

# L'escale

Lettre  
d'information  
mensuelle  
Mai 2026

## ATLANTIQUE

n°  
192

Port Atlantique  
La Rochelle



### UN PORT STRATÉGIQUE À DOUBLE TITRE

À l'occasion du salon Shipping Days début avril, des thématiques majeures ont été abordées lors des conférences. Parmi celles-là, la logistique militaire portuaire, une conférence à laquelle j'ai pu apporter notre éclairage rochelais.

La coexistence civile et militaire à La Rochelle fait partie de notre histoire. Rappelons qu'à la fin de la Seconde Guerre mondiale, à la Libération, notre Port était un des seuls en France encore en état de fonctionnement. C'est alors qu'il a été utilisé par l'armée américaine. Le plan Marshall s'est déployé grâce au port de La Rochelle avec l'arrivée des Liberty ships chargés de biens de première nécessité. Avec la question de l'approvisionnement d'une nation, la coexistence de l'activité civile et militaire est apparue. Un lien historique s'est ainsi créé avec l'activité militaire, l'armée française prenant ensuite le relais dans un port aux qualités nautiques essentielles, en eau profonde et accessible H24.

Concilier ces deux activités stratégiques dans un port civil nous amène à un dialogue régulier avec l'armée mais également à réfléchir à la réversibilité de nos infrastructures. Nous avons ainsi créé une plateforme logistique mixte à La Repentie, embranchée fer, en bénéficiant d'un cofinancement européen dédié. Pour nos projets de développement, il est pertinent de nous questionner sur le double usage de nos infrastructures, civil et militaire, dans un souci d'optimisation des fonds publics et dans un contexte géopolitique instable, tout en réaffirmant la primauté absolue des activités commerciales hors contexte de crise.

**Sandrine Gourlet**  
Présidente du Directoire



### Journée Port Ouvert : une 13<sup>e</sup> édition encore plus inspirante

**Le 12 juin 2011, la communauté portuaire proposait la 1<sup>re</sup> Journée Port Ouvert à l'occasion des Journées de la Mer. Au fil des éditions, cet événement populaire et convivial s'est développé pour s'ancrer parmi les manifestations rochelaises incontournables des beaux jours. Ce 14 juin, l'édition 2026 apporte un certain nombre de nouveautés à destination d'un large public.**

Historiquement accessible à tous, l'enceinte portuaire a été fermée au public il y a une quinzaine d'années pour répondre aux obligations internationales de sûreté. La Journée Port Ouvert est depuis un temps fort d'échanges et de rencontres entre le Port et la population du territoire. Cheville ouvrière dans l'organisation de l'événement, la centaine de volontaires et partenaires est déjà sur le pont. Collaborateurs de l'autorité portuaire, des différents opérateurs, membres des entités partenaires, associations, ils sont mobilisés et prennent à cœur d'accueillir les visiteurs pour expliquer leurs métiers, leurs missions et faire découvrir ou redécouvrir un univers maritime et portuaire parfois méconnu mais toujours apprécié.

« La Journée Port Ouvert, c'est un festival d'animations, se réjouit Sarah Boursier, responsable de la mission Communication à Port Atlantique La Rochelle. Visite du Port par la mer, visites historiques du Bassin à Flot, de la Base Sous-Marine, des navires, démonstration de manutention et de sauvetage en mer..., nous avons conservé les fondamentaux pour cette édition, les incontournables, qui font la richesse et le succès de l'événement depuis quinze ans, mais nous innovons pour enrichir l'expérience. »

Parmi les évolutions de l'édition 2026, cette Journée Port Ouvert propose une enquête policière immersive et interactive autour de l'écluse pouvant rassembler jusqu'à 200 participants, combinant théâtre improvisé, escape game et chasse au trésor ; une accro-forme en cale sèche plus spectaculaire avec de nouveaux agrès pour une traversée vertigineuse à 12 mètres de haut ; un deuxième petit train, électrique celui-là ; ou encore une scène ouverte à la pause méridienne animée par des artistes du quartier... En amont de l'événement, le programme fait l'objet d'un vaste partage avec les futurs visiteurs. À suivre notamment sur Instagram et TikTok (*journee\_port\_ouvert*), avant de se retrouver pour cette belle fête populaire et portuaire, le 14 juin de 10h à 19h.

**Plus d'infos :** <https://www.larochelle.port.fr/grand-public/journee-port-ouvert/>

#### 29-31 mai

Fêtes le Pont : arts de la rue  
Laleu-La Pallice.

#### 14 juin

13<sup>e</sup> édition de la Journée  
Port Ouvert.

#### 18-19 juin

Bourse Maritime Agricole  
(sur réservation).

