

## ÉDITO



**Sandrine Gourlet**  
Présidente du Directoire

### La communauté portuaire fait l'événement !

Avec quelques jours d'avance sur l'été, le Port s'apprête à vivre un moment fort et convivial le 15 juin, à l'occasion de la 12<sup>e</sup> édition de notre Journée Port Ouvert. Cet événement grand public est une occasion unique de vivre les coulisses de nos activités, d'échanger avec les acteurs du Port et de célébrer ensemble la richesse et la diversité de notre communauté portuaire. La mobilisation de l'ensemble de nos partenaires témoigne de l'importance de cet événement dans la vie locale et nous sommes heureux de perpétuer cette tradition festive.

Quelques jours plus tard, les 19 et 20 juin, un autre rendez-vous d'envergure viendra confirmer cette dynamique : la Bourse Maritime Agricole. Ce salon professionnel, véritable carrefour d'affaires d'envergure nationale, rassemble les principaux acteurs de la filière agricole, couvrant aussi bien la production céréalière que la distribution d'engrais et l'alimentation animale. Ce secteur stratégique pour notre hinterland sera mis en lumière à travers des échanges d'expertise et des perspectives que nous espérons prometteuses. Nous aurons ainsi l'opportunité d'établir un premier bilan de la campagne céréalière 2024-2025, tout en préparant activement la campagne à venir dès le mois de juillet. Ce temps fort illustre parfaitement notre rôle clé dans la chaîne logistique et notre engagement à soutenir le développement durable et compétitif de la filière agricole.

Ces deux événements majeurs témoignent de la vitalité et de la cohésion de notre communauté portuaire, qui ne cesse de se réinventer pour répondre aux défis de demain.

### A retenir

#### 10h-23h

Les horaires de la 12<sup>e</sup> Journée Port Ouvert, le dimanche 15 juin.

#### 1,7 km

La longueur de la future voie verte Maison du Port-accès Champlain.

#### 10 000

Le nombre de marins accueillis par l'association Marin'Escale en 2024.



## SEAMEN'S CLUB MARIN'ESCALE

### Un nouveau président à la barre

Élu par les membres du conseil d'administration le 17 avril à la tête de l'association, Denis Lacouture est le sixième président du seamen's club Marin'Escale depuis sa création en 1994. Il s'inscrit dans la continuité des fondamentaux de Marin'Escale : accueillir les membres d'équipage des navires en opérations commerciales au Port.



Denis Lacouture,  
président de Marin'Escale

**D**enis Lacouture s'inscrit dans le sillage de ses prédécesseurs à la présidence de Marin'Escale dont il salue l'action engagée depuis maintenant plus de trente ans. Et le président à qui il succède, Denis le connaît bien. « J'ai rencontré François Rocher à Mayotte lorsqu'il était directeur d'une Section d'enseignement général et professionnel (SEGPA), alors que j'étais moi-même secrétaire général du rectorat, confie-t-il. C'est par son intermédiaire que j'ai ensuite rejoint Marin'Escale en 2020, en intégrant le bureau de l'association comme secrétaire après quelques mois de bénévolat. »

L'action des présidents successifs prend évidemment tout son sens avec le dynamisme des quatre salariés et le soutien qu'apportent les bénévoles, administrateurs et membres du bureau. « Ils sont à ce jour 94, soit une augmentation de 40 % de nos forces vives par rapport à l'année précédente. C'est dans ce vivier que se trouvent nos bénévoles réguliers. Ils sont vingt-cinq à trente, toujours très impliqués pour être présents en journée et en soirée, passer du temps avec les marins,

leur permettre de bénéficier de ce qu'offre Marin'Escale : le change, l'achat de produits de première nécessité comme du savon ou du dentifrice, ainsi que le bar, la salle de jeux, le karaoké et la connexion internet pour communiquer avec la famille bien souvent à l'autre bout du monde. »

L'ensemble des services rendus et la qualité de l'accueil contribuent bien évidemment au rayonnement de Marin'Escale. La fréquentation a été en forte hausse en 2024 avec 10 000 marins accueillis principalement Philippins, Indiens et Chinois, selon Denis Lacouture. « Avec la diffusion des JO de Paris, nous avons même connu un pic à 1 200 personnes en juillet, notre télé tournant à plein temps », précise-t-il.

Si davantage de marins sont reçus, et également des salariés de la communauté portuaire, c'est aussi en bonne partie grâce à l'importante rénovation intérieure réalisée dans les locaux. « Marin'Escale sera bientôt encore plus agréable avec les travaux extérieurs engagés cet été par le Port, propriétaire du bâtiment », se réjouit Denis Lacouture.

## JOURNÉE PORT OUVERT

Une 12<sup>e</sup> édition à découvrir !

Au programme de cette Journée Port Ouvert, le 15 juin dès 10h : surprises et nouveautés. L'événement sera marqué par un vent de fraîcheur, avec toujours les incontournables attractions qui en font un incontestable succès populaire depuis 2011, le temps d'une immersion privilégiée dans l'univers portuaire.

