

ÉDITO



Michel Puyrazat
Président du Directoire

CIMER 2022

Réuni le 17 mars, le Comité Interministériel de la Mer (CIMER) a adopté une série de nouvelles mesures dont un certain nombre sur le plan environnemental.

Parmi celles-ci, l'élaboration d'une nouvelle stratégie nationale pour la mer et le littoral, document de référence pour la protection du milieu, la valorisation des ressources marines ainsi que la gestion intégrée et concertée des activités liées à la mer et au littoral. Ce document sera produit au cours du premier semestre en cohérence avec le cadre stratégique européen d'économie bleue durable, rappelant que nos espaces maritimes sont au cœur du défi qu'impose le changement climatique. Un changement qui invite notamment à accélérer le développement des énergies renouvelables parmi lesquelles l'éolien en mer, filière compétitive composante du futur mix énergétique. La France affiche ainsi l'ambition de développer l'éolien en mer avec un objectif de puissance installée de 40 GW en 2050.

Pour accompagner ce développement et prendre en compte l'impact sur la biodiversité de l'éolien en mer, un observatoire environnemental dédié va être créé.

Parmi les autres décisions du CIMER, l'annonce dans le courant de l'année des suites à donner aux deux projets éoliens posés ayant fait l'objet d'un débat public ou d'une concertation préalable en 2021 et 2022, celui que nous connaissons bien au large d'Oléron, d'une capacité entre 500 MW et 1 GW, et celui en centre Manche pouvant aller jusqu'à 1,5 GW.

CROISIÈRES

Réflexion territoriale sur l'évolution de la filière

Après deux années d'interruption du fait de la crise sanitaire, les croisières ont redémarré le 11 avril à La Rochelle avec l'escale du *Sky Princess* de la compagnie *Princess Cruises*.



Escale du Sky Princess le 11 avril

Paquebot de 330 mètres et d'une capacité de 3 560 passagers, le *Sky Princess* lance une saison de croisières 2022 soutenue avec 35 escales programmées. Parmi les principales caractéristiques de cette année : le retour des armateurs *Royal Caribbean* et *MSC*, l'accueil pour la première fois à La Rochelle de 19 nouveaux navires, une proportion importante de passagers britanniques, allemands et américains, pour un potentiel de 80 000 croisiéristes.

Une réflexion collective

Afin d'identifier les retombées économiques, évaluer les enjeux environnementaux et analyser la cohérence de cette activité avec la stratégie de tourisme durable,

les acteurs du territoire souhaitent engager une étude sur l'évolution souhaitée dans les prochaines années. Un comité de pilotage est mis en place à cet effet, associant Charentes Tourisme, La Rochelle Tourisme & Événements, la Ville et la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, la Chambre de Commerce et d'Industrie Charente-Maritime, ainsi que Port Atlantique La Rochelle.

À partir d'un état des lieux, cette réflexion collective identifiera les forces et les faiblesses, ainsi que les opportunités et menaces de cette filière, et proposera les orientations et la stratégie de positionnement. Le plan d'actions associé sera établi par le comité de pilotage avant la fin de l'année 2022.

À retenir

40 000 m³

Le volume de sédiments traités à ce jour au Centre de Valorisation des Matériaux.

3 000 m²

La surface de chacun des deux futurs hangars connectés.

5 000

Le nombre de visiteurs attendus le 26 juin pour la 10^e Journée Port Ouvert.



CENTRE DE VALORISATION
DES MATÉRIAUXAu cœur de
l'économie
circulaire

Grâce à son installation de traitement des sédiments mise en service en 2018, le Centre de Valorisation des Matériaux a permis de réutiliser près de 40 000 m³ de sédiments non immergeables. Les perspectives pour les trois prochaines années prévoient un volume au moins équivalent.

Développé sur environ quatre hectares au nord de La Repentie, à proximité du pont de l'île de Ré, l'installation de traitement des sédiments se compose de deux bassins d'égouttage de 10 000 m³ chacun, d'une aire de travail et de deux lagunes de traitement des eaux. Les sédiments qui y sont réceptionnés suivent un processus d'égouttage, de remuage à la pelle mécanique puis de reprise sur l'aire de travail afin d'être valorisés en matériaux alternatifs. « À ce jour, note Brice Dieu, responsable Voiries et Matériaux au sein de l'autorité portuaire, nous avons traité des lots en provenance de différents sites de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, le lac de Port-Neuf, le bassin des Chalutiers, le lac de la Sole et un lot en provenance du Port des Minimes. »

Une fois traités, ces lots de sédiments font à chaque fois l'objet d'un réemploi dans le cadre



Le Centre de Valorisation des Matériaux sur le site de La Repentie

des aménagements portuaires et notamment pour la réalisation de merlons paysagers, pour le remblaiement de plateformes ou la réalisation de sous-couches routières.

