

ÉDITO



**Michel Puyrazat**  
Président du Directoire

## Plus que jamais mobilisés

Six mois après ce que l'on appelle désormais le premier confinement, l'évolution défavorable de la crise sanitaire a amené le gouvernement à renouveler ce dispositif. Comme nous apprenons toujours de nos expériences, ce deuxième confinement s'est enrichi du plan de continuité d'activité que nous avons déjà mis en pratique et qui a fait ses preuves. Le Port et les entreprises de la place portuaire assurent sans interruption et dans le respect des mesures sanitaires, l'accueil des navires, la manutention des marchandises, le transport routier et ferroviaire, en plaçant en télétravail tous les collaborateurs dont les fonctions le permettent.

Les effets de la crise sanitaire ont un impact sur notre économie. Et l'activité portuaire n'y échappe pas. Il faut néanmoins aller de l'avant et poursuivre la mise en œuvre de notre projet stratégique 2020-2024 dont les orientations apparaissent pleinement en phase avec l'annonce de la Ministre de la Mer sur la stratégie nationale portuaire. Cette dernière sera validée lors du prochain Comité interministériel de la mer, avec des priorités affichées sur les transitions écologique et numérique. En accompagnement de cette stratégie, l'État met en place un plan de relance portuaire, auquel le Port contribuera pleinement, avec plus de onze millions d'euros investis dans les deux prochaines années en faveur de la transition écologique et énergétique.

OPÉRATEURS

## FAST-AMLP : bientôt des bureaux communs

Officiellement filiales du même groupe depuis novembre 2019, après le rachat des actifs Bolloré Ports France par le Groupe Maritime Kuhn, les entités FAST et AMLP vont prochainement fusionner avant d'occuper un bâtiment commun dans l'enceinte portuaire, sur le site de l'ancien 519<sup>e</sup> Régiment du Train à Chef de Baie.



Les futurs bureaux de FAST et AMLP

« Début 2021, nous occuperons ce bâtiment de 1 000 m<sup>2</sup> après d'importants travaux de réhabilitation, note Émilien Mafféis, directeur des entités FAST, quinze collaborateurs, et AMLP, cinquante-deux salariés ».

Courant octobre, l'aménagement du bâtiment existant a été engagé. Il porte sur un décloisonnement intérieur pour créer des open spaces par service : manutention, consignation, transit, douane et direction. L'autorisation d'Opérateur Economique Agréé (OEA) dont est détenteur FAST-AMLP entraînera la création d'un contrôle d'accès par badges. L'extérieur du bâtiment sera également reconfiguré pour accueillir les ateliers FAST, actuellement positionnés à proximité de la gare de La Pallice, et les ateliers AMLP, déjà sur place. Un aménagement paysager est aussi

programmé de même qu'un aménagement de parking. Les chauffeurs poids lourds, qui doivent à ce jour stationner leurs véhicules sur le terre-plein nord du Bassin à Flot et venir à pied effectuer leurs formalités de chargement dans les locaux actuels d'AMLP, bénéficieront d'une nette avancée dans leur confort de travail : « Une zone de stationnement sécurisée leur sera dédiée à l'extrémité de Chef de Baie 3, optimisant de fait les flux liés aux démarches administratives et à la circulation ».

Par accord signé en date du 30 juin dernier par l'opérateur et l'autorité portuaire, la convention de terminal dédiée prévoit la mise à disposition progressive par le Port des installations de Chef de Baie 4, de l'ancien site du 519<sup>e</sup> Régiment du Train et du terre-plein à l'arrière de la passerelle roll-on/roll-off.

À retenir

### 73 tonnes

L'équivalent carbone économisé sur le territoire rochelais pendant le Cyber World CleanUp Day en septembre.

### 133 000

Le nombre de mails supprimés sur le territoire à cette occasion.

### 6 %

La part d'émissions mondiales de gaz à effet de serre engendrée par l'économie et les usages numériques, soit autant que le transport civil aérien.

## CONSTRUCTION NAVALE

## Lecamus : un remorqueur en construction

Après la drague aspiratrice en marche *La Cordouan* livrée au printemps dernier, Lecamus réalise une deuxième unité pour le Conseil Départemental de la Charente-Maritime dans le cadre d'un marché public. Il s'agit cette fois-ci d'un remorqueur.

La phase d'études et de conception préalable à la réalisation de ce remorqueur avait débuté en avril, en pleine période de confinement. « Nous l'avons confiée à l'agence d'architectes navals Delion basée à Nantes, plutôt spécialisée dans les navires de services et de travail », confie Maxime Legendre, dirigeant de Lecamus. La construction s'est engagée en septembre pour une livraison avant la fin de l'année.

