

ÉDITO

Trafic  
portuaire  
2019

## Une tendance positive confirmée

Avec un trafic portuaire de 9 781 268 tonnes, en hausse de 1,5 % par rapport à 2018, 2019 a été une bonne année qui s'inscrit dans la dynamique des précédentes enregistrées par Port Atlantique La Rochelle. Cette évolution a toutefois été ralentie par les mois de juin et décembre, le premier se caractérisant par une fin de campagne céréalière en deçà des espérances, le second étant marqué par les mouvements sociaux.

2019 : une année qui confirme la dynamique des précédents bilans



Michel Puyrazat  
Président du Directoire

### Une situation mortifère

Si l'activité sur le Port de La Rochelle a été globalement bonne en 2019, avec une croissance des trafics de + 1,5 % par rapport à l'année précédente, elle a été très fortement marquée par les mouvements sociaux de fin d'année qui sont toujours en cours.

Les diverses actions de manifestation engagées par les organisations syndicales, contre la réforme des retraites du gouvernement, ont mis à mal significativement l'efficacité et l'image de la place portuaire.

Outre les actions de grèves continues menées à un rythme soutenu, les opérations « ports morts » organisées par la CGT se sont ponctuellement traduites par des blocages illégaux des accès portuaires, entravant la liberté de travail et d'accès, ce que l'on ne peut que condamner. Les tensions sont vives et les blessures profondes. Il faudra indéniablement beaucoup de temps pour reconstruire des circuits logistiques perdus et rétablir une confiance issue d'années de travail.

Ce n'est qu'ensemble que nous pourrons rebondir et il est de la responsabilité de chacun d'y œuvrer. Une des forces de la communauté portuaire rochelaise est sa capacité à travailler collectivement et mettre la satisfaction des clients ainsi que la réponse à leurs attentes au cœur de ses priorités. Cette force et cette solidarité seront nécessaires pour tourner cette page sombre et repartir de l'avant.



L'ensemble des filières s'est maintenu à un niveau élevé et confirme la capacité du Port de La Rochelle à traiter entre 9 et 10 millions de tonnes de marchandises. Les céréales et oléagineux enregistrent une évolution de 5 % par rapport à 2018 avec plus de 4 millions de tonnes. Impactée par un déficit à l'export en fin de campagne 2018-2019, cette filière confirme néanmoins les bons niveaux qu'on lui connaît dans un contexte international difficile. Le bon début de la campagne 2019-2020 a ainsi compensé la tendance baissière des mois précédents.

Les tonnages des produits pétroliers, en hausse de 2 % à fin 2019 par rapport à l'année précédente (soit un écart de 55 000 tonnes correspondant au déchargement d'un navire), sont globalement stables.

Après une excellente année 2018, les produits forestiers et papetiers sont en repli de 23 %, principalement en raison de la mutation de la filière

pâte à papier dont les volumes traités reculent de près de 190 000 tonnes en 2019.

Avec une année qui clôture à près de 870 000 tonnes, les vracs agricoles font preuve d'une bonne santé, dopés par l'excellente tenue de l'alimentation animale. Elle comptabilise 270 000 tonnes à fin 2019 contre 138 000 tonnes un an plus tôt. C'est là le résultat de l'optimisation de l'offre sur le terminal de l'Anse Saint-Marc qui se traduit par de nouvelles surfaces de stockage réalisées par EVA.

Bien qu'en repli de 5 % par rapport à 2018, les produits du BTP affichent un volume de plus de 1 million de tonnes, ce qui représente une évolution de + 40 % depuis une dizaine d'années.

+ 40 %, c'est aussi la progression de la catégorie dite « autres » sur 2019 en comparaison à 2018, principalement due aux colis lourds et aux produits métalliques, les coils notamment.

Le trafic conteneurs termine lui aussi l'année sur une évolution à deux chiffres avec + 17 %.

À retenir

+ 1,5 %

L'évolution du trafic portuaire en 2019 par rapport à 2018.

16 %

Le taux de marchandises pré et post acheminées par voie ferroviaire en 2019.

1 049

Le nombre d'écoliers, collégiens, lycéens et étudiants accueillis au Port en 2019.



Trafic  
ferroviaire  
2019

## Une année sous le signe du dynamisme

**Avec 1 600 843 tonnes de marchandises pré et post acheminées par voie ferroviaire, 2019 affiche un taux de report modal de 16,37 %, le deuxième meilleur taux enregistré par le Port.**

Le tonnage global des trafics ferroviaires pré et post acheminés en 2019 se compose à 87 % de céréales, à 10 % de pâte à papier et à 3 % de vrac liquides et industriels. Le trafic céréales a été opéré à 62 % par Fret SNCF et à 38 % par OuestRail ; le trafic pâte à papier à 61 % par



La dynamique ferroviaire rochelaise

OuestRail et à 39 % par Fret SNCF et les vrac liquides et industriels à 54 % par Fret SNCF et à 46 % par ETMF.