Les prochains mois annoncent la réception et le traitement d'un lot en provenance du port du Château-d'Oléron, pour le compte du Département de la Charente-Maritime. En discussion avec la Communauté d'Agglomération de La Rochelle : le traitement de sédiments provenant du canal de Romsay, du bassin des Chasses et du canal Maubec. Plus proche de nous, au mois de mai, le Port va

réaliser une opération de dragage hydraulique au niveau du quai Phares et Balises et ex 519°. Ce sont là environ 1 300 m³ de sédiments qui seront prélevés puis livrés au Centre de Valorisation des Matériaux par voie maritime. « C'est la drague Fort Boyard du Département qui assurera la liaison en se connectant ensuite directement à l'installation de traitement pour décharger les sédiments. Ce sera pour le site une première de réceptionner des matériaux par voie maritime, une première susceptible d'intéresser d'autres donneurs d'ordres dans la gestion de leurs sédiments. »

ÉVÉNEMENT

JOURNÉE PORT OUVERT

Rendez-vous le 26 juin

Après deux ans d'absence, l'événement fait son grand retour cette année pour la 10^e édition. Le Port, habituellement sous accès restreint, ouvrira ses portes dimanche 26 juin de 10 h à 19 h. Un déclassement de la zone a été demandé auprès de la préfecture ; le périmètre s'étend de la Base Sous-Marine au Port de Service.

Une cinquantaine de volontaires de l'autorité portuaire accueilleront et guideront les visiteurs. Au programme : visites historiques à bord des vedettes, parade nautique, rando-vélo jusqu'au Môle d'Escale*, visite de la Capitainerie*... Une centaine de volontaires des entreprises portuaires seront présents en renfort et présenteront les métiers du Port. L'accès sera ouvert aux cyclistes et les pêcheurs du dimanche pourront installer leur canne à pêche le temps de cette journée festive. Un triporteur à glaces, des foodtrucks, un barbecue organisé par l'association Marin'Escale assureront la restauration. Plateforme logistique multimodale et véritable poumon économique régional, le Port de La Rochelle est le 5^e Grand Port maritime français. Le temps d'une journée, les hommes et les femmes qui animent le Port au quotidien pourront partager leur métier, leur passion.

Pour en savoir plus : www.larochelle.port.fr
www.facebook.com/portatlantique.larochelle

* Ces animations sont accessibles uniquement sur inscription via le site larochelle.port.fr à partir de fin mai.



Journée Port Ouvert : la communauté portuaire vous accueille

AMÉNAGEMENT

Des nouveaux hangars connectés pour répondre aux pointes de trafic

La décision a été prise en Conseil de Surveillance le 11 mars dernier au terme d'études programmatiques : deux nouvelles unités de stockage vont voir le jour sur le Port courant 2023, développant chacune une surface de 3 000 m² et fonctionnant selon le principe de la location à la demande.

Le sud-est du Bassin à Flot : l'un des sites pressentis pour accueillir un nouveau hangar



M4 et M5, tels seront les noms de baptême de ces nouveaux hangars. « M comme mobile, précise Anthony Vélot, directeur Marketing et Patrimoine au Port, car ils doivent potentiellement pouvoir être déplacés en fonction de l'évolution des besoins. L'un des deux sera par exemple initialement implanté à La Repentie sur la dalle de l'ancien Hangar 15, qui avait dû être déconstruit après un incendie survenu en 2013. Un site retenu compte tenu de sa proximité avec le Môle d'Escale et l'Anse Saint-Marc. Ce premier hangar mobile sera en effet déplaçable en raison du dévoiement envisagé de la rue de La Repentie. Le second hangar mobile sera vraisemblablement positionné à l'est du Port, près du Hangar 19, sur l'ancien site CABD choisi pour sa proximité du Bassin à Flot et du terminal de Chef de Baie. Cette localisation sera prochainement confirmée par les analyses géotechniques à venir. En cas d'impossibilité sur ce terrain, une deuxième option porte sur le terre-plein du Fief des Chênes. »

