Port Atlantique La Rochelle

L'Escale Atlantique

Lettre d'information mensuelle n° 152

DÉCEMBRE 2021

ÉDITO

Michel Puyrazat
Président du Directoire

« Exemplaire »

Devenir Engagé RSE (responsabilité sociétale de l'entreprise), c'est adresser un signal fort, celui d'une organisation qui assume les impacts de ses décisions et s'engage pour un développement durable de ses activités. Le label Engagé RSE évalue le niveau d'intégration des principes de l'ISO 26 000, unique norme internationale dans ce domaine, dans la stratégie et le management de l'entreprise.

Ce label est délivré après une évaluation rigoureuse sur site durant laquelle les parties prenantes internes et externes à l'organisation sont rencontrées et interviewées par des experts RSE d'AFNOR Certification aux compétences sectorielles reconnues.

Le Port de La Rochelle s'est engagé depuis maintenant près de 10 ans dans cette démarche, en conformité avec ses orientations stratégiques et l'ADN du territoire dans lequel il intervient. Ce label identifie quatre niveaux de maturité : « initial », « progression », « confirmé » et « exemplaire ».

Le troisième cycle d'évaluation, réalisé en octobre dernier, atteste de l'atteinte du niveau « Exemplaire ». Ce très haut niveau de maturité fait légitimement la fierté de l'ensemble des équipes du Port, autant qu'il les engage pour l'avenir à persévérer dans cette dynamique. Cette reconnaissance constitue une base solide pour continuer à progresser et relever les défis majeurs qui nous attendent. Le premier d'entre eux, le dérèglement climatique, justifie la pleine implication du Port dans la transition écologique du territoire.

TRAFIC PORTUAIRE

Une performance retrouvée

Comme de nombreux ports de commerce, le site rochelais a connu cet été une relative congestion rendant nécessaire une réorganisation de l'exploitation pour réduire le temps d'escale des navires. Des actions correctives importantes ont été engagées dans trois domaines : une meilleure gestion des hommes, des engins et des escales.

Déchargement de la nouvelle grue Liebherr LHM 600, le 12 novembre

Mercredi 11 novembre, le navire *Happy Ranger* en provenance de Bilbao (Espagne) a accosté à l'Anse Saint-Marc avec en pontée la nouvelle grue Liebherr LHM 600 d'une capacité de 200 tonnes, destinée à la manutention sur ce quai pour le compte de l'opérateur EVA, filiale des groupes Maritime Kuhn et Sica Atlantique. Cette nouvelle grue, qui vient en remplacement de l'Italgru de 40 tonnes, a été déchargée le 12 novembre. Un tel événement et une telle acquisition ne s'étaient pas produits depuis 2017. L'achat de cette grue d'un coût de 4 millions d'euros s'inscrit dans le cadre de l'une des trois actions phares prises depuis cet été pour décongestionner le trafic sur la place portuaire rochelaise : l'optimisation des engins de manutention, marquée par une forte campagne de renouvellement.

Cette dernière va se poursuivre par l'acquisition d'une autre grue Liebherr, de 100 tonnes, qui sera affectée au Môle d'Escale, également pour un coût de 4 millions d'euros, par l'achat de quatre chariots élévateurs de 12 tonnes, deux chargeuses et un stacker pour un montant de 1,5 million d'euros.

Le renouvellement de ce matériel n'aurait pas été suffisant sans le renfort en personnel. « *Nous avons recruté dix personnes supplémentaires pour compléter les équipes dockers,* note François-Georges Kuhn, président d'AMLP, *à la fois sur des fonctions de cariste, pointeur et pareur.* » Sur le plan des ressources humaines, les derniers mois ont aussi été marqués par l'intégration au sein du pôle maintenance d'AMLP du personnel précédemment salarié par La Romane. « *Cette intégration est opérante sur l'entretien et la maintenance du parc roulant AMLP et EVA, également sur les prestations de nettoiement.* »

Troisième action corrective mise en œuvre : la remise à plat de la gestion de la manutention associée aux escales de navires. « *Chaque semaine, nous faisons un point complet sur l'activité de la semaine passée et sur celle de la semaine à venir. Nous optimisons les moyens humains et techniques en fonction de l'état du trafic et des prestations qu'il convient de prioriser. Cette nouvelle méthode balaie les anciennes pratiques et porte ses fruits.* » La place portuaire rochelaise, au travers de ces actions menées par les entreprises, a démontré sa capacité de réaction pour répondre au mieux aux attentes des clients.

