

ÉDITO

SICA ATLANTIQUE



Michel Puyrazat
Président du Directoire

Contribuer à la relance et à la transformation

Lors de sa séance plénière du 11 octobre 2021, la Région Nouvelle-Aquitaine a approuvé la convention de partenariat et de projets préparée avec le Port. Cet engagement réciproque précise les axes de coopération et les modalités d'un partenariat dynamique pour l'évolution du territoire.

Le schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires, définit la stratégie régionale d'aménagement du territoire à l'horizon 2030, outil de planification de référence pour le Port.

Cheffe de file du développement économique, la Région a adopté par ailleurs, fin 2016, un schéma régional de développement économique, d'innovation et d'industrialisation, qui donne ses ambitions et sa vision pour le développement économique pour les 10 à 15 ans. Le plan Nouvelle-Aquitaine Rebond, adopté suite à la crise sanitaire, vise en prolongement à ancrer la relance économique dans la durée.

Autre action majeure, la feuille de route Néo Terra, adoptée en juillet 2019, donne le cap pour engager une transition globale du territoire régional. Basée sur les travaux scientifiques des chercheurs d'Acclimaterra et d'Ecobiose, elle vise à accélérer et à massifier les actions en faveur des transitions énergétiques, écologiques, économiques et sociales.

Le Port s'inscrit pleinement dans ces ambitions et orientations du Conseil régional. Cette convention de partenariat et de projets marque ainsi son engagement à contribuer activement à la relance et à la transformation du territoire régional.

Le silo Bertrand 2 fait peau neuve

Depuis le printemps dernier, le silo Bertrand 2 de Sica Atlantique fait l'objet d'une double intervention : un ravalement couplé à un travail architectural de mise en valeur.



Ravalement et mise en peinture du silo Bertrand 2

« Il y a maintenant quelques années que nous avons réfléchi au projet de rénovation du silo Bertrand 2, comme l'ont été avant lui Bertrand 1, le silo Lombard et celui de Tonnay-Charente, indique Jean-Luc Pélissier, directeur technique au sein de Sica Atlantique. Pour chacun de ces silos, il ne s'agit aucunement de problèmes structurels de tenue ni de problèmes d'étanchéité. C'est un entretien normal lié à l'âge des structures, Bertrand 2, pour sa part, ayant été mis en service en 1987. » L'opération de ravalement se déroule en plusieurs phases : le décapage haute pression des façades, le traitement fongicide, le traitement du béton par piquetage pour faire tomber les parties dégradées, la mise à nu des parties métalliques, le reprofilage par ragréage, puis l'imperméabilisation par application de la peinture.

En amont de la mise en peinture, Sica Atlantique s'est intégré à la démarche globale proposée par le Port visant à mettre en valeur les paysages portuaires selon une charte urbanistique, architecturale et paysagère

cohérente, inscrite dans la durée. « Nous avons rencontré les architectes et urbanistes qui composent le groupement Phytolab, Interland, Studio Vicarini mandaté pour réaliser une étude préalable. » Au terme de cette dernière, Sica Atlantique a opté pour une proposition prévoyant un dégradé de couleur d'ouest en est selon une tonalité grise, diminuée de 20 % toutes les deux cellules, les deux premières cellules situées dans le prolongement de Bertrand 1 affichant la même teinte que celle de ce dernier.

« La peinture est appliquée en trois couches à raison de 950 g par mètre carré. Ses caractéristiques lui permettent d'être suffisamment élastique pour ne pas fissurer si le béton travaille. » D'un coût de 1,2 million d'euros, l'ensemble de cette opération devrait être achevé fin 2022 après une pause hivernale. « Pour l'heure, 6 cellules ont été traitées et nous espérons pouvoir achever la 7^e avant les mauvais jours. » Au final, ce sont 19 cellules qui auront été traitées, pour une surface totale de 55 000 m².

À retenir

170 000 tonnes

La capacité de stockage du silo Bertrand 2.

