

ÉDITO



Michel Puyrazat
Président du Directoire

Place à l'innovation

Comme nombre d'acteurs portuaires, le Port a très vite dû s'adapter à la crise sanitaire. À contexte inédit, mesures particulières et rapides. Outre la poursuite d'activité assurée avec efficacité, le Port a mis en place des mesures financières visant à accompagner les entreprises. Si cette crise, qui se poursuit, a nécessité agilité et réactivité, elle doit nous amener à accélérer les transformations prenant pleinement en compte les enjeux de transition écologique et numérique.

Au cœur de ces changements nécessaires se situe l'innovation. Troisième orientation du projet stratégique 2020-2024 du Port, le développement de l'innovation est en effet primordial. Au-delà de la recherche pure et des progrès scientifiques, elle doit se traduire dans les actions du quotidien : améliorer les processus, les métiers, les outils, les habitudes...

L'innovation est d'autant plus efficace lorsqu'elle est collective, comme dans le cadre de la démarche « La Rochelle Territoire Zéro Carbone » portée par un consortium et impliquant de nombreux partenaires, ou encore lorsqu'elle est partagée. C'est l'une des ambitions fortes de l'action commune des ports de commerce et des CCI de la Nouvelle-Aquitaine, avec l'appui de la Région.

Favoriser l'innovation est clairement une priorité du Port qui vient d'ajuster son organisation afin d'améliorer la transversalité et son efficacité. Il doit dorénavant se donner les moyens de réussir dans ce domaine, à tous les niveaux, et d'encourager et valoriser les initiatives individuelles et collectives.

SYNERGIE ET COOPÉRATION

Ports de commerce, CCI et Région : ensemble pour le territoire

D'un côté, les quatre ports de commerce de Nouvelle-Aquitaine, de l'autre la Région dotée de nouvelles compétences en matière de développement économique et de transport. Au centre, les chambres de commerce et d'industrie, outil au service des entreprises. Le dénominateur commun entre ces acteurs : une mission partagée pour relever les défis de tout un territoire.



Ports, CCI et Région : relever les défis du territoire

Action majeure inscrite dans le projet stratégique 2020-2024 de Port Atlantique La Rochelle, le renforcement de la coopération entre les ports et les acteurs économiques du territoire est entrée dans une phase concrète le 1^{er} septembre dernier. À cette date, les chambres de commerce et d'industrie de la région, les services de la Région et les quatre ports de commerce de Nouvelle-Aquitaine se sont réunis à la CCI de La Rochelle pour confirmer leur volonté de travailler en coopération et synergie, afin d'améliorer la logistique apportée aux entreprises et favoriser le développement économique territorial.

La feuille de route est définie et pose la création d'une structure commune dans les tout prochains mois. Elle réunira en tant que membres les acteurs clés que sont la CCI régionale et les CCI territoriales, les ports de commerce, la Région

Nouvelle-Aquitaine et les plateformes multimodales, les acteurs de la logistique et de l'économie telle que l'Agence de Développement et d'Innovation. Cette association fonctionnera sur le modèle de structures de coordination existantes, à l'instar de Medlink Ports œuvrant sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône, ou Norlink Ports dans les Hauts-de-France. L'objet de la future entité néo-aquitaine portera sur plusieurs niveaux : favoriser le développement de ses adhérents ainsi que leurs performances économiques, sociétales et environnementales ; maintenir et accroître la compétitivité et l'attractivité des ports de commerce néo-aquitains, notamment par la promotion de leurs atouts ; mutualiser et partager les connaissances propres à poursuivre le développement des entreprises et des ports de Nouvelle-Aquitaine.

À retenir

430 000 €

Le coût de l'optimisation du front d'accostage à Chef de Baie 2.

6 328 055 T

Le volume de marchandises traitées sur le Port à fin août 2020.

110 ans

L'âge de la gare de La Pallice qui vient d'être réhabilitée.