À retenir

Près de 10 M€
Le montant des investissements privés pour le renouvellement du matériel portuaire.

1,6 M€
Le coût des travaux à venir pour la rénovation du quai de la jetée sud.

500 m²
La surface du kite *Seawing* en test sur le navire *Ville de Bordeaux.*

⊕ d'infos sur www.larochelle.port.fr

INFRASTRUCTURES

Le quai de la jetée sud bientôt rénové

En septembre 2022, le quai rénové de la jetée sud sur le site de Chef de Baie sera opérationnel et pourra accueillir des navires jusqu'à 80 mètres de long et 5 000 tonnes de déplacement.

Précédemment exploité par le sablier Cetra Granulats, le quai de la jetée sud n'est plus en service depuis le départ de ce dernier en 2018 lorsqu'il a regroupé ses activités avec celles de Sablimaris à l'Anse Saint-Marc. Cette même année, le Port a réalisé un diagnostic de la jetée sud afin de déterminer les travaux à réaliser pour pérenniser l'ouvrage et pour élaborer un projet de rénovation et de confortement. Au-delà de la pérennisation de l'ouvrage, le renforcement de la jetée est nécessaire pour supporter les efforts qui seront induits par les charges d'exploitation sur le futur terre-plein du terminal de Chef de Baie.

Le projet intègre une remise à niveau du poste d'accostage pour permettre, d'une part, l'accueil de petits vraquiers et, d'autre part, redonner au Port un poste à quai public pour de petites et moyennes unités. La jetée sud servira également de quai d'attente pour des navires en escale ou de quai support pour des activités en lien avec d'autres axes de développement comme la réparation et la construction navales et l'industrie des énergies marines renouvelables.

La rénovation et le renforcement de la jetée sud comportent trois niveaux. Tout d'abord, le confortement de l'ouvrage par rejointement et injection des maçonneries, mise en œuvre d'ancrages et réalisation d'une dalle de couverture. Ensuite, le remplacement des dispositifs d'accostage et d'amarrage existants avec la mise en œuvre de six systèmes de défenses neufs et de huit bollards. Enfin, la réalisation d'une voirie d'accès afin de faciliter l'exploitation provisoire de la jetée dans l'attente du remblaiement du terre-plein du futur terminal de Chef de Baie 4.

Engagés en fin d'année dans leur phase préparatoire, les travaux seront achevés en septembre 2022 pour un coût de 1,6 million d'euros.

INTERFACE VILLE-PORT

Ancien hôtel-restaurant : bientôt un appel à manifestation d'intérêt

Port Atlantique La Rochelle a fait l'acquisition en juillet dernier de l'ancien hôtel-restaurant situé au bout du boulevard Delmas avec un double objectif : disposer de la maîtrise foncière de cet espace situé face au Port de Service et compléter l'offre de restauration. Un appel à manifestation d'intérêt sera lancé début février pour l'exploitation de cet ensemble immobilier.

« *Dans le cadre de notre appel à manifestation d'intérêt, nous envisageons de réhabiliter le bâtiment et de proposer sous bail commercial la partie restauration en rez-de-chaussée qui se déploie sur 230 m²,* indique Stéphane Lafoy, chef du service Achats et Gestion technique au Port. *L'offre de restauration que nous souhaitons voir émerger, nous la voulons complémentaire et sans concurrence directe avec l'existant localement, axée sur des produits qualitatifs et les circuits courts et excluant la restauration rapide et 100 % healthy.* » L'intégration dans le quartier que le Port appelle de ses vœux prévoit aussi la possibilité d'activités annexes réceptives pour les entreprises de la communauté portuaire, telles que les réunions, les événements et assemblées générales.

En complément du projet de réhabilitation de l'ancien hôtel-restaurant, un aménagement et une mise en valeur du parvis sont également envisagés à moyen terme selon différents axes, notamment la création d'espaces verts, de nouveaux cheminements piétons ou la refonte des places de stationnement.