Complémentaires dans les prestations logistiques qu'ils offrent à la place portuaire, ces opérateurs sont les acteurs de la dynamique ferroviaire rochelaise.

Bien que malmenée en fin d'année du fait des manifestations contre la réforme des retraites, la progression du report modal est significative par rapport à 2018. L'ambition, à moyen terme, est d'atteindre 20 % des trafics portuaires acheminés par voie ferroviaire.

Bilan  
2019

## Une année de transition

**En matière d'investissements, 2019 a été une année de consolidation pour le Port et les opérateurs.**

L'année 2019 a vu la mise en service de nouveaux outils devenus pleinement opérationnels. Un certain nombre d'investissements complémentaires se sont poursuivis sur ces nouveaux équipements situés dans l'enceinte portuaire et à proximité immédiate, des investissements liés à l'optimisation de leur fonctionnement et à la prise en compte de



2019, une année de consolidation

nouvelles exigences réglementaires. 15 millions d'euros ont ainsi été engagés par les acteurs portuaires.

Ces investissements ont principalement été portés par le Groupe Sica Atlantique, Socomac Groupe Soufflet, Picoty, AMLP, FAST, et la station

de pilotage La Rochelle-Charente. Pour le Port, ce sont 6 millions d'euros qui ont été investis notamment pour la conservation du patrimoine, la modernisation du réseau ferroviaire portuaire et le développement du terminal de Chef de Baie, avant d'engager le projet d'aménagement Port Horizon 2025.

Perspectives  
2020

## Un regard vers le passé, une projection vers l'avenir

**L'année 2020 sera marquée par une série d'événements spécifiques organisés à l'occasion des 130 ans du Port, inauguré par le président de la République Sadi Carnot, le 19 août 1890. L'année sera riche en temps forts, à plus d'un titre.**

« 2020 va tout d'abord voir la finalisation du Projet Stratégique 2020-2024 du Port, après avis du Conseil de Développement et de sa Commission des



Pour les 130 ans du Port, une série d'événements à venir

Investissements et après validation par le Conseil de Surveillance, rappelle Michel Puyrazat, président du Directoire. Ce nouveau Projet Stratégique intégrera bien évidemment le projet d'aménagement « Port Horizon 2025 » pour lequel l'autorisation pourrait intervenir dans le courant du premier semestre avec potentiellement un début des travaux en fin d'année ».

Au cours de cette nouvelle année, Port Atlantique La Rochelle va également confirmer son engagement dans la transition écologique avec notamment la mise en service de sa nouvelle vedette hydrographique. « Cette unité nautique est dotée d'une bi-propulsion,

avec un moteur thermique et deux moteurs électriques, activés en phase d'acquisition des données bathymétriques, en total silence et sans impact sur l'environnement ». Engagement écologique encore avec la participation active du Port à la démarche « La Rochelle Territoire Zéro Carbone » au sein du consortium réunissant la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, la Ville, l'Université et Atlantech. Autre action collective du Port envisagée en 2020 : le lancement de la démarche Ports Center en partenariat avec le Syndicat Mixte du Port de Pêche Chef de Baie et le Port de Plaisance de La Rochelle.

# Un engagement environnemental

Alors que l'enquête publique s'est terminée ce 24 janvier, le projet d'aménagement portuaire « Port Horizon 2025 » mène en parallèle des mesures de suivi environnemental et anticipe les premières mesures de compensation. Explications.



Installation d'un sonomètre boulevard Émile Delmas, début décembre

Début décembre, des mesures de bruit ont été réalisées dans le quartier de La Pallice situé à l'interface avec le Port. Trois points ont fait l'objet de l'installation d'un sonomètre sur ce secteur pour en qualifier l'état sonore initial avant le début des travaux. Pour les points en question, il s'agissait d'une maison d'habitation située rue Mare à la Besse, d'un immeuble de bureaux boulevard Émile Delmas, et de l'extrémité nord de ce même boulevard jouxtant le Port de Service. « Ces points ont été identifiés et choisis en fonction de la probabilité de dépassement des niveaux sonores habituels au moment de la phase travaux à venir », explique Bernard Plisson, directeur de la Stratégie et du Développement durable au Port. L'objectif est de prévenir tout risque de dépassement lors des phases les plus sensibles, au moment du déroctage au niveau du Port de Service et de l'enfoncement des pieux pour la construction du quai de Chef de Baie 4.