Ce navire sera amené à remplacer une unité d'une trentaine d'années et assurera la même fonction d'assistance auprès des trois dragues stationnaires du Conseil Départemental, *Avalis II*, *La Grande Mulette* et *La Cordouan* qui ont besoin d'être poussées et remorquées sur leurs différents sites d'intervention



Le futur remorqueur du Conseil Départemental de la Charente-Maritime

que sont les ports de plaisance du Département. Une fonction qui consiste aussi à remorquer et pousser la tuyauterie flottante nécessaire au dragage, à relever et remettre à l'eau les corps morts, à transporter le personnel et le matériel.

Composé d'acier pour la coque et d'aluminium pour la timonerie, le remorqueur affiche des dimensions de 8 mètres sur 4 qui obéissent aux contraintes imposées par le peu d'espace disponible pour évoluer dans les ports de plaisance. Des contraintes qui nécessitent

une bonne maniabilité, d'où le choix d'équiper le navire d'un propulseur d'étrave et d'un safran articulé permettant un déplacement latéral.

« La construction de ce remorqueur est une nouvelle étape dans notre développement sur le créneau de la construction navale. Elle ajoute une référence à notre catalogue. Nous avons d'autres projets, un peu différents de nos précédentes réalisations. Nous avons aussi des contacts en cours avec des architectes navals qui maintenant nous sollicitent directement ».

## LYCÉE MARITIME

## Des étudiants en immersion

Le 16 octobre, le Port a accueilli douze étudiants du Lycée Maritime et Aquacole de La Rochelle en formation BTS Pêche et Gestion de l'Environnement Marin.

Le temps d'une matinée, ils ont pu s'immerger dans l'univers portuaire, guidés par les professionnels venus les accueillir. La rencontre a débuté par une présentation générale autour de la maquette, dans le hall de la Maison du Port, pour se poursuivre selon différentes thématiques proposées aux étudiants répartis en plusieurs groupes : l'accueil des navires et les accès nautiques, l'hydrographie et le dragage.

Ces échanges sont les premiers d'une série qui va s'inscrire dans la durée puisque Port Atlantique La Rochelle et le Lycée Maritime et Aquacole de La Rochelle ont signé une convention de partenariat. Outre ces séquences en immersion dans l'univers portuaire, elle prévoit la possibilité pour le Port de proposer des stages aux étudiants en BTS Pêche et Gestion de l'Environnement Marin.



Des étudiants du Lycée Maritime à la capitainerie

## FONDATION UNIVERSITÉ

## Appel à dons de denrées alimentaires pour les étudiants

Les étudiants sont parmi les plus touchés par la crise économique qui fait suite à la crise sanitaire. Bien souvent privés de revenus à défaut de petits boulots, nombre d'entre eux doivent affronter l'année universitaire avec des ressources réduites, y compris pour se nourrir.



Des colis alimentaires pour les étudiants démunis

Pour venir en aide aux étudiants les plus démunis, la Fondation Université collecte des dons redistribués une semaine sur deux sous forme de colis alimentaires.

Une première collecte a déjà eu lieu auprès des salariés de Port Atlantique La Rochelle et des entreprises portuaires adhérent à l'Union Maritime.

Pour tout don de denrées alimentaires, contactez la Fondation Université : [fondation@univ-lr.fr](mailto:fondation@univ-lr.fr) ou 06 58 60 51 86.

## ACCÈS PORTUAIRES PERMANENTS

## Renouvellement 2021

Les demandes d'accès permanents au Port pour l'année 2021 sont à renouveler sous Milo avant le 31 décembre 2020 ([www.milo.larochelle.port.fr](http://www.milo.larochelle.port.fr)). Le renouvellement des demandes d'accès est uniquement informatique et ne donne pas lieu à une nouvelle délivrance de badge.

## Plus d'infos :

Hotline Milo : tél. 05 46 42 62 83 - [milo@larochelle.port.fr](mailto:milo@larochelle.port.fr) (8h30-12h30 et 13h30-16h30, du lundi au vendredi).  
Accueil Jeumont : tél. 05 46 42 35 71 (H24 et 7 j/7).

# Des carburants alternatifs pour le secteur des transports

Depuis mi-septembre, le site Altens est opérationnel à La Pallice pour approvisionner les professionnels du transport en carburants ne contenant aucun produit fossile.