17,6 mètres

Le diamètre de chacune des 19 cellules.

53 mètres

La hauteur totale de la structure.



Des changements dans la gouvernance

Suite aux élections régionales et départementales du mois de juin dernier, la composition des organes de gouvernance du Port a évolué.

Réuni en séance le 14 septembre, le Conseil de Surveillance du Grand Port Maritime de La Rochelle a vu l'élection à sa vice-présidence, à l'unanimité, de Martine Jourdre, nommée par l'État en qualité de personnalité qualifiée, en remplacement de Maryline Simoné. Martine Jourdre est présidente du directoire de Brittany Ferries.

Deux nouveaux entrants ont par ailleurs été nommés : Gérard Pons, représentant le Conseil Départemental de la Charente-Maritime, et Rémi Justinien représentant le Conseil Régional de Nouvelle-Aquitaine.

Le Conseil de Développement a pour sa part vu entrer en son sein trois personnalités au titre des représentants des collectivités territoriales ou leurs groupements : Gérard Blanchard et Jacky Emon pour le Conseil Régional de Nouvelle-Aquitaine, Marylise Fleuret-Pagnoux et Marie Nédellec pour le Conseil Départemental de la Charente-Maritime.

À noter que depuis les élections municipales et communautaires de mars 2020, quatre nouveaux élus siègent au Conseil de Développement, Patrick Giat, Viviane Cottreau-Gonzalez et Jean-Luc Algay pour la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, Mathilde Roussel et Céline Jacob pour le Conseil Municipal de La Rochelle.

La nomination d'un neuvième représentant dans le collège des personnalités qualifiées, en remplacement d'Alix Deschamps, est par ailleurs imminente.



Thierry Hautier,
président du Conseil
de Surveillance,
Martine Jourdre,
vice-présidente



Gérard Pons,
conseiller
départemental,
Rémi Justinien,
conseiller
régional



Gérard Blanchard,
conseiller régional



Marylise
Fleuret-Pagnoux,
conseillère
départementale



Marie Nédellec,
conseillère
départementale



Patrick Giat,
conseiller
communautaire



Viviane
Cottreau-Gonzalez,
conseillère
communautaire



Mathilde Roussel,
conseillère
municipale

OCTOBRE ROSE

Le Port en campagne

Pour la première fois cette année, Port Atlantique La Rochelle s'est associé à la campagne de sensibilisation au dépistage du cancer du sein.

« Nous avons été sollicités par la Ville de La Rochelle qui souhaitait voir un lieu remarquable de La Pallice arborer la couleur de la campagne nationale, note Sarah Boursier, responsable de la mission Communication au Port. Nous avons répondu présents en proposant de mettre en lumière deux bâtiments emblématiques du quartier, la Maison du Port sur sa façade est, ainsi que le parvis et la grue N7 qui fait face au Port de Service. Cette dernière a fait l'objet d'une reprogrammation en rose de l'éclairage qu'elle propose aux riverains depuis maintenant 2008. Quant à l'éclairage de la Maison du Port et de son parvis, ce sont 20 spots Led disposés tout spécialement qui l'ont assuré, moyennant une consommation énergétique très faible, moins de 150 watts pour chaque spot. »



La Maison du Port et la grue N7 mises en lumière

MÔLE D'ESCALE

7 000 m² de terre-pleins réhabilités

Depuis le 25 octobre, des travaux sont engagés au Môle d'Escale pour reconfigurer un espace où se trouve la dalle de l'ancienne gare maritime et du hangar 13, structures déconstruites il y a plus de dix ans.



Môle d'Escale : un nouvel espace bientôt optimisé

Début décembre, c'est un nouvel espace de stockage dédié à tous types de marchandises en vrac et conteneurs qu'offrira aux opérateurs portuaires le terre-plein de 7 000 m² ainsi reconfiguré. « Après la déconstruction de la partie supérieure des anciennes fondations, les travaux planifiés vont permettre de réaménager les structures de chaussée », détaille Sandrine Petit, chef du service Ingénierie au Port. D'un coût global de 600 000 euros, l'opération intègre 200 000 euros dédiés uniquement au traitement spécifique des enrobés. « Il s'agit d'une génération d'enrobés dont la teneur en hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) nécessite dans un premier temps un traitement par désorption thermique. Dans un second temps, ces enrobés seront évacués en installation de stockage de déchets dangereux ».