VIE DU PORT

L'évolution de la gouvernance

Dans son numéro 151, *L'Escale Atlantique* faisait le point sur les évolutions intervenues dans ses organes de gouvernance suite aux élections régionales et départementales du mois de juin dernier.

Depuis les évolutions précédemment annoncées, il est à noter que Jean-Marc Ogier, président de La Rochelle Université, a été nommé membre du quatrième collège du Conseil de Développement. Ce dernier compte par ailleurs parmi ses nouveaux membres Céline Jacob, conseillère municipale de La Rochelle. Le Conseil de Surveillance, pour sa part, accueille parmi ses nouveaux membres Michel Raphel, conseiller municipal délégué de La Rochelle.

Jean-Marc Ogier, président de La Rochelle Université

Céline Jacob, conseillère municipale de La Rochelle

Michel Raphel, conseiller municipal délégué de La Rochelle

PORT DURABLE

La décarbonation toutes voiles dehors

Créée en 2016 par un ancien ingénieur d'Airbus, Airseas souhaite répondre aux enjeux de la décarbonation du transport maritime en utilisant le principe d'une aile de kite déployée à bord d'un navire, combinée à un système de contrôle de vol développé par l'industrie aéronautique.

Test grandeur nature à bord du Ville de Bordeaux

Mi-décembre, le système Seawing mis au point par Airseas sera installé sur le navire roulier *Ville de Bordeaux* pour un test grandeur nature en haute mer, navire affrété par Airbus et opéré par Louis Dreyfus Armateurs. Le mât de 35 mètres de haut sera déployé pour permettre au kite de 500 m² de se hisser, puis de se déplier, développant une traction de 100 tonnes et pouvant alléger de 20 % en moyenne et jusqu'à 40 % la puissance à développer par les moteurs de propulsion.

En amont de ce test grandeur nature, une base d'essais a été installée sur la plateforme REEL au Môle d'Escale. Opérationnelle depuis le 5 octobre, elle se compose d'un mât inclinable d'une hauteur totale de 40 mètres, nécessaire à l'adaptation sur le navire *Ville de Bordeaux*.

Terrain d'expérimentation, Port Atlantique La Rochelle renforce ainsi sa démarche en faveur de la neutralité carbone, démarche déjà significative avec son implication au sein du programme « La Rochelle Territoire Zéro Carbone » aux côtés de la Communauté d'Agglomération et de la Ville de La Rochelle, l'Université et le parc bas carbone Atlantech.

L'hydrogène au cœur d'Atlantech

Le parc bas carbone Atlantech à Lagord a inauguré fin octobre sa boucle d'autoconsommation énergétique et son démonstrateur hydrogène.

Inauguration de la boucle d'autoconsommation énergétique et du démonstrateur hydrogène

Précurseur au niveau européen, le parc bas carbone Atlantech de l'agglomération rochelaise est un site pilote dans les domaines de l'efficacité énergétique, de l'écoconstruction et de la mobilité douce. Nouveau quartier en développement sur 27 hectares, Atlantech a été conçu pour être un démonstrateur vertueux bas carbone. Il est composé d'un pôle d'innovation et de formation, d'habitat et d'entreprises.

Le parc bas carbone Atlantech a reçu en 2016 le label Territoire hydrogène du ministère de l'Environnement et du secrétariat d'État chargé de l'Industrie pour un projet de boucle énergétique, devenue aujourd'hui boucle d'autoconsommation énergétique et démonstrateur hydrogène. Le principe est simple : produire et consommer sur place de l'énergie issue du photovoltaïque, stocker l'excédent éventuel pour le réutiliser, sous forme d'hydrogène par exemple.

La première phase de cette boucle est opérationnelle. La toute récente ombrière du parking Lab'In Tech produit de l'électricité issue du photovoltaïque qui est consommée par le bâtiment Lab'In Tech et les centres qu'il héberge. Le système est associé à un électrolyseur hydrogène à proximité qui transforme l'électricité non consommée. Aujourd'hui stocké dans des bonbonnes, l'hydrogène sera disponible à la pompe dans les mois qui viennent pour des véhicules du site équipés : voiture, vélos, vélos cargo…

Ce premier démonstrateur a vocation à être déployé sur l'ensemble du site Atlantech avec une boucle à l'échelle de tout le quartier : avec tous les bâtiments et toits de parkings comme producteurs et avec les bâtiments et l'éclairage public comme consommateurs.