Réservation et location en ligne, en temps réel

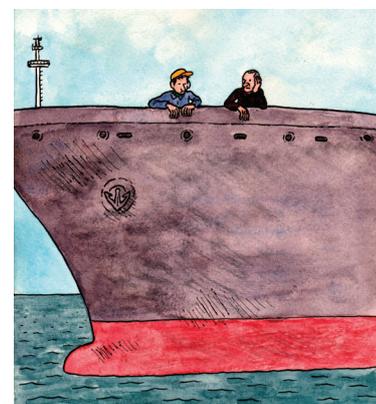
Absorber les pointes de trafic pour tout type de marchandises en réponse aux besoins des opérateurs portuaires, telle est la vocation de ces deux nouveaux hangars en complément du Hangar 22 qui joue le rôle de surface tampon depuis plusieurs années et dont le taux d'occupation est proche des 100 %. La montée en puissance des flux de marchandises s'accompagnant de demandes de stockage nécessitant disponibilité et réactivité, l'utilisation de ces deux nouveaux hangars fonctionnera via une plateforme de réservation et de location en ligne en temps réel, permettant la signature rapide d'une convention d'occupation entre le Port et l'opérateur. Conformément à la demande d'exemplarité environnementale formulée par le Conseil de Surveillance du Port, ces nouveaux hangars seront solarisables et pourront être raccordés au réseau électrique public ou à la boucle d'autoconsommation collective en fonction du meilleur intérêt pour le Port et la communauté portuaire. Le coût global de construction, près de 6 millions d'euros, intègre la réalisation de la centrale photovoltaïque.

EXPOSITION À LA MAISON DU PORT Un dessinateur sur le pont

Virgile Veyron-Guillemaud est dessinateur de presse depuis maintenant neuf ans pour le compte du Journal de la Marine Marchande. Chaque mois, il commet un ou plusieurs dessins pour illustrer un article de cette publication qui fait référence dans son domaine.

Comme beaucoup d'entre nous, Virgile a pris le crayon dès l'enfance mais contrairement au plus grand nombre, il ne l'a jamais lâché. Il a su développer un style qu'il qualifie lui-même de « tellement classique qu'il en devient original », un style où l'on peut retrouver certains traits qui ne sont pas sans rappeler Hergé. Son intérêt pour le journalisme, maritime en particulier, le jeune homme de 31 ans le doit à sa filiation, étant issu d'une famille de journalistes, intérêt qu'il a su compléter en fréquentant les Beaux-Arts à Bourges et à Medellín, en Colombie. L'exposition qu'il propose à la Maison du Port jusqu'au 27 mai, met en scène une quarantaine de dessins réalisés pour le Journal de la Marine Marchande et publiés dans ses colonnes. Bienvenue dans l'univers de Virgile Veyron-Guillemaud.

Maison du Port - 141 boulevard Émile Delmas à La Rochelle. Du lundi au vendredi, de 8h00 à 12h30 et de 13h30 à 18h30.



LOGISTIQUE Une rampe de contournement à Marsilly

Pour fluidifier la logistique amont jusqu'à l'enceinte portuaire, le Port a participé à la réalisation d'une voie dédiée au transport exceptionnel permettant de dévier le centre de Marsilly. Opérationnelle depuis la mi-mars sur la route départementale 105, cette voie se compose d'une rampe pour contourner le pont dont la hauteur limitée réduit les possibilités de passages des convois. Le financement de cette voie s'est fait de concert entre le Conseil départemental de la Charente-Maritime, l'État, la commune de Marsilly et Port Atlantique La Rochelle.



Francis Moreau, à droite, et Nicolas Tronel

Francis Moreau, directeur d'Atlantique Formations

Il y a un an, Francis Moreau vendait le fonds de commerce de son entreprise à AMLP (Agence Maritime La Pallice, Groupe Maritime Kuhn) et au Groupe Sica Atlantique. Les deux structures se sont associées pour créer Atlantique Formations. Désormais directeur salarié, Francis Moreau continue à transmettre son savoir-faire et son sens de l'éthique.

Francis Moreau comptabilise douze années d'expérience dans une structure nationale de la formation professionnelle lorsqu'il s'installe à son compte en activité libérale. En 2007, il crée FMoreau Formation près d'Angoulême avec l'objectif de proposer une autre vision de la formation professionnelle continue aux entreprises. « Lorsque j'étais salarié, mon secteur allait de Pau à Quimper. J'avais besoin de me recentrer et d'être en accord avec mes valeurs dans l'exercice de mon travail. » Constamment sur le terrain, il fait grandir son entreprise progressivement, prudemment. Il exerce sur les départements de la Charente et de la Charente-Maritime. Ses clients lui accordent leur confiance, séduits par sa démarche humaniste. L'activité se développe, Francis Moreau commence à avoir besoin de s'entourer, de recruter, là aussi avec prudence. Trois pôles composent l'entreprise : l'administratif, le commercial et le pédagogique.