## VOIES PORTUAIRES Elles ont maintenant toutes un nom

Onze voies réparties dans l'enceinte portuaire ont officiellement été nommées par la Ville de La Rochelle dans le cadre de la compétence qui est la sienne pour l'urbanisme.

Connaissez-vous la rue du Capitaine Haddock à La Rochelle, du nom du célèbre personnage d'Hergé que ce dernier fait évoluer sur le Port de La Pallice avec Tintin dans l'album *Les 7 boules de Cristal* ? Eh bien cette rue se situe au Môle d'Escale.

Elle fait partie des dix autres récemment baptisées sur le Port. Du nord-ouest au sud-est, il existe donc maintenant en plus de cette dernière, la rue Christiane Charriau et la rue Etienne Gallon à La Repentie, la rue du Cargo Emmanuel Delmas qui relie la rue du Dahomey à la rue Montcalm, la rue Charles-Joseph Reton à proximité du hangar M2, la rue de la Régie des Passages d'Eau qui aboutit sur le sas de l'écluse, désormais délimité au nord par le quai Oscar Dahl et au sud par le quai Fernand Castaing. Suivent la rue des Formes de Radoub et la rue de la Base Sous-Marine dont les noms parlent d'eux-mêmes, et enfin, la rue Henriette Michel dite Mitraillette dans le prolongement de la rue Nicolas Appert, à Chef de Baie.

Hormis celui du héros de bande dessinée, ces noms ont été choisis en référence à des temps forts, des personnalités ou figures marquantes et des lieux emblématiques de l'histoire rochelaise. Toutes ces voies portuaires sont maintenant officiellement enregistrées dans la Base Adresse Nationale (BAN), référencement qui facilitera le déploiement de la fibre optique dans les espaces concernés, cette opération nécessitant une adresse à chaque point de distribution des télécommunications.



Lecture des 7 boules de Cristal sur les traces du Capitaine Haddock



Étienne Valtel, directeur général d'Altens, et Mohamed Bennama, responsable développement

« Nous avons choisi La Rochelle pour sa position stratégique sur la façade atlantique, affirme Étienne Valtel, directeur général d'Altens. Cette situation géographique facilite l'acheminement des carburants depuis les sites de production et l'approvisionnement de nos clients ».

« À partir des différents carburants alternatifs que nous proposons, notre démarche consiste à conseiller et accompagner nos clients, afin qu'ils soient davantage motivés par l'amélioration de leur bilan carbone, explique Mohamed Bennama, responsable développement. Le premier carburant de notre gamme, c'est le PUR 100, un biodiesel compatible avec la plupart des flottes de transport, ne nécessitant que quelques réglages moteur. Nous proposons deux B100, le PUR100 Agri, produit à partir de colza cultivé localement et le PUR100 Eco, issu de la filière du recyclage des huiles usagées. Le deuxième carburant, PUR-ED95, est un carburant à base d'éthanol qui permet aux véhicules de faire partie de la classe environnementale Crit'Air 1 en matière d'émissions de polluants atmosphériques. C'est parfois le sésame pour les transporteurs souhaitant continuer à circuler dans des territoires ayant instauré des zones à faibles émissions ou lorsqu'une préfecture impose une circulation différenciée lors d'épisodes de pollution. Notre troisième carburant alternatif : PUR XTL, 100 % compatible avec les camions diesel, est comparable à un gasoil synthétique et réalisé à partir d'huiles végétales ou d'huiles recyclées. »

« Nous sommes les seuls à proposer une telle gamme de carburants qui peuvent également concerner les professionnels du BTP, les agriculteurs et les bateliers », poursuit Étienne Valtel. Les seuls aussi à proposer des solutions clés en mains, intégrant la

logistique d'approvisionnement avec la fourniture, la sécurisation qualitative du produit et l'installation de cuve sur site, englobant au besoin l'adaptation des véhicules, voire l'accompagnement dans le choix du matériel. Avec l'évolution grandissante des normes environnementales, nous offrons aux transporteurs les solutions dont ils ont besoin. Rappelons qu'avec l'objectif de neutralité carbone à l'horizon 2050, les nouveaux poids lourds mis en circulation devront afficher des émissions de CO<sub>2</sub> réduite de 15 % en 2025 et de 30 % en 2030. Il faudra donc, en parallèle de notre activité, travailler pour que tous les carburants alternatifs permettent de répondre à cette exigence. »

