

Lettre 156 Atlantique

IUIN 2022

ÉDITO



Une place portuaire (ré)unie

La place portuaire rochelaise constitue de toute évidence une communauté, c'est la réalité du terrain. Unie, soudée, telle est sa caractéristique dans un Port que chacun s'accorde à reconnaître à taille humaine. Au fil du temps, cette unité se renforce chaque jour un peu plus. Le 17 mai dernier, ce sont les professionnels de la réparation et de la construction navales qui ont scellé une union en signant la charte par laquelle ils s'engagent autour de la marque Sea Pole La Rochelle pour diffuser encore plus largement leur expertise collective et améliorer la réponse apportée aux besoins des clients.

Le 17 juin, c'est la filière agricole qui sera à nouveau à l'honneur sur le parvis de la Maison du Port avec la Bourse Maritime Agricole, rencontre professionnelle mise en sommeil deux années de suite, en raison des mesures sanitaires liées au Covid-19.

Dimanche 26 juin, la communauté sera également sur le pont pour la dixième édition de la Journée Port Ouvert. Événement grand public incontournable lui aussi précédemment suspendu à cause de la pandémie, la JPO vous accueille à nouveau pour vous faire découvrir nos métiers portuaires, ainsi que notre environnement de travail.

Entre temps, le 2 juin, l'association La Rochelle Ports Center aura été inaugurée marquant le lancement de projets collaboratifs entre les trois ports de commerce, de pêche et de plaisance, au cœur du caractère maritime de notre territoire rochelais.

LA ROCHELLE PORTS CENTER

Le centre de notre maritimité rochelaise

La Rochelle Ports Center est l'association des trois entités portuaires rochelaises, commerce, plaisance et pêche, au sein d'une structure loi 1901. Elle résulte d'un travail collaboratif ayant réuni pendant près d'un an les présidents, directeurs et collaborateurs de chaque port autour d'une même volonté : bâtir une véritable cohésion interportuaire sur le territoire de La Rochelle.



a Rochelle Ports Center s'appuie sur le concept de « Port Center » développé par l'AIVP, réseau mondial des villes portuaires. L'association rochelaise marque sa différence par sa particularité de rassembler les trois filières maritimes à travers quatre axes majeurs :

- renforcer l'identité des ports de La Rochelle auprès de différents publics que sont les habitants, les touristes, les scolaires et les professionnels ;
- développer la connaissance et soutenir les filières locales présentes sur chacun des ports, et en particulier promouvoir les emplois ;
- porter une stratégie commune pour le développement de synergies Ville-Ports et pour la mise en tourisme des ports rochelais ;
- être un observatoire dynamique permettant de collecter des données quantitatives et qualitatives au profit des filières locales et des ports.

La Rochelle Ports Center s'affirme comme une vitrine dédiée aux univers portuaires rochelais pour mieux les faire connaître en développant des projets communs avec les acteurs du territoire. Si les trois ports de La Rochelle se différencient par leur taille et leur activité, ils évoluent chacun dans un même environnement, un océan unique et partagé. La Rochelle Ports Center propose une collaboration nouvelle pour nourrir les sujets communs à ses trois filières : améliorer et préserver la qualité du milieu et de sa biodiversité, participer à la transition écologique, reconnecter les ports à leur centre-ville et promouvoir les métiers maritimes. La Rochelle Ports Center a ainsi encouragé et soutenu financièrement l'association étudiante La Sauce Culturelle dans la réalisation de l'exposition photographique FEMER, qui met à l'honneur les femmes dans le milieu maritime. Une exposition itinérante proposée par cinq étudiantes en master « Direction de projets et d'établissements culturels » à La Rochelle Université, à découvrir actuellement à la Capitainerie du Port de Plaisance.



30

Le nombre d'espèces d'oiseaux observées sur le Port en 2021 sur les zones de compensation. 31

Le nombre de représentants que compte le Comité d'Information et de Suivi créé dans le cadre des travaux d'aménagement du Port. Q

Le nombre d'acteurs rochelais de la réparation et de la construction navales que compte la marque Sea Pole La Rochelle.



BIODIVERSITÉ

PORT

Un suivi régulier

Avec le retour des beaux jours, le suivi de la biodiversité terrestre dans l'enceinte du Port a repris. Un suivi qui s'inscrit dans le cadre de l'arrêté préfectoral du 29 juin 2020. Lequel a autorisé le programme d'aménagement portuaire selon des principes d'évitement, réduction, compensation et accompagnement des impacts que pourraient avoir dans le milieu les travaux programmés.