En chef d'entreprise prévoyant, il cherche à protéger ses salariés et pérenniser l'activité. Refusant de vendre à ses concurrents, dont il ne partage pas la vision, Francis Moreau comprend qu'il doit s'appuyer sur des entreprises privées. Une discussion s'engage avec François-Georges Kuhn, l'un de ses clients, qui comprend l'importance de la formation au sein des entreprises. Après un an et demi de discussion, les structures AMLP et Groupe Sica Atlantique, respectivement représentées par François-Georges-Kuhn et Vincent Poudevigne, décident de s'associer, rachètent le fonds de commerce de l'entreprise FMoreau Formation et créent Atlantique Formations le 30 avril 2021. La direction générale est confiée à Sébastien Hamon et Francis Moreau est nommé directeur. Il encadre l'équipe de dix salariés.

Un savoir-faire reconnu

Atlantique Formations est un organisme de formation professionnelle continue spécialisé dans les obligations réglementaires. « Nous travaillons beaucoup avec l'industrie, même si, potentiellement, tous les secteurs

sont concernés par nos formations, dès lors que l'on utilise du matériel automoteur, des appareils de levage, l'électricité... », explique Francis Moreau.

L'entreprise, qui travaille régulièrement avec près de 300 clients, se distingue par ses formations sur-mesure. « Nous sommes une petite entreprise. Il est très difficile de contrer les grosses structures qui disposent de moyens importants. Malgré tout, nous avons un vrai savoir-faire et il est reconnu. On ne vend pas un catalogue clé en main. On discute avec le client, on évalue ses besoins, on écoute ses attentes. Il nous arrive parfois de bousculer quelques certitudes, mais notre sincérité et notre honnêteté sont notre marque de fabrique », soutient Francis Moreau.

Convaincu que le succès d'une entreprise repose avant tout sur les hommes et les femmes qui y travaillent, le directeur d'Atlantique Formations aime par-dessus tout faire grandir professionnellement les collaborateurs. « Les structures de plus de cinquante salariés engagées dans une démarche RSE (Responsabilité sociale des entreprises) sont des partenaires privilégiés pour nous. Elles doivent saisir l'importance de la formation de leur personnel, ne serait-ce que pour le fidéliser. Notre souhait est d'aller au-delà du réglementaire et de les accompagner sur d'autres montées en compétences. »

Sur le secteur de la Charente-Maritime, Francis Moreau s'appuie sur l'expérience de Nicolas Tronel, qui l'a rejoint il y a trois ans. Professionnel de l'industrie depuis vingt ans, il a pour mission de conseiller les entreprises dans leurs besoins en formation, l'une des priorités étant de répondre aux attentes de la communauté portuaire. « Nous sommes très régulièrement sollicités par les entreprises de la place portuaire qui ont identifié leurs besoins en formation. Il y a des ponts à créer car les mêmes problématiques se retrouvent souvent dans plusieurs structures. » Atlantique Formations poursuit sa route, fidèle à l'état d'esprit imprimé par Francis Moreau : l'humain avant tout.

ENQUÊTE DE SATISFACTION L'Escale Atlantique : vous lisez ? Vous aimez ?

L'Escale Atlantique donne à nouveau la parole à ses lecteurs. Objectifs : mesurer le degré de satisfaction et envisager d'éventuelles évolutions.

Vous êtes abonnés à la version numérique de L'Escale Atlantique ? Vous allez prochainement recevoir un questionnaire par e-mail qui ne vous prendra que quelques minutes. Par avance, merci de votre participation et rendez-vous dans un prochain numéro pour le bilan de cette nouvelle enquête.



L'Escale Atlantique

Port Atlantique La Rochelle

141 boulevard Émile Delmas
CS 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1
Tél. 33 (0)5 46 00 53 60

communication@larochelle.port.fr
www.larochelle.port.fr



Directeur de la Publication :
Michel Puyrazat.

Responsable de la Publication :
Sarah Boursier.

Rédaction : Thierry Rambaud.

Crédits Photos : Thierry Rambaud,
Yann Werdefroy, Pixabay.

ISSN 1252 - 7963

Mise en page : PEUPLADES.FR

Impression : Imprimerie IRO.

