7145	7,7145	3,8572	Produits de l'industrie automobile
		29.10.2	29.10.21	3,8572	2,6225	1,3114	Voitures particulières à moteur à explosion d'une cylindrée inférieure ou égale à 1 500 cm ³ , neuves
		29.10.2	29.10.22	3,8572	2,6225	1,3114	Voitures particulières à moteur à explosion d'une cylindrée supérieure à 1 500 cm ³ , neuves

Nomenclature NST 2007				Valeurs en €HT / tonne			Type de marchandise
Division	Groupe	Cat. CPA 2008	Sous-cat. CPA 2008	Déb.	Emb.	Transb.	
		29.10.2	29.10.23	3,8572	2,6225	1,3114	Voitures particulières à moteur diesel, neuves
		29.10.2	29.10.24	3,8572	2,6225	1,3114	Autres voitures particulières
		29.10.3	29.10.30	3,8572	2,6225	1,3114	Autobus et autocars
		29.10.4	29.10.41	3,8572	2,6225	1,3114	Véhicules utilitaires à moteur diesel, neufs
		29.10.4	29.10.42	3,8572	2,6225	1,3114	Véhicules utilitaires à moteur à explosion et autres véhicules utilitaires, neufs
		29.10.5	29.10.51	3,8572	2,6225	1,3114	Camions-grues
		29.20.2	29.20.23	7,7145	7,7145	3,8572	Autres remorques et semi-remorques
12.2				3,8572	3,8572	1,9286	Autres matériels de transport
		30.11.4	30.11.40	3,8572	3,8572	1,9286	Plates-formes de forage en mer
		30.11.9	30.11.91	3,8572	3,8572	1,9286	Transformation et reconstruction de navires et de plates-formes et structures flottantes
		30.11.9	30.11.92	3,8572	3,8572	1,9286	Équipement de navires et de plates-formes et structures flottantes
		30.11.9	30.11.99	3,8572	3,8572	1,9286	Opérations sous-traitées intervenant dans la fabrication de navires et structures flottantes
		30.12.1	30.12.11	2,8928	2,8928	1,9286	Bateaux de plaisance à voile (à l'exclusion des bateaux pneumatiques), avec ou sans moteur auxiliaire
		30.12.1	30.12.12	2,8928	2,8928	1,9286	Bateaux de plaisance pneumatiques
13				3,9180	3,9180	1,9590	Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a.
	13.1			3,9180	3,9180	1,9590	Meubles
	13.2			3,9180	3,9180	1,9590	Autres articles manufacturés
14				0,6749	0,6749	0,3374	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets
	14.2			0,6749	0,6749	0,3374	Autres déchets et matières premières secondaires
		38.11.5	38.11.51	0,3916	0,3916	0,1958	Déchets de verre (dont calcin)
		38.11.5	38.11.52	0,6749	0,6749	0,3374	Déchets de papiers et cartons
		38.11.5	38.11.58	0,6266	0,3915	0,1958	Déchets métalliques non dangereux (dont ferrailles)
		38.11.5	38.11.59	0,6749	0,6749	0,3374	Autres déchets recyclables non dangereux n. c. a. (déchets de bois)
		38.12.2	38.12.26	0,6749	0,6749	0,3374	Déchets métalliques dangereux
15				2,3325	1,1659	0,5830	Courrier, colis
16	16.1			voir Partie 2			Conteneur vide
18				voir Partie 2			Marchandises diverses sur RoRo
20				2,3325	1,1659	0,5830	Autres marchandises, n.c.a.

Cas particulier des pâtes à papier (Catégories 17.11.11, 17.11.12, 17.11.13 et 17.11.14)

Les marchandises des catégories 17.11.11, 17.11.12, 17.11.13 et 17.11.14 venant de l'étranger par voie maritime et réexpédiées hors du territoire national à destination d'un pays de l'Union européenne après séjour en entrepôt douanier de tout type bénéficieront de la franchise des Droits de Port pour ce qui concerne la « Redevance sur les marchandises ».

Les marchandises des catégories 17.11.11, 17.11.12, 17.11.13 et 17.11.14 pré- ou post- acheminées par voie ferroviaire font bénéficier le client commanditaire de ce pré- ou post-acheminement d'un avantage financier équivalent à 50% du montant des redevances sur la marchandise ainsi transportée.