Dans une logique d'optimisation des espaces portuaires et de la manutention des marchandises, cette reconfiguration fait suite aux aménagements réalisés par le Port cet été aux abords du hangar 12 contigu, pour un coût de 110 000 euros, dont la moitié consacrée au traitement spécifique des HAP. L'entrée nord du hangar a fait l'objet d'un reprofilage pour faciliter les déchargements et rechargements de l'opérateur EVA dans cet espace de stockage. « Ces aménagements, souligne Maud Thomelet, responsable Gestion et Valorisation foncière et immobilière au Port, ouvrent la voie à un doublement des cadences de chargement avec la possibilité de manutentionner à chaque entrée du hangar 12, au nord et au sud. »

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Le sas couvert du Bassin à Flot solarisé



Avec la mise en service le 14 septembre des 897 panneaux solaires du sas couvert du Bassin à Flot, la production d'électricité annuelle sur le Port injectée dans le réseau général s'élève à environ 4,8 GWh.

La surface totale maintenant solarisée sur le Port est de 31 300 m². Elle inclut le toit de la base sous-marine, déjà solarisé par IEL. Cet opérateur bénéficie d'une convention signée avec le Port pour une durée de trente ans dans le cadre des aménagements réalisés sur le sas couvert du Bassin à Flot. Cette solarisation devrait être l'avant-dernier projet sur un

bâtiment portuaire dont l'électricité produite est injectée dans le réseau général. Le dernier projet doit porter sur le hangar 23 exploité par l'importateur de bois CIBM, au sud du Bassin à Flot. Devrait suivre la mise en place d'une boucle d'autoconsommation collective à l'échelle du Port, au terme des études actuellement en cours.



Le sas du Bassin à Flot

FERROVIAIRE

Le poste d'aiguillage modernisé

Mi-novembre, la modernisation du poste d'aiguillage Poste P sera achevée. Les agents ferroviaires qui assurent la régulation du trafic sur le réseau ferré portuaire disposeront d'un outil moderne avec une vision élargie sur les circulations.



L'avancée des travaux mi-octobre

Les travaux ont débuté en juin par l'assemblage du module d'extension sur un terrain de sport contigu. Ce module de 17 m² a ensuite été gruté le 21 septembre pour être positionné dans le prolongement du bâtiment existant, profitant de l'arrêt temporaire des circulations ferroviaires programmé par SNCF Réseau entre la gare de La Rochelle et le Port.

Terminé mi-octobre, l'aménagement extérieur du Poste P respecte les préconisations du schéma d'aménagement des paysages portuaires : les couleurs mises en œuvre sont celles appliquées à la gare de La Pallice et à la tour de l'Écluse. Un mois était alors encore nécessaire pour achever complètement cette opération de modernisation avec le traitement de l'intérieur du bâtiment.