Whotre suivi de la biodiversité terrestre porte sur trois types d'observation, rappelle Julie Bougant, chargée de mission Environnement au Port : les reptiles, les oiseaux et la flore. » Pour cette dernière, c'est le périmètre portuaire sur lequel le Port a la charge d'entretenir les espaces verts, y compris les voies ferrées, qui est concerné. Depuis le mois de mai et jusqu'à fin juin, période où les plantes envahissantes sont les plus visibles, un botaniste est présent pour les inventorier et émettre des préconisations de gestion. En 2021, 21 espèces ont ainsi été identifiées et font l'objet selon les cas de figure d'un fauchage régulier, d'un retrait ou d'un plan d'éradication comme pour l'herbe de la pampa. À l'inverse, des mesures



particulières ont été prises en faveur de l'Odontite de Jaubert, plante qui bénéficie d'un statut de protection nationale. Pour permettre son développement, un débroussaillage de ronciers a été engagé. Les serpents, dont toutes les espèces sont désormais préservées en France, ont commencé à trouver leur sanctuaire dans les zones de compensation du Port, l'une au nord de La Repentie, l'autre entre le port de pêche et la plage de Chef de Baie. « Nous avons à ce jour recensé une couleuvre jaune et verte sur le premier site, ainsi qu'un lézard des murailles sur le second site », note la chargée de mission.

Le suivi ornithologique pour sa part, réalisé en

2021 pendant la période de nidification qui s'est achevée fin août, a permis d'observer sur chacune des deux zones de compensation pas moins de 30 espèces d'oiseaux, dont 12 espèces nicheuses. Des aménagements spécifiques, comme des pierriers destinés au Traquet motteux ou des forages dans la falaise de La Repentie destinés au Tadorne de Belon, vont permettre de favoriser cette nidification. Et pour que cela se passe du mieux possible pour l'ensemble des oiseaux nicheurs, la mission d'effarouchage se poursuit cette année pour éviter que les oiseaux ne fassent leur nid et pondent leurs œufs dans la zone de travaux de La Repentie.

VIADUC DU MÔLE D'ESCALE

Les pipelines en partie dévoyés et enfouis

Fin juin, les travaux de dévoiement puis d'enfouissement des canalisations d'hydrocarbures situées sur la partie terrestre du viaduc du Môle d'Escale vont débuter. Objectif: préparer le démantèlement de ce tronçon du viaduc dans la perspective d'une connexion directe entre l'Anse Saint-Marc et La Renentie.

Les travaux vont porter sur 450 mètres linéaires de pipelines depuis l'entrée du viaduc du Môle d'Escale jusqu'à l'extrémité du terminal EVA », explique Sandrine Petit, chef du service Ingénierie au Port. Des travaux qui vont se dérouler en trois phases principales : terrassement, pose des canalisations et remblaiement. « Les tranchées seront creusées à 2 mètres de profondeur pour recevoir les canalisations d'hydrocarbures. À un mètre du niveau du sol, ces mêmes tranchées recevront les réseaux dits secs que sont la fibre optique, l'électricité, les télécommunications ainsi que le réseau d'eau potable. » En amont de la mise en service des canalisations désormais ainsi enfouies, l'appontement pétrolier fera l'objet d'un arrêt technique d'une semaine courant octobre, le temps que les canalisations d'hydrocarbures existantes soient tronçonnées pour permettre un raccordement aux nouvelles.

D'un montant de 2 millions d'euros, cette opération est réalisée dans le cadre d'un groupement de commande entre le Port et les opérateurs pétroliers : Picoty, SDLP et SISP.

Une fois le dévoiement et l'enfouissement de ces canalisations réalisés, le démantèlement de la partie maritime du viaduc du Môle d'Escale sera engagé fin 2022. Les travées métalliques seront déconstruites sur site et évacuées par tronçon.