Le front d'accostage de Chef de Baie 2 renforcé

Entre la mi-octobre et la mi-novembre, la totalité du front d'accostage de Chef de Baie 2 aura été remplacée, permettant à ce quai d'accueillir des navires de 85 000 tonnes de déplacement contre 50 000 tonnes actuellement. Coût des travaux : 430 000 euros.



« Sur ce linéaire de quai, toutes les défenses, soit huit unités, vont être changées, souligne Flavien Bertin, contrôleur de travaux à Port Atlantique La Rochelle. L'opération va se dérouler en deux phases, la première du 12 au 25 octobre pour les quatre défenses situées côté Chef de Baie 3, la seconde du 26 octobre au 8 novembre pour les quatre autres se trouvant à proximité de Chef de Baie 1. La planification a été élaborée avec l'opérateur AMLP, l'amarrage de navires sur la zone concernée ne pouvant se faire pendant la période du chantier, ce dernier impactant de plus partiellement l'exploitation des deux quais voisins ». Les nouvelles défenses, composées chacune de deux amortisseurs fixés au quai et d'un bouclier vertical prenant appui sur ces derniers, seront en mesure d'absorber des efforts plus importants générés par les navires à l'accostage. « Livrés fin septembre puis temporairement stockés sur le terre-plein des Mouettes, ces éléments ont fait l'objet d'un pré-montage sur site. L'intervention pour leur mise en place va se faire depuis le quai et débutera par un carottage de la structure pour permettre l'ancrage des pièces. Les nouvelles défenses seront précisément installées au même endroit que les précédentes, respectant parfaitement l'alignement du front d'accostage sur l'ensemble des trois quais du terminal de Chef de Baie ».

La gare de La Pallice réhabilitée

Le projet visant à réhabiliter ce bâtiment représentatif du patrimoine ferroviaire, ainsi que ses abords, répond à un double objectif : revaloriser Jeumont, l'entrée principale du Port, et réhabiliter le terre-plein ainsi que la halle à marchandises à l'attention des entreprises ferroviaires.

« Engagés en février dernier, les travaux de réhabilitation ont ensuite été ralentis en raison du confinement puis des mesures sanitaires mises en œuvre, réduisant la coactivité des différents corps de métiers », rappelle Anthony Vélot, directeur Marketing et Patrimoine. Le chantier est programmé pour s'achever mi-octobre au terme de différentes étapes. Principalement le démontage de l'ancien quai, la création d'une chaussée, la peinture en blanc des façades avec un soubassement anthracite tout comme les menuiseries. Trois alvéoles de stockage destinées aux entreprises ferroviaires seront disponibles ainsi qu'une quatrième dédiée à la base vie de Socorail, le gestionnaire délégué d'infrastructures. Il s'agira d'un espace composé de sanitaires et d'une salle de réunion.



Hangar 17, hangar 14 : des terre-pleins reconfigurés

D'ici à la fin de l'année, deux terre-pleins portuaires supplémentaires auront été traités, offrant aux opérateurs une exploitation optimisée.

C'est par le terre-plein du H17, situé à l'est du Port, à proximité de l'entrée Jeumont et de la gare de La Pallice, que vont commencer les travaux d'aménagement. De début octobre à début novembre, ils vont porter sur l'enlèvement de voies ferrées qui n'ont plus leur raison d'être et sur la réfection de l'enrobé. Au nord de l'enceinte portuaire et pour un mois également, à partir de la mi-octobre, le terre-plein du H14 va faire l'objet d'un décaissement, d'une inversion de sa pente et d'une réfection de l'enrobé. « Le but de cette opération, souligne Anthony Vélot, directeur Marketing et Patrimoine au Port, est de permettre un meilleur écoulement des eaux pluviales ». En parallèle à cette opération, le H14 va connaître d'importants travaux portant sur sa toiture pour un coût avoisinant le million d'euros. Il va d'abord s'agir d'une phase de désamiantage, suivie d'un renforcement de la charpente en vue d'une solarisation ultérieure sur le versant sud-ouest.