Financé par



ÉVÈNEMENT

Le salon de l'agriculture départemental

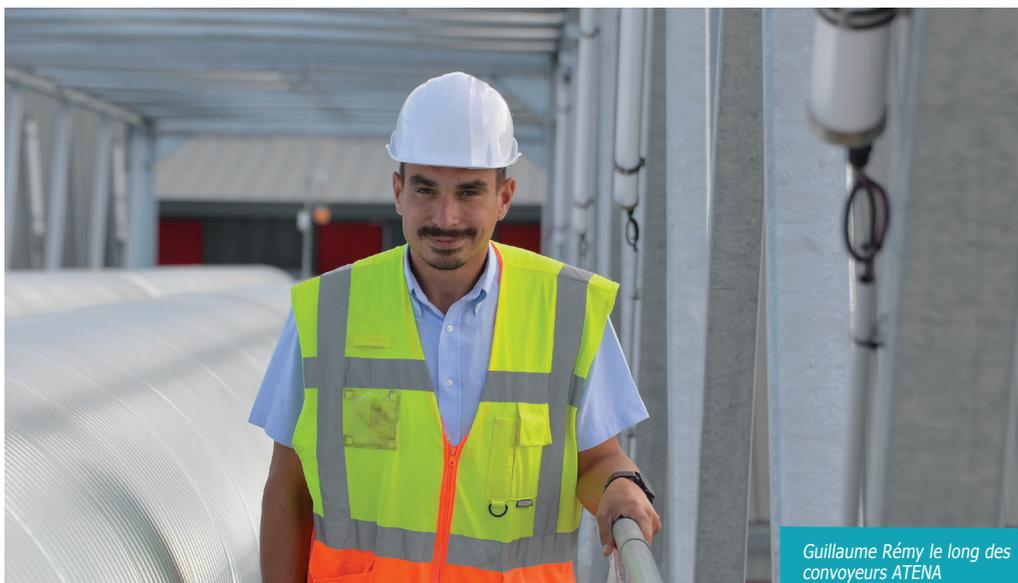
La troisième édition du salon « Balade à la ferme » se tiendra du 3 au 5 décembre au Parc des Expositions de La Rochelle.

Cet événement proposé par la Chambre d'Agriculture de la Charente-Maritime, vise à mieux faire connaître la filière agricole au grand public et à en valoriser les métiers. Une attention particulière est accordée cette année à l'installation des nouveaux agriculteurs et à la transmission des exploitations. Port Atlantique La Rochelle sera à nouveau présent sur le salon aux côtés de l'opérateur

portuaire Sica Atlantique et des coopératives agricoles : l'occasion pour les visiteurs de suivre le cheminement du grain de blé depuis le champ où il est cultivé jusqu'à sa réception sur le Port où l'on contrôle sa qualité avant de le stocker dans les silos portuaires, autant d'étapes préalables à son chargement à bord des navires, à destination des cinq continents.



Balade à la ferme : valoriser la filière agricole



Guillaume Rémy le long des convoyeurs ATENA

Guillaume Rémy, directeur adjoint d'ATENA

Début 2022, cela fera neuf ans que Guillaume Rémy a intégré ATENA avec un parcours marqué par une évolution notable de ses responsabilités au sein de cette filiale du groupe Sica Atlantique dédiée aux fertilisants non dangereux.

L'actualité du moment pour ATENA et sans aucun doute le véritable temps fort de son activité depuis sa création en 2007, c'est son nouvel outil logistique baptisé LEA, ligne d'ensachage ATENA, entré en phase test fin septembre. D'un coût de 5,8 millions d'euros, la construction de ce nouvel équipement a débuté au printemps sur le site de l'Anse Saint-Marc pour une mise en service programmée avant la fin de l'année. Grâce à deux convoyeurs séparés et capotés d'une capacité de 100 tonnes/heure chacun, LEA va permettre à ATENA, selon une montée en puissance progressive, de traiter jusqu'à 4 000 tonnes par jour contre 600 tonnes actuellement, avec un objectif de 120 000 tonnes ensachées d'ici deux ans sur un volume total de 500 000 tonnes. « Avec LEA, nous optimisons notre process et répondons à l'évolution du marché, note Guillaume Rémy. La demande de fertilisants livrés par la route en big bags directement chez l'agriculteur est en forte croissance au détriment de la livraison en vrac dans les coopératives agricoles. » À cette réponse à l'évolution du marché, s'ajoute pour ATENA la possibilité de s'adapter à l'ensachage de nouveaux produits comme ceux destinés à l'alimentation animale pour le compte de l'opérateur EVA, filiale commune du Groupe Maritime Kuhn et du Groupe Sica Atlantique.