+ d'infos sur  
[larochelle.port.fr](http://larochelle.port.fr)



## Rémy Blanchet

RESPONSABLE OPÉRATIONS LAMANAGE LA ROCHELLE-CHARENTE

Rémy Blanchet  
(à droite) avec une  
partie de l'équipe

En poste depuis le 16 mars au Lamanage La Rochelle-Charente, Rémy Blanchet embarque pour de nouvelles fonctions, dans un univers maritime qui lui est familier.

À seulement 37 ans, Rémy Blanchet compte déjà plus de 20 ans d'expérience professionnelle. Originaire de Hoëdic, petite goutte de terre bretonne au milieu des flots située entre Belle-Île et Houat, il a démarré son activité dans les pas de son père patron-pêcheur. « J'ai embarqué avec lui dès mes 16 ans après mon BEP pêche », confie-t-il. Cette aventure familiale se poursuivra jusqu'au vingtième anniversaire de Rémy, avec la préparation de son brevet Capitaine 500 au lycée maritime de Nantes. « Mon père aurait bien aimé que je continue à la pêche avec lui, mais pour valider mon brevet, je devais naviguer sur de plus grosses unités. » Ce sera chose faite à bord de remorqueurs de la compagnie maritime Chambon au large des Pays-Bas et sur le littoral français, dans le cadre d'un remplacement au poste de lieutenant.

La suite de l'aventure fera dire au Breton d'origine, devenu globe-trotter, « Je suis de partout ». Et d'évoquer le fil de ses expériences en Afrique, Nouvelle-Calédonie, au Vanuatu, à Tahiti. L'Afrique, tout d'abord,

avec un embarquement pour la compagnie Bourbon pendant plus de 3 ans, au large de l'Angola et du Congo. La Nouvelle-Calédonie ensuite, 2 ans durant, comme capitaine d'armement pour le compte d'une compagnie opérant la pêche au thon dans l'océan Pacifique. Et puis le Vanuatu, une tout autre expérience puisque nommé à la direction technique d'une usine de production de gaz. Et une belle expérience puisque c'est là qu'il va rencontrer sa future épouse, journaliste alors en reportage sur la situation économique de cet archipel. C'est ensuite un retour en France pour le couple et une fonction de capitaine d'armement pour Rémy Blanchet, au sein d'Euronor à Boulogne-sur-Mer, une fonction d'encadrement de 120 marins avec 5 navires de pêche au chalut. Dans cette structure, il deviendra plus tard directeur adjoint pendant 2 ans.

Puis c'est l'heure d'un nouveau départ. Direction le Pacifique pour poser les valises à Tahiti pendant 1 an et demi comme

capitaine d'armement et directeur technique d'un armement de pêche au thon. « Sur le plan personnel, la vie y était très agréable, paradisiaque, reconnaît Rémy Blanchet, mais un peu moins satisfaisante sur le plan professionnel. » Nouveau cap vers la France métropolitaine, alors. Et c'est là que Rémy fait son entrée au Lamanage La Rochelle-Charente. Comme responsable Opérations, il succède à Philippe Ménanteau parti à la retraite. « Mon rôle est de manager les opérations quotidiennes avec l'appui des chefs de service et des adjoints : amarrage des navires, désamarrage, remorquage, assistance, lutte contre les pollutions marines. J'interviens aussi en ressources humaines, sur le recrutement des marins, le renouvellement des diplômés, le suivi du temps de travail dans le respect de la réglementation. Et j'assiste Maxime Miegébielle à la direction générale dans le suivi des relations commerciales. Au Lamanage, je suis dans mon élément. J'ai besoin d'être au contact des bateaux pour exister. »

## INFRASTRUCTURES



Le hangar M2

## M2 Un hangar qui prend des couleurs !

Construit en 1998 et objet d'une remise à niveau, le hangar M2 s'intègre désormais au programme de mise en valeur des paysages portuaires.

Au terme de près de trois mois de travaux engagés mi-mars, le hangar M2 aura retrouvé sa pleine fonctionnalité, après le remplacement de 2 250 m<sup>2</sup> de toile en polyester enduit PVC constituant sa couverture et ses façades. « Le déroulement du chantier se faisant en site occupé, le remplacement de la toile s'est effectué par tronçon, note Anthéa Robiaux, responsable du Patrimoine immobilier au Port, le bâtiment devant rester

hors d'eau pour abriter la marchandise stockée sur 1 600 m<sup>2</sup> au sol. » En écho aux hangars du Bassin à Flot et à ceux de Chef de Baie, le M2 reprend les codes définis par la charte de mise en valeur des paysages portuaires. Il arbore des façades rouges et un soubassement gris anthracite rappelant le coaltar, revêtement traditionnellement utilisé pour calfater la coque et le pont des navires.