

L'escale

Lettre
d'information
mensuelle
Janvier-février 2026

ATLANTIQUE

n°
189

Port Atlantique
La Rochelle



UN PORT QUI RAYONNE !

Le début d'année est toujours l'occasion de faire un bilan des mois écoulés mais aussi de mieux se projeter sur l'année à venir. Le bilan 2025 pour notre place portuaire, ce sont tout d'abord de bons résultats en termes de trafic : nous atteignons un volume de 8,8 millions de tonnes, une belle évolution de 4,7 % par rapport à l'année précédente. Un résultat que l'on doit à la force de notre collectif dont je remercie chacun des acteurs.

Notre force a été mise en lumière de belle manière l'année dernière. Rappelons-nous les Assises de l'économie de la mer, début novembre à l'Espace Encan. Plus qu'un temps fort, un événement majeur pour notre place portuaire, aux répercussions nationales. Rappelons-nous aussi, un autre fait marquant, qui m'a particulièrement honorée, celui d'avoir été élue à la présidence de l'Union des Ports de France. Rappelons-nous encore, l'entrée du Port de La Rochelle au conseil d'administration de l'Association internationale Villes et Ports, essentielle pour partager nos thématiques à l'échelon mondial, pour s'inspirer de l'expérience de ports internationaux.

Oui, nous parlons bien de rayonnement pour notre place portuaire, un rayonnement maintenant ancré, qui se confirme avec le déploiement de notre ambitieux projet stratégique 2025-2029, mobilisant toutes nos équipes. Notre cap est fixé, nos perspectives sont tracées, malgré le climat d'incertitude actuel. Nous accélérons nos investissements sur des actions déterminantes pour demain, sur de grands aménagements pour l'avenir au service de nos filières, de nos entreprises et de notre territoire.

Sandrine Gourlet
Présidente du Directoire



Trafic portuaire 2025 : un nouveau souffle !

30 000 t d'orge
pour le Maroc en
février 2025

Le trafic portuaire 2025 se conclut à la hausse dans un contexte français et géopolitique mondial complexe. Avec un bilan établi à 8,8 millions de tonnes, soit une progression de + 4,7 %, la force du collectif portuaire rochelais a une nouvelle fois joué à plein.

À fin 2025, les céréales et oléagineux représentent un volume de 3 471 063 tonnes, soit une hausse de 15 % par rapport à l'année civile précédente. Après une fin de campagne 2024-2025 historiquement basse, le second semestre leur a permis de retrouver des couleurs, en particulier pour les exportations de blé qui affichent un retour à la normale. Quant à l'orge fourragère, elle a bénéficié de beaux volumes, principalement exportés vers la Chine et le Moyen-Orient, aidée en cela par des cours favorables. Les volumes de maïs ont également bien progressé en début d'année grâce aux capacités de séchage portuaire permettant de maîtriser le taux d'humidité sur les grains.

Les vracs agricoles sont à la hausse, avec 842 896 tonnes. L'alimentation animale évolue positivement du fait d'une diversification des importateurs, ce qui laisse envisager un doublement des volumes en 2026. Les engrais pour leur part progressent, mais pourraient être pénalisés par le mécanisme

d'ajustement carbone aux frontières adopté par l'Union européenne.

Concernant les produits pétroliers, cette filière affiche un volume de 3 029 725 tonnes. Une relative stabilité en corrélation avec le niveau de consommation globale, y compris pour les biocarburants.

Pour les produits du BTP, ils enregistrent un repli de 5,9 % à 834 689 tonnes. Un résultat à nuancer, car si les sables régressent en lien avec la morosité du marché local de la construction, clinker et laitier font preuve d'un certain dynamisme sur la place rochelaise.

Sciages, placages, pâte à papier et grumes dans une moindre mesure contribuent à la bonne tenue de la filière des produits forestiers et papetiers, avec 483 306 tonnes (+2,6 %). Une filière où l'on voit émerger un nouveau flux en provenance d'Écosse : l'OSB, assemblage de lamelles de bois.

La filière des produits métalliques et des colis lourds affiche un recul notable qui s'explique par la fin du chantier éolien en mer d'Yeu-Noirmoutier. Le transit de ces éléments sur le Port s'est en effet arrêté début 2025.

Optimistes mais prudentes, les prévisions de trafic portuaire pour 2026 s'orientent vers une stabilité de l'activité, portée par la résilience des acteurs portuaires.

+ 15 %

L'évolution du trafic
des céréales et oléagineux.