Aujourd'hui directeur adjoint à 36 ans, bras droit du directeur Sébastien Hamon, Guillaume Rémy a été promu un an seulement après avoir été nommé responsable exploitation et exécution, fonction qu'il a occupée après celle de responsable exploitation, pour laquelle il avait été recruté en février 2013 après une expérience de chef de silo au sein d'Axérial à Bourges (Cher), sa région d'origine.

« Mes fonctions actuelles, explique-t-il, font que je suis en contact direct avec le client. Je réponds à sa demande pour réceptionner son bateau, assurer la manutention de sa marchandise, son stockage, voire son ensachage dans la foulée ou en différé. Toutes les étapes doivent être parfaitement coordonnées en lien avec nos équipes

et leurs missions spécifiques : la production pour la planification des opérations, le déchargement des navires et le chargement des camions qui acheminent la marchandise jusqu'aux espaces de stockage, la gestion de ces espaces, la coordination des aspects QHSE et la maintenance de nos équipements. Si l'un de nos atouts est notre capacité de stockage avec une surface dédiée pouvant accueillir 105 000 tonnes, la gestion de cette partie de notre métier peut s'apparenter au jeu de logique Tetris, chaque espace devant être exploité, optimisé, afin de recevoir tous les navires pour toujours satisfaire nos clients. »

L'été dernier, les équipes d'ATENA ont dû relever un défi de stockage pour accueillir le navire Zante avec à son bord 49 500 tonnes de fertilisants. « C'était la plus grosse cargaison de ce produit jamais reçue à La Rochelle, se félicite Guillaume Rémy. 20 000 tonnes sont toujours en stock. »

« C'est dès l'enfance que mon intérêt pour le monde agricole a germé »

Le client n'étant pas à proximité et encore moins sur site, Guillaume Rémy en est le représentant. « Je suis l'œil du client, explique-t-il, et je contrôle au quotidien la bonne qualité de sa marchandise stockée dans nos hangars. Si des mottes se forment, nous mettons en œuvre les outils dont nous disposons pour les tamiser. »

Son client, le directeur adjoint d'ATENA le connaît bien puisqu'il a toujours été au contact de l'agriculture. « C'est dès l'enfance que mon intérêt pour le monde agricole a germé, confie-t-il, grimant sur le tracteur de mon oncle agriculteur. » Ses vacances, Guillaume Rémy les passe aujourd'hui en partie chez son frère céréalier dans les environs de Bourges, non pas en villégiature mais à la tâche, bénévolement : quinze jours l'été à conduire la moissonneuse et en octobre pour semer les orges. Dans sa région natale, il revient aussi de temps à autre au lycée agricole qu'il a fréquenté pour intervenir auprès des étudiants qui lui ont succédé et échanger sur son parcours professionnel et sur le monde portuaire.

EVÉNEMENT
Shipping Days
La Rochelle



À travers l'association Shipping Days, Port Atlantique La Rochelle et l'Union Maritime créent le salon Shipping Days La Rochelle dédié au transport conventionnel et aux colis lourds. La première édition de ce salon se tiendra les 13 et 14 octobre 2022.

En amont du salon, l'association Shipping Days propose un webinaire sur la performance de la logistique maritime le 14 décembre 2021, de 9h à 10h. Les inscriptions en ligne seront ouvertes dès début novembre.

Informations et inscriptions :
www.shippingdays.com
www.shippingdays.com

L'Escale Atlantique

Port Atlantique La Rochelle
141 boulevard Émile Delmas
CS 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1
Tél. 33 (0)5 46 00 53 60
communication@larochelle.port.fr
www.larochelle.port.fr



Directeur de la Publication :
Michel Puyrazat.

Responsable de la Publication :
Sarah Boursier.

Rédaction : Thierry Rambaud.

Crédits Photos : Thierry Rambaud,
Groupe Sica Atlantique, Julien Branco,
Yann Werdefroy.

ISSN 1252 - 7963

Mise en page : PEUPLADES

Impression : Imprimerie IRO.