Cet avantage est versé par le GPMLR au client commanditaire du transport, sur sa demande, à la fin de chaque trimestre pour les marchandises transportées par voie ferroviaire durant le trimestre échu. Le client s'engage à transmettre au GPMLR copie des documents officiels permettant d'attester des tonnages et du mode de transport.

Partie 2 : Taxation à l'unité (en € HT/unité)

Code interne	Valeurs en €HT / unité			Type de marchandise
	Déb.	Emb.	Transb.	
A	0,7714	0,7714	0,3857	Animaux vivants
A1	0,2313	0,2313	0,1148	poids inférieur à 10 kg
A2	0,4626	0,4626	0,2312	poids de 10 à 100 kg
A3	0,7714	0,7714	0,3857	poids supérieur ou égal à 100 kg
B	15,0000	15,0000	7,5000	Véhicules sans transactions commerciales
B1	1,5428	1,5428	0,7713	Deux-roues motorisé
B2	5,0000	5,0000	2,5000	Véhicules de tourisme
B3	10,0000	10,0000	5,0000	Autocars
B4	12,0000	12,0000	6,0000	Camion d'un poids total à vide inférieur à 5 tonnes
B5	15,0000	15,0000	7,5000	Camion d'un poids total à vide égal ou supérieur à 5 tonnes
C	5,7170	5,7170	2,8585	Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
C1	-	-	-	Conteneurs vides
C2	5,7170	5,7170	2,8585	Conteneurs pleins de 20' ou moins
C3	5,7170	5,7170	2,8585	Conteneurs pleins de plus de 20' (notamment 40')
C4	0,8000	0,8000	0,4000	Palettes diverses (US/Europe)

Lorsqu'elle existe et correspond à la marchandise transportée, la taxation à l'unité vient en substitution de la taxation au poids brut.

Cas particulier des conteneurs pleins transportés par navette feeder

Toute activité de feedering (c'est-à-dire de pré ou post acheminement par voie maritime de marchandises en conteneurs par l'intermédiaire d'une navette dont la fréquence est au moins d'une escale par semaine) entraînera une exonération de la redevance sur la marchandise lors de l'embarquement.

Article 7 – Conditions de liquidation des redevances du tableau figurant à l’Article 6

a) Unités et évaluation des quantités

Pour chaque déclaration, les redevances prévues à la Partie 1 du tableau figurant à l’Article 6 du présent document sont perçues sur le poids global des marchandises appartenant à une même catégorie.

Elles sont liquidées :

- » à la tonne, lorsque le poids imposable est supérieur à 900 kg,
- » au quintal, lorsque ce poids est égal ou inférieur ou égal à 900 kg.

Application de la règle de l’arrondi à l’unité : si le premier chiffre des décimales est inférieur à 5, on arrondit à l’entier immédiatement inférieur, si le premier chiffre des décimales est supérieur ou égal à 5, on arrondit à l’entier immédiatement supérieur.

Sous réserve des exemptions applicables aux cadres, conteneurs et caisses palettes, les emballages sont en principe taxés au même taux que les marchandises qu’ils contiennent. Toutefois, lorsqu’une déclaration se rapporte à des marchandises de plusieurs catégories, la totalité des emballages est classée d’office dans la catégorie dominant en poids.

b) Déclarations

Les déclarations doivent mentionner le poids brut total et le poids imposable par catégorie pour les marchandises faisant l’objet d’une redevance au poids brut et le nombre pour les marchandises, véhicules ou conteneurs faisant l’objet d’une redevance à l’unité.

A l’appui de chaque déclaration relative à des marchandises relevant de plusieurs catégories, le déclarant doit joindre un bordereau récapitulatif faisant apparaître le poids ou le nombre par article de déclaration et par catégorie. Ce bordereau doit être daté et signé par le déclarant.

Si toutes les marchandises font l’objet d’une même déclaration au poids, le redevable a la faculté de demander que leur ensemble soit soumis au taux applicable à la partie la plus élevée. Aucun bordereau récapitulatif n’est alors exigé, la déclaration doit simplement mentionner le poids global des marchandises déclarées.