CONCERTATION

COMITÉ D'INFORMATION ET DE SUIVI

Le projet du Port au cœur des échanges

Dans le cadre des travaux d'aménagement du Port, le Comité d'Information et de Suivi a été installé et s'est réuni pour la première fois le 11 avril.

e Comité d'Information et de Suivi répond à deux objectifs : se tenir informé de l'avancement du projet et être force de propositions sur les améliorations qui peuvent être apportées sur la réduction d'impacts notamment. Composé de 31 membres (représentants des services de l'État, des collectivités territoriales, des professionnels de la mer, des associations de plaisanciers, de riverains et de défense de l'environnement), le Comité est présidé et animé par le Port qui soumet l'ordre du jour de chaque réunion à la Direction Départementale des Territoires et de la Mer (DDTM). Les propositions adoptées, votées à la majorité, prennent la forme d'un avis consultatif que le Port se doit d'examiner et auquel il a l'obligation de

répondre en argumentant sa décision.

Le Comité d'Information et de Suivi s'est réuni pour la première fois le 11 avril dernier. Les membres ont voté à l'unanimité le projet de règlement intérieur. Ils ont entériné le principe d'une visite sur le terrain à organiser à l'occasion de la prochaine réunion.

Au moins deux réunions par an sont prévues jusqu'à la fin des travaux, d'ici fin 2026, puis une fois par an après l'achèvement des travaux, jusqu'à la fin des mesures de compensation.

Rappelons que le Comité d'Information et de Suivi est une démarche volontaire de transparence et de dialogue du Port ; elle ne répond pas initialement à

une obligation réglementaire. La proposition a été validée et intégrée à l'arrêté préfectoral d'autorisation des travaux le 29 juin 2020.



DES SÉDIMENTS NON IMMERGEABLES ACHEMINÉS PAR VOIE MARITIME

Une première!

Le Port assure l'entretien de ses accès nautiques par un dragage régulier avec la *Cap d'Aunis*. Dans le cadre d'un arrêté préfectoral, cette dernière aspire les sédiments avant de les immerger en mer sur le site du Lavardin. Pour la première fois de son histoire, le Port a procédé au prélèvement de sédiments non immergeables, traités ensuite au Centre de Valorisation des Matériaux à La Repentie après avoir été acheminés par voie maritime.



1 100 m³ de sédiments non immergeables étaient concernés par cette opération, indique Alexia Fichou, chargée de Suivi environnemental au Port. Leur qualité ne correspondait pas aux critères qui nous autorisent à immerger, mais elle était suffisante pour qu'ils soient valorisés. »

Le site de dragage concerné se trouve au niveau de l'ex 519°, dans le prolongement du quai de la jetée sud. « L'opération répondait à un double objectif : extraire l'excédent sédimentaire à la fois pour permettre l'accostage du baliseur Chef de Baie des Phares et Balises et pour éviter que le ponton ne s'échoue sur le fond à marée basse, mais également pour rétablir le tirant d'eau utile pour l'accostage des navires ». Le dragage de ces sédiments non immergeables est également encadré par un arrêté préfectoral qui formule un certain nombre de prescriptions, avant et pendant le chantier. Un suivi de la turbidité a ainsi été assuré à partir d'un état initial et

durant les travaux ; un rideau à bulles a été mis en place pour éviter la dispersion des matières en suspension.

« Début mai, le ponton a été retiré et remorqué par le Lamanage jusqu'au Bassin à Flot, explique Philippe Texier, chef du service Infrastructures maritimes. Les opérations de dragage ont ensuite pu débuter avec la drague Fort Boyard du Conseil départemental de la Charente-Maritime. C'est une drague aspiratrice en marche équipée d'une grue qui permet de prélever de manière ciblée les sédiments. Et grâce à sa pompe de refoulement hydraulique, les matériaux sont renvoyés, à marée haute, au moyen d'une conduite subaquatique dans le bassin le plus au nord du Centre de Valorisation des Matériaux. »

Ces sédiments vont ensuite suivre le processus habituel, égouttage, remuage à la pelle mécanique. Par la suite, ils seront valorisés dans le cadre des aménagements portuaires.

ACCÈS AU PORT

ACCUEIL JEUMONT

Une qualité de service validée

Entre janvier et avril, Port Atlantique La Rochelle a effectué une enquête d'opinion à l'accueil Jeumont. Les résultats sont positifs.

es usagers ont été interrogés sur trois points précis, entre 50 et 100 personnes ont répondu. La première question portait sur la simplicité d'usage du site Internet Milo. 91 % des répondants ont indiqué être satisfaits. La deuxième question portait sur le délai d'obtention du badge d'accès. 81 % des personnes qui se sont exprimées ont jugé ce délai rapide. Enfin, la troisième question interrogeait les usagers sur le service délivré à l'accueil. 83,5 % des répondants ont affirmé que le service était satisfaisant.