Les hangars prennent de la couleur à Chef de Baie



Construits en 1992, les trois hangars 19, 20 et 21 s'offrent une mise à niveau des façades et une mise en couleur dans le cadre du programme de mise en valeur des paysages portuaires.



Le hangar 21 sera à dominante bleu, le 20 orné de rouge et le 19 habillé de jaune. Déclinée du sud au nord la palette de couleurs rappellera les tonalités du Musée Maritime de La Rochelle. Engagés tout début août, les travaux sont prévus pour s'achever fin octobre et seront réalisés par tranches pour ne pas pénaliser l'exploitation. Sur chacun des pignons est et ouest, le bardage bois sera remplacé par un bardage métallique reprenant le numéro des hangars. En soubassement, toutes les façades seront enduites d'une bande de peinture anthracite rappelant le coaltar. Un clin d'œil à l'univers maritime, ce revêtement étant traditionnellement utilisé pour calfater la coque et le pont des bateaux.

L'association MER poursuit son engagement

Cette rentrée est marquée par une double actualité pour l'association Matières Energies Rochelaises (MER) : un changement à sa présidence et de nouveaux axes de travail pour mieux répondre aux besoins du territoire en termes d'économie circulaire et de transition énergétique.

Sarah Sarrion et Alix Deschamps, son prédécesseur à la présidence de MER



Président de l'association depuis son assemblée générale constitutive début 2019, Alix Deschamps a largement contribué à en tracer la route pour en faire l'un des acteurs clés au service de la transition énergétique des entreprises, en relation avec les parties prenantes. « Jusque-là directeur du site Solvay La Rochelle, Alix Deschamps a rejoint le siège social du groupe à Bruxelles où il a pris la responsabilité de l'Excellence opérationnelle, note Rémi Justinien, délégué de MER. La nouvelle fonction de notre ancien président consiste à accompagner les différents sites Solvay en Europe dans leur amélioration continue en mettant l'accent sur leur mutation écologique et numérique ».

Des changements à la tête de l'association

Réuni le 15 septembre, le bureau de l'association a procédé au renouvellement de sa présidence en élisant Sarah Sarrion, responsable Stratégie et Développement du groupe Sarrion. Elle occupait précédemment la vice-présidence de MER, remplacée à cette fonction par Stéphane Bodescot, directeur général adjoint du Groupe Sica Atlantique.

Ces changements à la tête de l'association coïncident avec une stratégie d'action définie pour les prochaines années. « Notre démarche s'articule autour de trois axes : la mobilité, le zéro carbone et l'eau ». La mobilité, ou plutôt les mobilités, concernent autant les salariés que le transport de marchandises, faisant appel au covoiturage, aux motorisations alternatives (pour les camions, les navires, les trains) et les modes de déplacement alternatifs comme le vélo. Le deuxième axe, le zéro carbone, fait l'objet

d'une convention signée le 25 août dernier entre l'association MER, la Communauté d'Agglomération de La Rochelle et la Caisse des Dépôts. Elle porte sur la promotion et le déploiement d'actions visant à réduire les émissions de CO₂ qui s'appuieront sur des diagnostics d'entreprises. « 500 diagnostics seront programmés au sein d'entreprises du territoire d'ici à 2025, affirme Rémi Justinien. Ils seront réalisés par les associations œuvrant en faveur de l'économie circulaire, en fonction de leurs spécificités, MER, bien sûr, ainsi que nos homologues de Biotop et La Matière ».

Le troisième axe stratégique retenu en matière d'économie circulaire concerne l'eau. De pluie, de mer ou provenant d'une station d'épuration comme celle de Port-Neuf, l'eau recyclée est potentiellement un élément pouvant entrer dans un processus industriel. Elle peut aussi être intégrée à un réseau incendie comme c'est partiellement le cas à Port Atlantique La Rochelle, sur le terminal de Chef de Baie.