L’absence de bordereau récapitulatif équivaut à l’acceptation par le déclarant de la liquidation simplifiée et il ne sera donné suite à aucune demande ultérieure tendant à obtenir la révision sur la base de la perception par catégorie.

c) Seuils minimums

En application des dispositions de l’article R5321-51 du Code des Transports, les tarifs des droits de port fixent un seuil par déclaration au-dessous duquel les droits de port ne sont pas perçus et, à partir de ce seuil, un minimum de perception. Ce minimum ne peut excéder le double de la valeur du seuil de perception.

- » Le minimum de perception est fixé à 3,00 € par déclaration.
- » Le seuil de perception est fixé à 2,00 € par déclaration.

d) Exemption

La redevance sur les marchandises n’est pas due dans les cas énumérés à l’article R5321-33 du Code des Transports.

4. Redevance sur les passagers

Article 8 – Conditions d’application de la redevance sur les passagers prévue aux articles R 5321-34 à R 5321-36 du Code des Transports

a) Les passagers débarqués, embarqués, transbordés dans le périmètre du Port, sont soumis à une redevance de 3,0033 €HT par passager.

Au regard du nombre de passagers moyen constaté sur les années passées, une redevance correspondant à 90% de la capacité d'accueil passagers du navire est appliquée pour chaque escale.

Cette redevance s'applique aux navires de catégorie 1a.

5. Redevance de stationnement des navires

Article 9 – Conditions d’application de la redevance de stationnement prévue à l’article R5321-29 du Code des Transports

Une redevance est due pour les navires ou engins flottants stationnant sur les terminaux portuaires :

- Avant une opération commerciale : après 2 jours de stationnement ;
- Après une opération commerciale : dès le premier jour de stationnement ;
- En l'absence d'opération commerciale : dès le premier jour de stationnement ;

La redevance de stationnement doit obligatoirement être intégrée par l'agent dans la déclaration navire. Toute fraction de jour étant comptée comme 1 jour.

La redevance de stationnement est majorée de 50% si le stationnement du navire s'inscrit dans le cadre d'une opération événementielle.

Cette redevance journalière est fixée comme suit :

a) Navires ou engins flottants en stationnement accosté

1. Navires et autres engins flottants (barge offshore, barge semi-submersible, dock flottant...)

Base de calcul : mètre linéaire

Longueur L du navire	Tarif à la journée
L ≤ 75m	5,1452 € HT/ml/j
L > 75m	3,4303 € HT/ml/j

Une majoration de **20%** est appliquée au tarif journalier pour tout stationnement sur un ponton dans l'enceinte du bassin à flot.

Cette redevance s'applique également aux navires de type « Jack-up », stationnés sur ses jambes jusqu'à 50 mètres d'un quai, mais non accosté.

2. Pontons et barges

Ponton et barge jusqu'à 50 mètres : forfait de **119,56 € HT par jour**

Au-delà de 50 mètres, le tarif stipulé à l'article 9.a.1 « Navires ou engins flottant » s'applique.

b) Mouillage ou stationnement non accosté

Une redevance est due pour les navires ou engins flottants stationnant au mouillage ou en stationnement non accosté dans les limites administratives de l'autorité portuaire.

Base de calcul : volume taxable

Volume	Tarif à la journée
$V \leq 5\ 000 \text{ m}^3$	0,0350 € HT/ m^3/j
$V > 5\ 000 \text{ m}^3$	0,0200 € HT/ m^3/j

La zone d'attente sur rade n'est pas concernée par cette redevance.

c) Forfait supplémentaire pour stationnement longue durée (supérieur à 30 jours)

Au-delà d'une certaine durée de stationnement au cours d'une année civile (en nombre de jours), un forfait supplémentaire "Stationnement longue durée" sera appliqué :

Durée de stationnement D	Volume taxable $V \leq 5\ 000 \text{ m}^3$	Volume taxable $V > 5\ 000 \text{ m}^3$
$D \leq 30 \text{ jours}$	-	-
$30 \text{ jours} < D \leq 90 \text{ jours}$	600 € HT	900 € HT
$90 \text{ jours} < D \leq 180 \text{ jours}$	1 300 € HT	2 000 € HT
$180 \text{ jours} < D \leq 270 \text{ jours}$	2 400 € HT	3 500 € HT
$270 \text{ jours} < D \leq 365 \text{ jours}$	3 500 € HT	5 000 € HT

d) Navires ou engins flottants en réparation ou en refonte par le Pôle de Réparation et de Construction Navale