Port Atlantique La Rochelle mène en parallèle une réflexion pour continuer à simplifier et améliorer le site Internet Milo.



PÔLE DE RÉPARATION ET DE CONSTRUCTION NAVALES La marque d'un savoir-faire éprouvé

Sea Pole La Rochelle, c'est l'association des entreprises de réparation et de construction navales de la place portuaire rochelaise pour promouvoir leurs savoir-faire et développer leurs activités.



Sea Pole La Rochelle, ce sont neuf acteurs majeurs spécialisés dans l'accueil de tous types de navires, en capacité de fédérer des équipes pluridisciplinaires, sur site et également sur l'ensemble de la façade atlantique.

Ingénierie, construction navale acier et aluminium, chaudronnerie et usinage, électricité navale, électronique de navigation, hydraulique, mécanique et moteurs, peinture marine et décapage ultra-haute pression, Sea Pole La Rochelle regroupe sur site l'ensemble des compétences au service des flottes de commerce, de pêche, des administrations civiles et militaires et aussi des yachts. Dotées d'ateliers bord à quai, ces entreprises regroupées en collectif s'appuient sur des équipes hautement qualifiées et des infrastructures et outillages de qualité : élévateur à bateaux, aire de carénage, cales sèches, quais d'armement, le tout sur un site sécurisé, sous contrôle d'accès maritime et terrestre.

Animés par des valeurs partagées et des ambitions communes, les acteurs rochelais de la réparation et de la construction navales ont signé le 17 mai la charte par laquelle ils s'engagent à toujours être moteur en termes d'innovation et de performance au service des clients, à travers la marque Sea Pole La Rochelle. Une marque qui entend donner plus de visibilité à un pôle de compétences qui a fait ses preuves. L'ensemble des partenaires signataires de la charte prend ainsi des engagements fermes pour développer son expertise et valoriser les activités du pôle.

Sea Pole La Rochelle sur les salons :

- Navexpo, Lorient, du 1er au 3 juin
- Euromaritime, Marseille, du 28 au 30 juin



Pierre-Jean Huré, directeur commercial de Sica Atlantique

Entré à Sica Atlantique pour la première fois à 19 ans pour un job d'été, Pierre-Jean Huré en est le directeur commercial depuis le 31 août 2021. Viscéralement attaché à l'entreprise, il en défend le savoir-faire et la mission de service auprès des coopératives et négoces.

ica Atlantique. Une belle histoire qui débute en 1957 à La Rochelle avec l'implantation du premier silo en bord à quai à la demande de coopératives et d'agriculteurs locaux. Un deuxième silo de 80 000 tonnes, baptisé Bertrand, voit le jour en 1975 et un troisième, Bertrand 2, de 170 000 tonnes en 1986. 3 millions de tonnes de céréales sont chargées chaque année grâce à deux portiques. La capacité de chargement est de 25 000 à 30 000 tonnes par jour. 70 % de la marchandise réceptionnée est acheminée par la route, 30 % par le train. Les actionnaires sont représentés par les coopératives et les négoces. Sica Atlantique a été créée par eux, pour eux. Outil d'exportation de la grande région Ouest, l'entreprise, qui exploite également le quai Lombard, réinvestit continuellement pour servir au mieux ses actionnaires. Dotée d'un savoir-faire reconnu et apprécié, notamment grâce aux assemblages de céréales effectués sur place pour coller au plus près aux attentes du client, l'entreprise compte aujourd'hui 130 collaborateurs.

Un site au service de ses actionnaires

Parmi eux, Pierre-Jean Huré. D'aussi loin qu'il se souvienne, il a toujours été fasciné par le port de commerce de La Rochelle. Lycéen, il fixait ce paysage alors qu'il se trouvait à bord du bac pour quitter son île de Ré et se rendre à La Rochelle. « C'était une invitation au voyage ce port, un endroit où il y avait toujours des engins, des bateaux, de la lumière, à toute heure du jour et de la nuit. » Le baccalauréat en poche, alors qu'il cherche un travail d'étudiant, c'est tout naturellement à l'ombre des silos qu'il se dirige. Il intègre Sica Atlantique, est affecté aux analyses qualitatives aux entrées et revient chaque été pendant plusieurs années.