La société Altens est une filiale d'Enens, basée à Lieusaint (Seine-et-Marne) et spécialisée dans l'approvisionnement en produits énergétiques. Elle a été créée en 2015, elle aussi par Étienne Valtel et Mohammed Bennama. « Créer Enens, confie ce dernier, c'était un pari un peu fou. Notre activité a débuté avec le négoce de biocarburants, puis nous avons mis en route l'activité carburants et combustibles en 2016. » Enens a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 100 millions d'euros, « un chiffre pas forcément très important dans notre domaine d'activité, relativise Etienne Valtel, mais il montre tout de même la confiance que nous ont donnée nos clients. Aujourd'hui, les perspectives de diversification ne manquent pas, et les besoins sont nombreux pour réduire l'impact écologique lié aux transports. Nous travaillons d'ailleurs sur le bio-GNV mais aussi sur le bio-Jet destiné au secteur aérien, les carburants marins alternatifs et sur le développement de l'hydrogène. Les projets sont là et nous sommes toujours à l'écoute de talents pour rejoindre notre équipe tant sur La Rochelle que Lieusaint. »

## CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT

# De nouveaux représentants

Suite aux dernières élections municipales et communautaires, des changements sont intervenus parmi les représentants des collectivités territoriales ou leurs groupements qui composent le troisième collège du Conseil de Développement du Port.

Au titre de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, ce sont Viviane Cottreau-Gonzales et Patrice Giat, conseillers communautaires, ainsi que Jean-Luc Algay, vice-président, qui font leur entrée. Pour la Ville de La Rochelle, les nouveaux représentants sont Mathilde Roussel, conseillère municipale déléguée, et Vincent Bramoullé, adjoint au maire. Le quatrième collège, composé de personnalités qualifiées, connaît lui aussi une évolution avec le départ d'Alix Deschamps. Ce dernier a quitté La Rochelle et le site Solvay qu'il dirigeait pour intégrer le siège social du groupe à Bruxelles, où il a pris la responsabilité de l'Excellence opérationnelle.



Viviane Cottreau-Gonzales et Patrice Giat en visite sur le Port aux côtés de René Muratore, président du Conseil de Développement du Port, et de Michel Puyrazat, président du Directoire



Sarah Sarrion

## Sarah Sarrion, responsable stratégie et développement Sarrion Global Solutions

D'une dimension nationale, le groupe Sarrion demeure familial avec un management de proximité revendiqué. Sarah Sarrion est à ce jour la dernière de la lignée à l'avoir intégré, il y a six ans.

« J'ai rejoint l'entreprise en 2014, après des études de commerce international, un Bachelor préparé à Sup de Co La Rochelle, puis un Master pour lequel j'ai étudié deux ans à Brisbane, sur la côte est de l'Australie, raconte Sarah Sarrion. À mon retour en France, j'ai enchaîné avec une formation pour obtenir l'attestation de capacité professionnelle en transport lourd de marchandises, délivrée par le préfet de Région à l'issue d'un examen national. Cette attestation est obligatoire pour diriger une entreprise de transport. »

Même si elle est née et qu'elle a grandi dans le transport, pas de passe-droit pour Sarah Sarrion ! Son intégration au sein du groupe a débuté par une sorte de parcours initiatique, l'amenant à occuper plusieurs fonctions successives. « Avec ma mère Catherine, qui a pris sa retraite il y a deux ans et alors directrice des ressources humaines, j'ai pu appréhender pleinement la gestion du personnel et notamment intégrer les contraintes particulières liées au rythme de travail des conducteurs routiers. Cette fonction RH, j'ai continué de la développer plus tard avec ma sœur Fanny, qui a remplacé notre mère dans ses fonctions, entre autres en participant aux recrutements. Avec mon père Franck, Pdg du groupe, j'ai approfondi la relation clients, la gestion des appels d'offres et des grands comptes. Au sein de la direction administrative et financière, je me suis familiarisée avec l'analyse des résultats financiers, la recherche de rentabilité. Bref, un tour d'horizon complet intégrant aussi les fonctions communication, QHSE et RSE avant d'occuper le poste de responsable stratégie et développement. »

La responsabilité sociétale de l'entreprise, c'est justement un sujet d'actualité dans le groupe avec le recrutement d'une chargée de mission dédiée. « C'est un travail collaboratif, transversal, qui doit susciter l'adhésion de l'ensemble des collaborateurs en se reposant sur l'ADN du groupe : le management familial, qui n'est pas une vitrine : les responsables d'équipes, d'agences, connaissent bien la famille... Et cet état d'esprit, ce lien de proximité, se répercute auprès de l'ensemble des collaborateurs. Notre équilibre économique, sociétal, nous le construisons tous ensemble, avec nos salariés, nos clients, nos fournisseurs, nos partenaires. C'est notre engagement depuis toujours, notre socle ».