Un outil pour la transition énergétique

Mieux répondre aux besoins des entreprises du territoire en matière d'économie circulaire et de transition énergétique, c'est aussi pour l'association MER simplifier son offre de services, clarifier ses missions, les rendre plus lisibles, plus compréhensibles : « Nous ne sommes pas un syndicat professionnel, principalement un outil pour accompagner les entreprises dans la transition énergétique », conclut son délégué.



LE RUN DES PERTUIS

Courir au profit des enfants malades

Organisé par le Lions Club, le Run des Pertuis propose cette année sa deuxième édition. Départ de cette course à pied de 20 km le 25 octobre au pied du pont de l'île de Ré, au Belvédère.

Au programme, un premier circuit dans l'enceinte de Port Atlantique La Rochelle (partenaire de l'événement), la traversée du pont de l'île de Ré, un parcours au sud de Rivedoux-Plage puis à Sainte-Marie-de-Ré, et retour au Belvédère. Si la course devait être annulée du fait de l'évolution du contexte sanitaire, les inscriptions enregistrées seraient reportées sur l'édition 2021 ou feraient l'objet d'un remboursement, à la demande.

Depuis quinze ans, le Lions Club organise de nombreuses manifestations pour récolter des fonds afin d'aider la recherche contre le cancer des enfants. L'ensemble des fonds collectés à l'occasion du Run des Pertuis sera consacré à cette cause.

Infos et inscriptions : www.courseapied-larochelle-iledere.fr



PICOTY

La Repentie : la station GNV en service

Depuis fin septembre, la station gaz naturel pour véhicules (GNV) implantée par Picoty rue de La Repentie est opérationnelle. C'est la septième sur les seize programmées dans le grand sud-ouest aux couleurs du réseau Avia.

Ces stations proposent à la fois le gaz naturel liquéfié, le GNL, destiné à une utilisation longues distances pour tous types de véhicules, et le gaz naturel comprimé, le GNC, plus adapté aux courtes distances effectuées notamment par les flottes de bus urbains. Le GNV, un pas de plus vers la réduction des émissions de CO₂.





Pierre Cornier

Pierre Cornier, responsable commercial Maritime Kuhn La Rochelle

Pierre Cornier a pris ses fonctions de responsable commercial au sein de Maritime Kuhn La Rochelle le 1^{er} juin dernier. Il succède à Mathieu Bazot qui a souhaité donner une nouvelle orientation à sa carrière.

Pierre Cornier a intégré l'une des deux agences Maritime Kuhn à La Rochelle, coopté en quelque sorte par Emilien Maffeis, aujourd'hui directeur de ces entités. « J'ai rencontré Emilien en 2012, alors collaborateur de Bolloré La Rochelle, à l'Institut de Formation Logistique du groupe, confie-t-il. Jusqu'en 2013, en plus de nos activités professionnelles respectives, nous avons ensemble suivi un cursus de 242 heures formant des managers du secteur portuaire. Un cursus complet, à raison de deux à trois jours par mois en présentiel sur les différents sites Bolloré Ports, intégrant toutes les facettes de l'opérationnel portuaire, du commercial à la manutention, en passant par le social et le financier ».

À ce moment de sa carrière, Pierre Cornier est en poste à Honfleur (Calvados) comme responsable de l'agence Bolloré Ports. Il dirige une équipe opérationnelle et administrative de huit personnes, gère les comptes clients et participe à la définition et à la mise en œuvre de la politique QHSE (qualité, hygiène, sécurité, environnement), OEA (opérateur économique agréé) et ISPS (code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires). Il occupera ces fonctions jusqu'en janvier 2014, année où il rejoint Rouen, sa ville natale. « Le site rouennais Bolloré Ports connaît là l'arrivée d'un nouveau directeur qui impulse une nouvelle dynamique. J'ai alors la responsabilité du trafic vrac et conventionnel avec pour première mission de développer l'activité afin de compenser un trafic conteneurs en déclin. Ma deuxième mission : proposer des solutions logistiques pour développer la filière pâte à papier en capitalisant sur le modèle rochelais pour lequel nous avons un bon retour d'expérience via notre réseau. Partie de zéro en tonnage pâte à papier, notre agence va ainsi parvenir à traiter 200 000 tonnes par an et réaliser des investissements significatifs en surfaces de stockage ».