Les navires ou engins flottants assimilés, présents dans le Port pour la réalisation d'activités de réparation ou de refonte sont soumis à une redevance de stationnement fixée à partir du troisième jour après son entrée dans le Port comme suit :

Longueur (m) du navire	Tarif en €HT/ml/j	A Couple d'un autre navire Tarif en €HT/ml/j
$L \leq 75\text{m}$	0,7301 €	0,6894 €
$L > 75\text{m}$	2,0475 €	1,8954 €

La redevance de stationnement sur un ponton mis à disposition pour la réalisation d'activités de réparation ou de refonte est de **1,3039 €** mètre linéaire de ponton occupé. Elle s'applique à partir du troisième jour après son entrée dans le Port.

Cette disposition 9.d) ne s'applique pas aux navires de commerce présents dans le cadre d'une escale commerciale ou en *lay-by* amenés à réaliser des travaux de réparation par le Pôle de Réparation et de Construction Navale.

e) Exonérations

Sont exonérés de la redevance de stationnement :

- » Les navires affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage ;
- » Les navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution ;
- » Les navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs ;

- » Les pontons et barges utilisés dans le cadre de travaux exécutés sous la responsabilité du Grand Port Maritime de la Rochelle ;
- » Les navires en relâche forcée (raisons météorologiques) qui n'effectuent aucune opération commerciale.

Ces exonérations ne s'appliquent pas lorsque les navires ou engins flottants sont en réparation ou en refonte par le Pôle de Réparation et de Construction Navale (cf. article 9b ci-dessus).

f) Modalités calendaires et exigibilité

La durée de séjour est calculée sur la base de jours calendaires. Toute fraction de jour est comptée pour un jour. La taxe de stationnement est exigible le dernier jour de chaque mois calendaire et au départ du navire.

La redevance de stationnement est à la charge de l'armateur.

- » Le minimum de perception est fixé à 30,22 € par déclaration.
- » Le seuil de perception est fixé à 15,11 € par déclaration.

6. Redevance sur les déchets des navires

Article 10 – Conditions d’application de la redevance perçue pour la collecte et le traitement des déchets des navires.

- a)** Il est perçu sur tout navire de commerce débarquant, embarquant ou transbordant des marchandises/passagers dans le Grand Port Maritime de La Rochelle, une redevance sur les déchets autres que les résidus de cargaison indépendamment du dépôt ou non des déchets dans une installation portuaire, conformément aux articles R5321-37, R5321-38, R5321-39 et R5321-50 du Code des Transports.

A l'escale :

Redevance forfaitaire	120 € HT
-----------------------	-----------------

Ou redevance annuelle :

Navires < 20 000 m ³	1 600 € HT
Navires > 20 000 m ³	3 200 € HT

Les services des Douanes sont informés du dépôt ou non de déchets d'exploitation par un navire par le biais de la déclaration informatisée du navire.

- b)** Sont exonérés de la redevance pour la collecte et le traitement des déchets des navires :
- » les navires affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage,
 - » les navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution,
 - » les navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs,
 - » les navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale,
 - » les navires qui, ne pouvant avoir accès à une installation portuaire, sont contraints d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du Port,
 - » les navires de guerre et navires exploités par l'Etat à des fins non commerciales.
 - » Les navires effectuant des escales régulières et fréquentes ne déposant pas de déchets au GPMLR et justifiant d'un contrat de collecte dans un autre port de l'Union européenne pour la totalité des déchets admissibles sur les points de collecte du GPMLR (points MARPOL).

- c) Les déchets d'exploitation liquides et solides non admis sur les points de collecte du GPMLR (points MARPOL) sont traités à la demande du bord par une société spécialisée.
- d) Une réduction de 10% est appliquée sur la redevance de déchets des navires pour les navires ayant le label *Green Award* ou étant certifié ISO 21070. Cette réduction s'applique sur fourniture de justificatifs.



www.larochelle.port.fr

Port Atlantique La Rochelle
CS 70394 – 17001 La Rochelle Cedex 1
Tél. 33 (0)5 46 00 53 60
contact@larochelle-port.eu