Ce socle a trouvé ses bases après-guerre, en 1947, avec la création des transports Chaigneau par Pierre Chaigneau, l'arrière-grand-père de Sarah, en lien direct avec l'activité portuaire pour le chargement et le déchargement des navires. En 1968, la société est devenue Transports Chaigneau-Sarrion avec l'arrivée de Serge et Maryse Sarrion, fille de Pierre Chaigneau, à la tête de l'entreprise. C'est ensuite leur fils Franck qui en a pris les rênes en 1985. La première phase de développement de l'entreprise s'est faite avec le rachat de la société de transport Charbonnier à La Pallice. Une croissance externe qui s'est poursuivie au fil du temps avec entre autres l'acquisition des entreprises Blanchard, Dominici, Robin, Transmobil, Transcéréales... La croissance interne a tout autant rythmé le développement du groupe avec l'ouverture d'agences dans les ports de Nantes et Sète, à Issoudun et Tours, la création d'Albatrans, AC Log, STL. Sarrion Global Solutions compte aujourd'hui 800 collaborateurs et 650 poids lourds répartis sur vingt agences et filiales dans toute la France, couvrant tout le spectre du transport et de la logistique.

### Une actualité tournée vers la transition énergétique

L'actualité au sein du groupe est plus que jamais tournée vers la transition énergétique. « Nous nous intéressons de près aux carburants alternatifs comme le B 100 réalisé à partir de colza, qui permet d'améliorer significativement le bilan carbone, souligne Sarah Sarrion. Une autre piste intéressante est celle du gaz naturel en cours de déploiement, celle aussi de l'hydrogène sur laquelle nous fondons beaucoup d'espoir même si le coût et la faiblesse du réseau de distribution sont encore un frein. Pour l'heure, et comme c'est notre règle depuis longtemps, nous renouvelons notre flotte poids lourds tous les quatre ans pour disposer de véhicules récents, émettant le moins possible de particules fines. »

Les convictions environnementales qui sont les siennes, Sarah Sarrion les porte au-delà du groupe familial. Récemment élue à la présidence de l'association MER (Matières Energies Rochelaises), elle entend bien continuer à sensibiliser les acteurs du territoire à la transition énergétique par le renforcement d'actions communes majeures.

### CAPITAINE

## Un officier de Port guadeloupéen en formation

Tout juste reçu au concours de capitaine de Port, Sahadéva Gumbs a été nommé commandant de Port adjoint à Port Caraïbes, le Grand Port Maritime de la Guadeloupe. Comme il est d'usage avant une telle prise de fonction, le nouvel officier de Port et toute sa promotion ont suivi une formation post concours de quatre semaines dans des ports de métropole.

À la demande de son directeur général, il a complété cette formation par des journées d'échanges dans les ports de La Rochelle et de Dunkerque.



« Sahadéva Gumbs connaît déjà bien son futur port d'affectation car il y a exercé quelque temps avant le premier confinement, en contrat à durée déterminée, souligne Pascal Courthéoux, commandant de Port à Port Atlantique La Rochelle.

C'est aussi un fin connaisseur du monde maritime et de la marine marchande en particulier, puisqu'il a notamment été second capitaine à bord de pétroliers.

Sa formation post concours l'a amené à faire escale dans les ports de Brest, Le Havre, Rouen, Marseille puis en complément La Rochelle et Dunkerque pour prendre appui sur diverses expériences. Ici à La Rochelle, nous avons pu entre autres échanger sur notre logiciel dédié à la gestion des escales de navires qu'utilise aussi la Grand Port Maritime de la Guadeloupe, mais également sur les différents aspects régaliens, organisationnels et logistiques de son poste. »

**L'Escale Atlantique**

Mise en page : PEUPLADES.FR  
Impression : Imprimerie IRO

**Port Atlantique La Rochelle**

141 boulevard Émile Delmas  
CS 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1  
Tél. 33 (0)5 46 00 53 60  
communication@larochelle.port.fr  
www.larochelle.port.fr

Directeur de la Publication : Michel Puyrazat.

Responsable de la Publication : Sarah Boursier.

Rédaction : Thierry Rambaud.

Crédit Photos : Thierry Rambaud, Sarah Boursier,

Archi-Delion, La Rochelle Université, Altens.

ISSN 1252 - 7963