Des bâtiments étant parfois excédentaires en énergie et d'autres déficitaires, le mix des usages (bureaux, habitations, enseignement, services…) assure un équilibre et optimise la répartition des productions et des consommations. Par exemple, la production photovoltaïque des habitations peut alimenter les besoins des bureaux plus importants en semaine et l'inverse le week-end lorsque les habitants sont chez eux.

EXPOSITION À LA MAISON DU PORT

Les cartes marines

À partir du 16 décembre et jusqu'à fin janvier, Marine Le Breton propose son exposition « Les cartes marines » dans le hall de la Maison du Port.

Son prénom n'est pas un pseudonyme. Il l'a peut-être prédestinée à l'intérêt qu'elle porte pour les cartes. Un intérêt né dans l'enfance : « *J'ai en mémoire l'image de mon père plaisancier penché sur ses cartes marines. J'aimais le regarder, l'observer* », confie-t-elle.
Principalement axées sur l'océan Atlantique depuis la Bretagne jusqu'à la Gironde en passant par le pertuis d'Antioche, les cartes de Marine sont une invitation au voyage immobile. Ce littoral, elle en fait une interprétation toute personnelle.
« *De ce partage entre mer et terre, de ces territoires qui s'entremêlent naît un méandre, comme quelque chose d'organique* », note-t-elle.
La technique de Marine Le Breton s'apparente à celle d'un architecte : « *Je travaille à l'encre gel avec un stylo pointe fine, une encre qui résiste à l'eau et à la lumière* », explique-t-elle.
L'exposition « Les cartes marines » est à découvrir jusqu'à fin janvier 2022. Une année qui verra l'artiste candidater pour devenir peintre officiel de la Marine.

Maison du Port - 141 boulevard Émile Delmas à La Rochelle. Du lundi au vendredi, de 8h00 à 12h30 et de 13h30 à 18h30.

ACCÈS PORTUAIRES PERMANENTS

Renouvellement 2022

Les demandes d'accès permanents au Port pour l'année 2022 sont à renouveler sous Milo avant le 31 décembre 2021 (www.milo.larochelle.port.fr).

Le renouvellement des demandes d'accès est uniquement informatique et ne donne pas lieu à une nouvelle délivrance de badge.

Plus d'infos :

Accueil Jeumont
Tél. 05 46 42 35 71 (H24 et 7 j/7)

Hotline Milo
milo@larochelle.port.fr
8h30-12h30 et 13h30-16h30 du lundi au vendredi

Joffrey Perrussel

Joffrey Perrussel, chargé de la stratégie bas carbone à la Communauté d'Agglomération de La Rochelle

Écologue et spécialiste du développement local, Joffrey Perrussel apporte son regard et ses compétences pour contribuer à la transition du territoire.

Dans les locaux de la CdA de La Rochelle au 25 quai Maubec, Joffrey Perrussel a accroché au mur de son bureau le portrait de Greta Thunberg faisant la une du nouveau magazine du Guardian, en septembre dernier. Une couverture au titre évocateur, « The time is now », que l'on peut traduire par « C'est maintenant qu'il faut agir ». Il est impossible de ne pas faire le lien avec la COP26 de Glasgow, terminée quelque temps plus tôt. Comme le souligne Joffrey Perrussel, « *Elle laisse un sentiment d'inachevé avec notamment une non-compensation pour les pays du Sud et une modification de dernière minute sur le charbon. Le pacte de Glasgow n'empêchera pas une hausse des températures de l'ordre de 2,7°C à la fin du siècle entraînant de façon inévitable des conséquences mortifères dans certains pays. Exercice diplomatique qui m'a tenu en haleine pendant deux semaines, ce sommet réunissant plus de cent-vingt chefs d'Etat préserve tout de même des avancées en matière de réduction de gaz à effet de serre.* »

« *Fort heureusement, les grandes ambitions affichées font aussi l'objet de déclinaisons opérationnelles au niveau des collectivités et des territoires. C'est une échelle qui fait la différence.* » Recruté à la Communauté d'Agglomération de La Rochelle comme chargé de mission Energie positive avant d'intégrer le programme « La Rochelle Territoire Zéro Carbone » puis d'en être le coordinateur, Joffrey Perrussel travaille avec son collègue Arnaud Pensivy, plus particulièrement en charge de développer le programme et les financements sur les axes touristique et agricole.