« En novembre, nous avons procédé à une pêche scientifique, là encore pour définir un état zéro avant nos travaux, de façon à qualifier les poissons présents autour des sites d'immersion de sédiments », précise Bernard Plisson. Plus récemment, nous avons mis à l'eau cinq sondes de mesure de la turbidité de l'eau pour étalonner le dispositif de

suivi avant les travaux projetés. Conformément aux recommandations du Parc Naturel Marin de la mer des Pertuis et de l'estuaire de la Gironde, ces sondes vont rester immergées six mois ».

L'engagement environnemental du Port dans le cadre de son projet « Port Horizon 2025 » s'articule aussi autour de plusieurs actions de compensation. À l'occasion du recensement de la faune et de la flore, des oiseaux protégés nichant sur le secteur de La Repentie ont été repérés. Afin de compenser la gêne subie par ces espèces et la perte de ces zones à l'issue des travaux, le Port va dédier trois zones géographiques à la préservation de la biodiversité, avec des aménagements conçus en ce sens. Les trois zones sont : une sur le Port lui-même, une entre le Port de Pêche et la plage de Chef de Baie, et une troisième sur le marais d'Yves. Elles seront dédiées intégralement à la préservation de la biodiversité avec des aménagements spécialement réfléchis et réalisés pour cela. Elles seront entretenues et suivies par des experts pendant une période minimale de 20 ans. Des travaux d'aménagement de la zone située sur le Port ont débuté en octobre 2019, afin qu'elle soit prête pour accueillir les premières nidifications d'oiseaux au printemps 2020.

## PILOTAGE

### Une pilotine cède sa place à l'autre

L'une est arrivée au Port par la mer le 5 décembre, l'autre l'a quitté le 26 en pontée de l'African Wind. La première, c'est Arméria 2007, la seconde, Arméria 2019.

Exit Arméria 2007. La pilotine ne fait désormais plus partie de la flotte du syndicat des pilotes maritimes de La Rochelle-Charente. Elle a été vendue au groupe Boluda pour officier à San Pedro, Côte d'Ivoire. « Nous disposons maintenant de deux unités homogènes, indique Jean-Pierre Hémon, président du pilotage. C'est beaucoup plus simple à gérer pour nous en termes de maintenance. Arméria 2019 est le sister ship d'Arméria 2014. Moteurs, réducteurs, hélices, presque tout est identique, y compris la coque. Un élément déterminant car il n'est pas facile de trouver une coque adaptée à nos spécificités nautiques. Ce qui convient par exemple à Marseille ne convient pas à La Rochelle ».

La conception d'Arméria 2019, de même que le suivi de sa construction, ont été assurés par l'architecte naval Didier Marchand du cabinet Pantocarène situé à Vannes (Morbihan). Mais contrairement à Arméria 2014 construite par le chantier Bernard de Lorient, la nouvelle pilotine est sortie des ateliers Sibiril, établis à Carantec dans le Finistère. Entre les deux pilotines, les aménagements intérieurs ont connu quelques évolutions : « Elle est mieux insonorisée donc plus silencieuse, avec un fauteuil doté de suspensions hydropneumatiques pour un meilleur confort du patron de vedette. Nous avons aussi tenu à l'équiper d'une climatisation de quai pour maintenir une bonne température dans la timonerie en dehors des périodes où elle est le plus opérationnelle pour servir les navires, c'est-à-dire en général tôt le matin et tard le soir ».

Comme sa grande sœur, Arméria 2019 affiche une consommation réduite de 25 % par rapport aux générations précédentes de pilotines : « Ces motorisations nous permettent de réduire notre empreinte carbone ». Pour maîtriser les rejets atmosphériques, les moteurs des pilotines sont par ailleurs remplacés tous les sept ans. « Disposer d'un matériel performant et parfaitement entretenu, c'est aussi un maillon essentiel de notre sécurité car notre vie en dépend ».



L'Arméria 2019, sister ship de l'Arméria 2014



Ahmed Mansouri, responsable d'exploitation et Séverine Braud, assistante

## Egiom : le sens de la responsabilité sociétale

Entreprise responsable, l'opérateur portuaire Egiom est très engagé sur le plan sociétal à travers les nombreuses actions qu'il mène dans le domaine.

Opérationnel sur le Port depuis 2013, Egiom est un centre de broyage de clinker, élément constitutif du ciment. C'est très clairement un site industriel avec la particularité d'être très impliqué sur le plan sociétal. Une démarche qui constitue l'ADN du groupe et dont le site rochelais est l'une des figures de proue. Le groupe, le responsable d'exploitation d'Egiom La Rochelle, Ahmed Mansouri, le connaît bien puisqu'il y évolue depuis une vingtaine d'années. « Notre engagement sociétal a débuté à cette époque par des actions environnementales ponctuelles, se souvient-il. Notre directeur Environnement d'alors aimait citer Saint-Exupéry, pour nous rappeler que nous ne faisons qu'emprunter la Terre à nos enfants. En 2012, le premier jalon de notre engagement a réellement été posé avec l'arrivée d'un nouveau directeur général qui a instauré, avec la manifestation Ensemble & Solidaires, une journée de travail consacrée tous les ans par chaque collaborateur au milieu associatif relevant du domaine du handicap, ou caritatif comme Emmaüs. Une excellente façon de fédérer les équipes sur le terrain par l'implication collective ».