En 1997, alors qu'il travaille à Paris, le directeur du silo de Sica Atlantique lui suggère de postuler à l'Agence Maritime Thomas. Yves Thomas lui donne sa chance et il occupe le poste d'agent maritime avec passion pendant vingt-cinq ans. « J'ai adoré ce métier, qui comporte pourtant de nombreuses contraintes comme les astreintes la nuit, le week-end... Mais c'est un travail passionnant où la routine n'existe pas. Tous les bateaux sont différents, tous les clients sont différents. On noue des relations humaines très fortes dans ce métier. Je travaillais beaucoup avec les armateurs, mais aussi avec les chargeurs. Il ne faut pas oublier que Sica Atlantique est un outil au service des coopératives et des négoces. On travaille avec eux, mais surtout pour eux. »

Des arguments à défendre

Depuis dix mois, Pierre-Jean Huré est directeur commercial de Sica Atlantique. Un poste qui lui permet d'agir aussi bien en amont qu'en aval du silo. « Mon rôle est d'être un facilitateur pour les coopératives et les négoces. Ils doivent se sentir chez eux avec nous, en confiance. D'un autre côté, je veille à rendre les exportateurs satisfaits des prestations de services. » Des relations humaines que le quinquagénaire affectionne tout particulièrement. « Bon nombre de relations commerciales sont devenues des relations amicales, confie-t-il. Le lieu s'y prête. Après une journée de discussion et de travail, il suffit de partager un plateau d'huîtres et un bon verre dans un cadre idyllique pour relâcher la pression. »

Promouvoir l'hinterland du Port de La Rochelle est également dans ses attributions. Et il ne manque pas d'arguments. « Les céréales de la région répondent aux critères de qualité attendus. Le Port de La Rochelle est aussi un atout majeur étant le seul port en eau profonde de la façade Atlantique. Ça en fait un outil particulièrement performant. Bien situé, il nous permet de rejoindre plus rapidement les destinations qui nous intéressent, à savoir le Maghreb, l'Afrique de l'Ouest, la Chine... ». Au fil de ses rencontres, de ses voyages, des événements qu'il organise, Pierre-Jean Huré partage sa conviction que Sica Atlantique est le meilleur partenaire possible. Non pas parce qu'on lui demande de le faire. Simplement parce qu'il le sait.

EXPOSITION À LA MAISON DU PORT **Verticalité & Fragments** d'Horizons

Pierre Souchard est sculpteur sur pierre, Philippe Couthouis est peintre, graphiste et sculpteur aussi. Leurs œuvres et leur démarche artistique, ce sont eux qui en parlent le mieux.

Pierre Souchard: « Mes sculptures sont basiques, très simples, sans artifice, c'est mon choix... J'enlève la matière jusqu'à garder l'essentiel et je les dispose dans la nature, dans la mer, dans un espace plus ou moins naturel. Elles ne sont pas là où elles sont par hasard. Mes pierres sont à tout le monde, elles ont toutes une histoire à raconter. »

Philippe Couthouis : « En perpétuelle recherche, mon travail est basé avant tout sur des formes géométriques. Depuis le mois de septembre 2021, je travaille sur un projet original, "Fragments d'Horizons", une déclinaison de plus de 50 toiles sur différents formats autour d'un seul thème : une ligne d'horizon et une suspension d'ardoise qui invite le public au voyage laissant libre cours à l'imaginaire. »





Maison du Port - 141 boulevard Émile Delmas à La Rochelle. Du lundi au vendredi, de 8h00 à 12h30 et de 13h30



Port Atlantique La Rochelle

141 boulevard Émile Delmas CS 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1 Tél. 33 (0)5 46 00 53 60

communication@larochelle.port.fr www.larochelle.port.fr







Directeur de la Publication : Michel Puyrazat.

Responsable de la Publication : Sarah Boursier.

Rédaction: Thierry Rambaud, Julie Leboissetier.

Crédits Photos: Thierry Rambaud, Jean-Dominique Lamy, FEMER, J.-M. Rieupeyrout, Pierre Souchard, Philippe Couthouis.

ISSN 1252 - 7963

Mise en page : PEUPLADES FR Impression: Imprimerie IRO.