+ 10,3 %

La hausse enregistrée
par les vracs agricoles.

+ 2,6 %

La progression des produits
forestiers et papetiers.

BILAN & PERSPECTIVES

PORT ATLANTIQUE LA ROCHELLE



Des fonctions transversales essentielles

Au sein du Port, les équipes se mobilisent chaque jour au service de la place portuaire via des fonctions stratégiques. Parmi elles, les fonctions transversales qui œuvrent en permanence pour le bon fonctionnement général de l'établissement.

Les fonctions achats seront à l'honneur le 26 février prochain, à l'occasion d'un événement inédit pour l'autorité portuaire : la présentation de la programmation des marchés publics 2026, à destination des potentiels prestataires et fournisseurs. Travaux de bâtiments, travaux d'aménagement, prestations de services et études : l'ensemble des marchés à venir au cours de l'année sera détaillé.

Les fonctions transversales travaillent ensemble à de nouveaux outils plus performants pour le fonctionnement interne et le service aux clients, illustrés en 2025 par le développement de la plateforme Escale +.



La Maison du Port,
siège de l'autorité
portuaire

Des équipes en action, mobilisées pour demain

Bilan et perspectives, deux aspects nécessairement liés, les actions et investissements réalisés permettant à une organisation comme le Port de se projeter sereinement, suivant le cap fixé par son projet stratégique 2025-2029. Après des investissements de l'ordre de 20 M€ en 2025, ce sont des investissements records de 40 M€ que va connaître le Port en 2026.

PLUSIEURS GRANDS CHANTIERS PORTUAIRES PORTANT SUR LE DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES ONT MARQUÉ L'ANNÉE 2025.



Création du quai
de Chef de Baie 4

La plateforme mixte civile et militaire, tout d'abord, a été achevée en janvier après plus d'un an de travaux. Cet aménagement sur le site de La Repentie d'un coût global de 5 M€, inscrit au contrat de Plan État-Région 2023-2027, a fait l'objet d'un cofinancement européen.

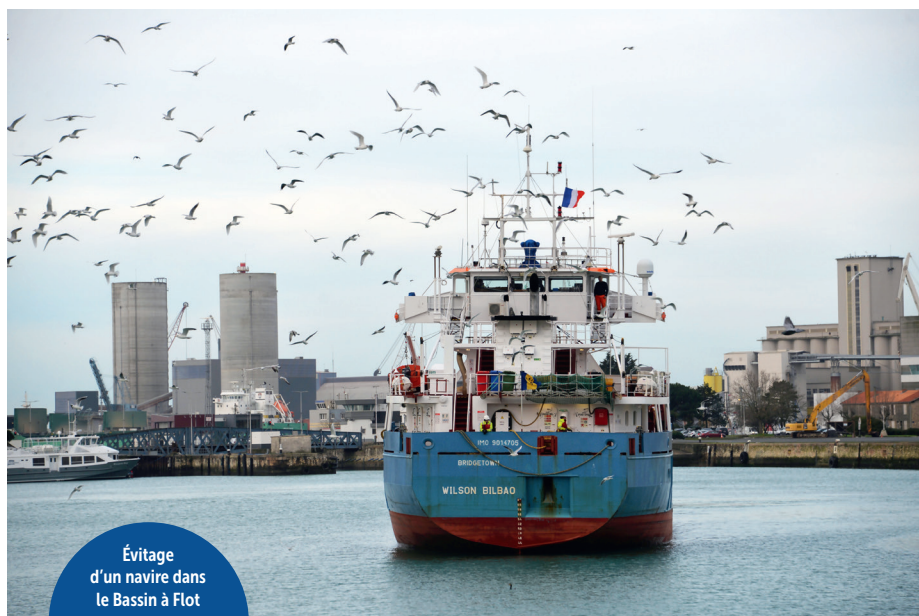
Autre aménagement d'envergure : la création du terminal de Chef de Baie 4, engagée en

février 2025. À la mi-décembre, la construction du quai était bien entamée. L'aménagement du terre-plein de 4 ha et du bassin de gestion des eaux démarrera au printemps 2026, afin de livrer le terminal à l'opérateur AMLP à la fin du second semestre. D'un coût global de 23 M€, le terminal de Chef de Baie 4 permettra l'accueil de navires jusqu'à 85 000 t, 200 m de long et 13,50 m de tirant d'eau.