La fibre environnementale

« *Un certain nombre de nos homologues extérieurs au territoire nous demandent quelle est la recette de notre dynamique dans le cadre du programme « La Rochelle Territoire Zéro Carbone » dont l'ambition est d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2040,* souligne Joffrey Perrussel. *Nous avons l'avantage d'être un écosystème maillé, soudé avec un historique de coopération riche, notamment parmi les membres du consortium que sont la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, la Ville, l'Université, Atlantech et le Port. Notre force, c'est aussi d'entretenir des liens étroits avec nos financeurs : l'ADEME, la Région Nouvelle-Aquitaine et la Banque des Territoires* ».

Avec son collègue, Joffrey Perrussel assure l'interface entre les différents pilotes du projet : « *Nous sommes la cellule de coordination en termes de ressources et de financement. Nous faisons en sorte que chaque musicien ait le meilleur instrument possible avec le soutien majeur de Gérard Blanchard, vice-président de la Communauté d'Agglomération, écologue de formation, qui nous apporte sa vision stratégique, relayée par Émilie Bout, directrice générale des services et directrice du projet.* »

Si la neutralité carbone est bien l'objectif du territoire d'ici une petite vingtaine d'années, c'est-à-dire dix ans plus tôt que les objectifs européens, des actions concrètes sont d'ores et déjà engagées. Des actions saluées le 17 novembre dernier, La Rochelle étant lauréate du Grand Prix des Maires dans la catégorie Energie-Environnement, grand prix organisé par RMC en partenariat avec l'Association des maires et des présidents d'intercommunalités, à l'occasion de son congrès. « *Parmi les solutions innovantes déjà opérationnelles, on peut citer la coopérative carbone qui permet de financer des projets réduisant les émissions de carbone ; également le démonstrateur à hydrogène qui fonctionne selon un principe simple : on utilise la lumière solaire à partir du photovoltaïque pour la transformer en hydrogène. Citons encore la renaturation du marais de Tasdon, précédemment comblé et rendu à nouveau actif, une réalisation qui joue un rôle important dans le carbone bleu, capté par l'océan, le littoral et les marais. Autre exemple, sur le site du port de commerce celui-là, les études actuellement en cours en vue de la création d'une boucle énergétique d'autoconsommation collective* ».

Titulaire d'un Master 2 en développement local obtenu à l'université de Poitiers et d'un Master 2 d'ingénierie en écologie et gestion de la biodiversité délivré à Montpellier, Joffrey Perrussel a depuis toujours la fibre environnementale, sensibilité qu'il a développée au fil de ses diverses expériences professionnelles. La première d'entre elles le fait légèrement sourire aujourd'hui puisque sa mission d'alors était de réaliser le bilan carbone de la Fédération française de randonnée pédestre, « *une activité assez peu émettrice en soi* », accorde-t-il. Après cette expérience, Joffrey a ensuite enchaîné avec sa compagne sur un projet de volontariat à l'international pendant un an et demi, travaillant pour le compte de chercheurs au Chili, en Equateur, Thaïlande, Malaisie. « *Nous apportions bénévolement notre savoir-faire en échange du gîte et du couvert* », précise-t-il. Ce périple a sans aucun doute permis à Joffrey Perrussel de s'ouvrir davantage encore aux enjeux climatiques et de les appréhender d'autant mieux aujourd'hui sur le territoire rochelais.

L'Escale Atlantique
Mise en page : PEUPLADES.FR
Impression : Imprimerie IRO

Port Atlantique La Rochelle
141 boulevard Émile Delmas
CS 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1
Tél. 33 (0)5 46 00 53 60
communication@larochelle.port.fr
www.larochelle.port.fr

Directeur de la Publication : Michel Puyrazat.
Responsable de la Publication : Sarah Boursier.
Rédaction : Thierry Rambaud.
Crédit Photos : Thierry Rambaud, Marie Guégan, Mélanie Chaigneau, Julien Chauvet, Airseas, Pierre Meunié.
ISSN 1252 - 7963

PEFC 10-32-3010