La 12<sup>e</sup> édition de la Journée Port Ouvert s'annonce inédite par la volonté, des organisateurs et des partenaires de la place portuaire, de la faire évoluer. Sensations fortes en forme de radoub n°1 avec l'Accroforme et notamment la descente en tyrolienne ; le Petit Train en marche vers le quai Lombard, l'Anse Saint-Marc et le silo Bertrand 2 ; le job dating\* en matinée pour découvrir les opportunités d'emploi au sein d'entreprises portuaires (déjà complet pour Port Atlantique La Rochelle) ; ou encore la performance en live du street artist Super Bourdi au fil de la journée.

Cette Journée Port Ouvert est également innovante par son nouveau format horaire XXL : elle se prolonge en effet en fin d'après-midi et en soirée, de 18h à 23h, avec un programme musical éclectique proposé en partenariat avec La Sirène, sur le terre-plein nord du Bassin à Flot. À l'affiche : déambulation de la fanfare afrobeat Gangbé Brass Band pour rassembler le public vers la scène où se produira Kokopeli, duo féminin de pop folk world music ; dès



Journée Port Ouvert, une édition 2025 inédite

20h, The Celtic Social Club, groupe celtique pop-rock, qui promet de mettre le feu, suivi de Kosmo Pilot DJ Set (DJ officiel des Trans Musicales de Rennes) pour un mix dansant mariant musiques caribéennes, funk, jazz et hip-hop.

Comme on ne change pas tout à fait une formule gagnante qui séduit, le public retrouvera bien sûr les animations toujours très attendues, parmi lesquelles la visite du Port par la mer, la visite historique du Bassin à Flot en bateau et celle des navires au Port de Service, l'accès exceptionnel à la base sous-marine, la balade à vélo de 7 km et la visite de la vigie (deux animations désormais complètes).

## Plus d'infos sur la Journée Port Ouvert :

<https://www.larochelle.port.fr/grand-public/journee-port-ouvert/>

## \*S'inscrire au job dating :

<https://seapolelarochelle.com/1594/>

## VOIES VERTES

## Le déploiement se poursuit

Fin 2025, une transversale complète dédiée aux voies douces permettra de relier plusieurs entrées du Port, grâce à l'extension du réseau de voies vertes et à l'adaptation de certains accès. C'est une réponse aux besoins des usagers du Port, garantissant sécurité et sûreté.



Le portillon adapté aux modes doux à la Maison du Port

La voie verte entre La Repentie et la Maison du Port, inaugurée en juin 2024, sera prochainement complétée par un second tronçon de 1,7 kilomètre qui reliera la Maison du Port à l'accès Champlain, via le pont tournant qui enjambe le sas de l'écluse. L'objectif est de créer une continuité de cheminement

sécurisé pour les piétons, cyclistes et engins de déplacement personnel motorisés.

La sécurisation des déplacements doux s'est également renforcée depuis le 5 mai avec l'installation de portillons d'accès adaptés, au niveau de la Maison du Port et de La Sirène. Prochainement, c'est l'accès Champlain qui sera équipé d'un portillon similaire, puis suivront La Repentie et Jeumont. À la rentrée, quatre nouveaux abris à vélos seront installés sur différents sites, à la fois pour les salariés du Port et les usagers.

La voie verte accès Champlain-Maison du Port intégrera également des zones de rencontre et des voiries partagées sur les portions, où la configuration ne permet pas la continuité de la voie verte.

Ces infrastructures adaptées font partie d'un ensemble dédié aux mobilités douces, visant à la fois une démarche globale de décarbonation et de qualité de vie pour les usagers du Port. Il vise aussi l'amélioration de la sécurité des déplacements et une meilleure mise en sûreté de la zone portuaire.

## PROTECTION INCENDIE

## Faire face à des situations d'urgence

L'exercice incendie réalisé sur le quai Lombard le 24 avril a montré toute la pertinence de faire appel à un remorqueur doté du système fire fighting, consistant à puiser l'eau de mer pour maîtriser un sinistre à terre.

Pompier du SDIS, officiers de Port de la capitainerie, membres de l'équipage Boluda et responsables QHSE des opérateurs Sica Atlantique et SISP étaient mobilisés pour cet exercice. « L'incendie du site pétrochimique Lubrizol à Rouen en 2019 est resté dans les mémoires, rappelle Ronan Mahé, commandant de Port adjoint au sein de l'autorité portuaire. Le sinistre avait été circonscrit au moyen d'un remorqueur utilisé comme poteau d'incendie. À La Rochelle, cette même méthode aurait pu être employée en 2013 lors de l'incendie du Hangar 15 ou en 2023, au moment de l'incendie qui s'était déclaré dans la galerie aérienne d'ensilage du silo Bertrand 2, conjuguée aux moyens à terre. »



Exercice incendie : des compétences mobilisées

L'atout maître d'un remorqueur fire fighting est en effet de pouvoir puiser un volume d'eau illimité pour intervenir sur un feu long, en assurant une pression constante de 10 bars et cela sans impacter les ressources en eau potable destinées à la population. Un atout complété par les moyens matériels du SDIS, en l'occurrence la possibilité de disposer à terre de 6 kilomètres de manches raccordés au remorqueur.

Adaptable à l'ensemble des quais de Port Atlantique La Rochelle, et bien au-delà sur le site portuaire, la technique du canon à eau poussée par la pression du remorqueur intervient en complément des réseaux incendie de défense à terre de Chef de Baie et de l'appointement pétrolier.