« Le deuxième jalon de notre engagement, c'est notre arrivée sur le Port de La Rochelle où nous avons très vite tissé des liens avec l'autorité portuaire et l'Union Maritime. Lorsque la Charte de développement durable de la place portuaire a été initiée par ces deux acteurs, nous nous sommes rendus compte que 95 % de ses postulats étaient déjà appliqués chez Egiom. Mais face à notre manque de notoriété, nous avons décidé d'accentuer nos actions pour expliquer qui nous sommes et ce que nous faisons. Cela s'est traduit et se traduit encore par une participation active à la Journée Port Ouvert au cours de laquelle nous accueillons les visiteurs pour expliquer notre métier, avec visite guidée jusqu'au sommet de l'un de nos deux silos qui culmine à soixante-six mètres. C'est aussi à travers nos réunions

« dialogue » avec les représentants de la mairie de proximité et les membres d'associations de quartier que nous nous faisons mieux connaître. Ces rencontres se font une à deux fois par an ».

### Associé à des partenaires portuaires

Egiom développe un certain nombre d'autres actions sociétales en s'associant à des partenaires portuaires. « Être à plusieurs crée l'émulation, souligne Ahmed Mansouri, comme cela a été le cas avec Eldorado, l'unité psychiatrique pour adolescents de l'hôpital de jour Marius Lacroix à La Rochelle. Cette unité met en place des sorties pour favoriser la sociabilisation de jeunes en difficulté ». Une action a ainsi vu le jour de façon fortuite fin 2017, à l'occasion d'un déjeuner d'Ahmed Mansouri dans un restaurant du quartier où se trouvait également Emmanuel Bouyer, infirmier encadrant un groupe d'adolescent. « J'ai évoqué Ensemble & Solidaires. Intéressé par notre démarche, Emmanuel a souhaité que nous organisions une visite de notre site industriel. Nous avons mis les choses sur pied pour proposer tout d'abord une découverte du domaine portuaire, en lien avec le service Ressources Humaines de Port Atlantique La Rochelle, ainsi que de la salle de concerts La Sirène. Une semaine plus tard, nous avons accueilli le groupe en présence de notre DRH Cécile Watier, venue de Paris. Après une présentation de notre activité le matin, l'après-midi a été rythmé par des ateliers-métiers, animés par nos salariés et par un collaborateur de chez Sarrion, conducteur poids-lourds. À l'arrivée du groupe, nous avons face à nous des ados têtes basses et visages fermés. En fin de journée, ils ne voulaient plus partir ». Pour ces jeunes, parfois déscolarisés, c'était la première visite d'entreprise, une ouverture au monde du travail. « Morgane a découvert le métier de routier, Steven veut devenir grutier et Antoine a fait son stage de découverte professionnelle en fin de troisième chez nous », se félicite Ahmed Mansouri.

## VOIE FERRÉE LALEU-LA PALLICE

### La dernière phase de travaux achevée

Les deux passages à niveau situés à l'intersection des rues de Béthencourt et Deflandre, dans le quartier de La Pallice, sont officiellement en service depuis le 20 janvier avec la publication de l'arrêté préfectoral les autorisant.

Il s'agit de la dernière étape de l'engagement pris par le Port en réponse aux attentes des riverains pour sécuriser la voie ferrée Laleu-La Pallice. À ce carrefour Béthencourt-Deflandre, qui dessert des sites industriels, les voies ferrées ont donc été réaménagées et les passages à niveau 37 et 38 sécurisés avec l'installation de barrières automatiques. En parallèle à ces travaux ferroviaires réalisés par le Port, le secteur a fait l'objet d'aménagements routiers menés par la Communauté d'Agglomération de La Rochelle. L'ensemble des travaux a représenté un budget de 1,3 million d'euros dont 900 000 euros pour le seul volet ferroviaire.



## L'Escale Atlantique

**Port Atlantique La Rochelle**  
141 boulevard Émile Delmas  
CS 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1  
Tél. 33 (0)5 46 00 53 60  
communication@larochelle.port.fr  
www.larochelle.port.fr



Directeur de la Publication : Michel Puyrazat.  
Responsable de la Publication : Sarah Boursier.  
Rédaction : Thierry Rambaud.  
Crédits Photos : Thierry Rambaud, Yann Werdefroy, Instant Urbain, CdA La Rochelle.  
ISSN 1252 - 7963  
Mise en page : PEUPLADESFR  
Impression : Imprimerie IRO.