Encore un chantier de taille engagé en 2025 : la réhabilitation du viaduc du Môle d'Escalé, ouvrage emblématique du Port. La première phase de ce programme, débutée au printemps, s'achèvera fin 2027 pour un coût d'environ 22 M€. À partir de 2028, s'engagera la seconde phase avec la réparation de la charpente métallique supérieure.



Réhabilitation
du viaduc
du Môle d'Escalé



L'année écoulée a aussi vu l'engagement de la dernière étape de l'opération d'amélioration des accès nautiques, réalisée dans le cadre du programme Port Horizon 2025. Cette action a été réalisée avec les moyens de dragage du Port. Elle apporte une cohérence de profondeur entre le chenal d'accès au Port et aux terminaux de Chef de Baie, Lombard et de l'Anse Saint-Marc. D'un coût proche de 31 M€, l'opération globale a bénéficié de près de 8,6 M€ de subventions européennes et d'un cofinancement par l'État, le Département de la Charente-Maritime et la Communauté d'Agglomération de La Rochelle.

Le Bassin à Flot a aussi vu ses accès nautiques améliorés avec une première phase de dragage réalisée en 2025. Leur qualité ne permettant pas une immersion en mer, les sédiments sont traités par le Centre de Valorisation des Matériaux du Port et utilisés dans le cadre des aménagements de La Repentie. Il s'agit d'une opération sur quatre ans pour redonner au site une hauteur d'eau minimum de 8 m, qui sera poursuivie devant les formes de radoub et le quai Camaret.



Les travaux commencés sur le bâtiment Lecamus s'étaleront jusqu'à courant 2027 pour privilégier l'activité de l'entreprise. Ils portent sur une réhabilitation complète avec différentes mises à niveau dont l'isolation, le renforcement des charpentes, la refonte du terre-plein et la construction de bureaux.

Et l'année 2025 a vu le lancement de l'appel d'offres pour l'aménagement à La Repentie d'une plateforme de 26 hectares adaptée à la filière industrielle de l'éolien en mer.

PLEINEMENT MOBILISÉES SUR L'ENTRETIEN ET L'AMÉNAGEMENT DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES, LES ÉQUIPES DU PORT L'ONT ÉTÉ TOUT AUTANT POUR L'AMÉLIORATION DES SERVICES AUX CLIENTS ET USAGERS.

Le Pôle de Réparation et de Construction Navales a ainsi élargi le champ de ses prestations avec l'installation de pontons flottants au niveau de la Base Sous-Marine. Ils permettent d'accueillir davantage de navires en transit ou en escale technique. Autre nouvelle proposition commerciale : une prestation de levage pour les clients du site via une nouvelle

grue de 6 tonnes. Sur le plan de l'innovation, c'est le positionnement laser des navires en cales sèches qui a fait son apparition, le recours à l'IA pour le suivi des digues. Le Pôle de Réparation et de Construction Navales évolue et se réinvente. Il se renforce encore grâce au collectif Sea Pole La Rochelle qui est constitué en association depuis le 1^{er} janvier : un atout supplémentaire au service de ses membres pour promouvoir leurs expertises.

Au chapitre des mobilités douces, une voie verte de 4 km Champlain-Maison du Port a été réalisée, après celle de 2 km reliant la Maison du Port à La Repentie. Ces aménagements s'inscrivent dans le programme d'amélioration de la sécurité et de la fluidité des déplacements dans l'enceinte portuaire quels que soient les modes. Une nouvelle signalétique directionnelle sera mise en place au 1^{er} trimestre 2026.

L'un des axes majeurs du projet stratégique du Port, c'est accompagner les transitions. Parmi les actions programmées figure Loop, la boucle d'autoconsommation électrique portuaire portant sur une surface solarisée ajustée avec une puissance installée de 2 MWc. Le choix d'un candidat pour la conception, la réalisation, l'exploitation et la maintenance de l'outil est prévu à l'automne.

L'élaboration du Schéma Directeur Port et Nature a aussi été engagée en 2025. Une démarche ambitieuse et réaliste pour concilier aménagements, exploitation et préservation de la biodiversité. Une fois le schéma adopté, les premières actions seront lancées dès le 2^e trimestre.

On le voit, 2026 s'annonce comme une année riche et rythmée, portée par la dynamique des projets portuaires en lien avec le déploiement du projet stratégique 2025-2029.



DES OPÉRATEURS

AU CŒUR DE L'ACTION !