C'est par Rouen que Pierre Cornier terminera son expérience portuaire normande et c'est par là que tout a débuté pour lui. Il y est né, il y a grandi, obtenu son BTS Commerce international en 2002 puis suivi une formation de technicien supérieur en transport maritime et activités connexes, dispensée par l'Union Portuaire Rouennaise. Une formation validée par un stage de deux mois chez l'un des acteurs majeurs de la pâte à papier et des produits forestiers, où Pierre Cornier restera un an avant ses débuts en tant que consignataire chez Bolloré.

« Depuis toujours, j'ai entendu parler de dockers, de cargos et de ports »

« Le monde maritime est pour moi une véritable passion. Très jeune, je suis tombé dans la marmite et je perpétue d'une certaine façon la tradition familiale avec un père et un oncle, aujourd'hui à la retraite, journalistes pour deux organes de presse qui font référence : Le Marin et Le Journal de la Marine Marchande. Depuis toujours, j'ai entendu parler de dockers, de cargos et de ports. C'est un univers fascinant qui se renouvelle sans cesse. Tous les jours, c'est une nouvelle aventure qui commence. On ne sait jamais comment elle va se terminer ».

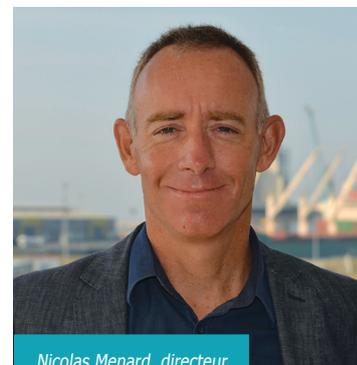
À 39 ans, Pierre Cornier est en terrain connu à La Rochelle grâce à ses expériences passées. Son nouveau challenge est le développement commercial d'AMLP et aussi de FAST dans la perspective de la fusion de ces deux entités fin 2020. « J'ai la responsabilité du portefeuille clients existant et la charge de développer nos marchés en conventionnel, vrac et conteneur. Nous disposons pour cela à La Rochelle d'un véritable atout avec des qualités nautiques permettant l'accueil de navires à fort tirant d'eau. Nous avons aussi un fort potentiel à proposer aux importateurs et exportateurs de notre hinterland grâce au combiné rail-feeder via Le Havre. Une solution économiquement performante et positive sur le plan écologique car réduisant les émissions de CO₂ par rapport au transport routier ».

ORGANISATION

La structure du Port évolue

Ce début octobre marque une évolution dans l'organisation de Port Atlantique La Rochelle. Principale modification : la création de la direction des Infrastructures, chapeauté par Nicolas Menard.

Sous sa houlette, trois services : Ingénierie, Infrastructures maritimes et Voiries et Réseaux, respectivement animés par Sandrine Petit, Philippe Texier et Sébastien Gault. Un pôle ferroviaire est également rattaché à cette direction des Infrastructures. Par ailleurs, la Capitainerie et la Sûreté sont dorénavant rattachées au directeur général et la direction de la Stratégie et du Développement durable, pour sa part, devient la direction Stratégie et Transition écologique.



Nicolas Menard, directeur des Infrastructures

L'Escale Atlantique

Port Atlantique La Rochelle
141 boulevard Émile Delmas
CS 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1
Tél. 33 (0)5 46 00 53 60

communication@larochelle.port.fr
www.larochelle.port.fr



Directeur de la Publication :
Michel Puyrazat.

Responsable de la Publication :
Sarah Boursier.

Rédaction : Thierry Rambaud.

Crédits Photos : Thierry Rambaud,
Yann Werdefroy, Balloide Photo
Bayonne, Daniel Gaury - Imag'in
Périgny, Pat GPMB, CCIRS.

ISSN 1252 - 7963

Mise en page : PEUPLADES FR

Impression : Imprimerie IRO.