Vincent Poudevigne,
directeur général
du Groupe Sica Atlantique



Émilien Mafféïs
directeur d'AMLP
Groupe Maritime Kuhn

GROUPE SICA ATLANTIQUE

« En termes de volumes traités, l'année 2025 a été bien meilleure que prévu. Après un premier semestre plutôt calme, le second a été plus actif avec une montée en puissance sur le dernier trimestre, en particulier sur les céréales », se réjouit Vincent Poudevigne, directeur général du Groupe Sica Atlantique. Sur l'année, les volumes de l'opérateur s'établissent à 2,1 millions de tonnes pour les céréales, 504 000 tonnes pour les engrais, 304 000 tonnes pour les vrac liquides, 200 000 tonnes pour le clinker et 150 000 tonnes pour l'alimentation animale, deux trafics opérés par EVA, filiale commune avec Maritime Kuhn. L'autre bonne nouvelle de l'année pour Sica Atlantique a été la remise en service complète du silo Bertrand II suite à l'incendie de 2023, avec des capacités de stockage désormais pleinement retrouvées.

Mobilisé sur sa stratégie de décarbonation et d'autonomie énergétique, le Groupe a engagé le projet Power Green Atlantique : un champ photovoltaïque implanté sur 3 hectares de l'ancienne usine Phospho-Guano, représentant un investissement de 2,5 millions d'euros. Il permettra de couvrir les besoins énergétiques du Groupe, avec une puissance installée de 3 MWc. Environ 80 % de l'électricité produite sera utilisée en autoconsommation et le solde réinjecté dans le réseau national. Mise en service prévue en 2027.

AMLP GROUPE MARITIME KUHN

Pour AMLP, 2025 a été une année de transition avec la fin au premier trimestre du transit des éléments destinés au parc éolien en mer d'Yeu-Noirmoutier, trafic sur lequel l'opérateur a été actif pendant un an. « Nos équipes ont su être agiles, s'adapter et se repositionner pour toujours traiter avec efficacité les trafics liés à nos filières historiques et répondre aux nouveaux besoins », note Émilien Mafféïs, son directeur. La filiale rochelaise du groupe Maritime Kuhn a ainsi fait preuve de résilience, sa marque de fabrique. « Nous avons eu un beau retour des éoliennes terrestres et aussi l'arrivée de nouveaux clients. C'est la première année où nous en avons autant. Et cela n'a pas été du one shot. Ce sont des clients qui sont venus et revenus. » Parmi eux, Cargill et ADM pour l'alimentation du bétail, Lafarge pour le ciment et West Fraser pour l'OSB, un produit de la filière forestière, dont les volumes devraient être multipliés par deux cette année.

Les perspectives 2026 portent également sur le développement des surfaces de stockage sur le terminal de Chef de Baie : un quatrième hangar de 4 000 m² a été réceptionné en 2025 et deux nouveaux de 3 000 m² font l'objet d'un permis de construire. Une stratégie en lien avec le quai de Chef de Baie 4 livré au 2^e semestre, qui continue d'inscrire l'opérateur dans la dynamique.

Des temps forts

La communauté portuaire rochelaise, ce sont des acteurs engagés avec des dirigeants qui agissent pour pérenniser leur activité.

Saluons parmi eux, l'agence Maritime Thomas qui a fêté ses 50 ans d'existence ; Lecamus, ses 45 ans ; AIS Elec, ses 20 ans.

En 2025, de nouveaux visages ont fait leur apparition à la tête de différentes entités.

Denis Lacouture a été élu à la présidence de Marin'Escale ; Maxime Miegébielle a pris les rênes du Lamanage La Rochelle-Charente ; Alexandre Vidy a été nommé directeur général de Greenwood Atlantic. Salutations également à nos voisins du Port de Pêche et à Adeline Denizot, nouvelle directrice de ce syndicat mixte.



Henri Chotard,
directeur de l'Agence
Maritime Thomas



Denis
Lacouture



Maxime
Miegébielle



Alexandre
Vidy



Adeline
Denizot

Port Atlantique
La Rochelle

Port Atlantique La Rochelle
141 boulevard Émile Delmas - CS 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1
Tél. 33 (0)5 46 00 53 60
communication@larochelle.port.fr - www.larochelle.port.fr



Directrice de la publication : Sandrine Gourlet.
Responsable de la publication : Sarah Boursier.
Rédaction : Thierry Rambaud.
Crédit photos : Thierry Rambaud, Imagine Créations.
ISSN 1252 - 7963.
Mise en page : 1, 2, 3 ! Simone - Impression : Imprimerie Rochelaise.

