

La Rochelle, le 17 janvier 2018

## TRAFIC 2017 : LA FIN D'UNE PERIODE DIFFICILE

**Le trafic portuaire de l'année 2017 a été marqué par une nouvelle baisse sensible résultant pour une très grande part de la campagne céréalière 2016. L'année 2018 devrait voir le retour d'une croissance significative.**

Premier trafic portuaire avec 3,2 millions de tonnes, la filière « Céréales et oléagineux » présente une baisse de 15 %. Le Port a souffert de la très mauvaise récolte de l'année précédente, dont les effets ont été particulièrement visibles au premier semestre. Malgré une récolte de l'été 2017 laissant entrevoir de belles perspectives, la conjugaison des prix bas, de la parité Euro/Dollar et des excellentes récoltes de la Mer Noire ont freiné les échanges commerciaux français sur ce type de produits au cours du deuxième semestre. L'évolution des exportations devrait de ce fait être significative en 2018.

La filière « Produits pétroliers », deuxième trafic portuaire, enregistre également une diminution à hauteur de 8,7 %. L'incident intervenu en début d'année et ayant entraîné un arrêt d'exploitation au sein d'une des deux entreprises exploitantes et les travaux d'aménagement réalisés durant l'été sur les appontements pétroliers sont à l'origine de cette baisse conjoncturelle.

Concernant les autres trafics, si les « Produits forestiers et papetiers » connaissent un recul de 10,4 %, après une hausse de 11 % en 2016, les « Vracs agricoles » affichent une évolution de + 25,3 % qui confirme une croissance solide de cette filière. L'évolution de + 13,3 % des « Produits du BTP » reflète à la fois la reprise dans le secteur du bâtiment et la montée en puissance de l'outil d'Eqiom sur le site rochelais. Enfin, la saison croisières, qui a démarré le 30 mars pour s'achever le 26 octobre, a pour sa part été remarquable. Elle a totalisé 49 000 passagers et 39 escales, soit une évolution de + 17 % en nombre de passagers et de + 26 % en nombre d'escales par rapport à l'année précédente.

Au global, le cumul des trafics portuaires 2017 s'élève à 8,6 millions de tonnes, faisant ainsi apparaître une variation de - 7,2 % par rapport à l'année précédente. Il marque la fin d'un cycle de deux années atypiques du fait d'événements exceptionnels. Le niveau de trafic 2018 devrait être très bon, avec une croissance attendue à deux chiffres, confirmant la tendance d'évolution dynamique de l'activité portuaire rochelaise.

*Seul port en eau profonde de la façade atlantique, Port Atlantique La Rochelle est le 6<sup>e</sup> Grand Port Maritime français avec 6 terminaux (276 ha de domaine terrestre), totalisant 4 475 mètres de quais reliés au réseau ferré national. Les îles de Ré et Oléron confèrent aux navires un accès protégé et rapide (45 minutes de pilotage). Port Atlantique La Rochelle est le 1<sup>er</sup> port français pour l'importation de produits forestiers et pâte à papier et le 2<sup>e</sup> port français pour l'exportation des céréales.*

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier  
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39  
Courriel : [s.boursier@larochelle.port.fr](mailto:s.boursier@larochelle.port.fr)



TRAFIC 2017  
Données provisoires

TRAFICS 2017	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	TOTAL	Evolution 2016/2017
<b>Céréales / Oléagineux</b>	<b>187 334</b>	<b>183 320</b>	<b>270 054</b>	<b>373 523</b>	<b>284 898</b>	<b>263 257</b>	<b>244 540</b>	<b>350 998</b>	<b>249 672</b>	<b>214 080</b>	<b>235 703</b>	<b>343 977</b>	<b>3 201 356</b>	<b>-15,0%</b>
Blé	141 015	137 576	137 493	297 481	205 237	226 807	226 453	270 768	166 830	135 505	200 145	229 957	2 375 266	
Orze	37 578	34 000	119 901	66 987	73 142	22 275	14 988	65 175	66 492	25 288	66 492	88 529	682 050	
Maïs	8 530	11 450	12 660	2 900	12 675	14 175	3 100	11 825	15 146	11 817	9 780	25 491	139 548	
Oléagineux	212	294	0	0	0	0	0	3 230	0	266	490	0	4 492	
Autres céréales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>2016</b>	<b>327 555</b>	<b>284 035</b>	<b>416 537</b>	<b>466 174</b>	<b>377 737</b>	<b>420 801</b>	<b>463 256</b>	<b>207 422</b>	<b>234 671</b>	<b>127 806</b>	<b>161 842</b>	<b>279 040</b>	<b>3 766 876</b>	
Blé	258 168	202 207	284 510	426 045	252 177	267 365	262 526	144 494	203 321	102 732	148 194	216 517	2 768 256	
Orze	50 937	66 000	24 587	18 819	43 670	21 203	138 499	40 724	8 500	13 300	10 148	46 548	482 935	
Maïs	18 450	15 828	107 440	21 310	81 890	62 231	22 204	22 850	22 850	11 578	3 500	15 975	515 489	
Oléagineux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	0	0	196	
Autres céréales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Produits pétroliers</b>	<b>149 818</b>	<b>230 659</b>	<b>244 464</b>	<b>132 772</b>	<b>241 714</b>	<b>242 720</b>	<b>168 042</b>	<b>306 087</b>	<b>231 020</b>	<b>228 983</b>	<b>125 683</b>	<b>287 675</b>	<b>2 589 636</b>	<b>-8,7%</b>
Dérivés énergétiques	130 309	219 896	235 603	107 550	219 096	242 720	142 068	292 256	188 140	211 585	106 045	268 162	2 363 430	
Dérivés non énergétiques	19 509	10 763	8 861	25 222	22 618	0	25 573	13 831	42 881	17 398	19 637	19 513	225 806	
Produits Pétroliers Autres	0	0	0	0	0	0	400	0	0	0	0	0	400	
Pétrole brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>2016</b>	<b>238 015</b>	<b>163 839</b>	<b>232 437</b>	<b>223 315</b>	<b>241 859</b>	<b>272 966</b>	<b>321 575</b>	<b>239 524</b>	<b>232 464</b>	<b>169 302</b>	<b>184 271</b>	<b>316 796</b>	<b>2 836 363</b>	
Dérivés énergétiques	221 374	148 867	217 506	221 196	219 338	252 900	311 109	224 119	215 864	148 070	161 849	299 875	2 642 067	
Dérivés non énergétiques	16 641	14 972	14 931	2 119	22 521	20 066	10 466	15 405	16 600	21 232	22 422	16 921	194 296	
Pétrole brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Produits forestiers &amp; papetiers</b>	<b>66 216</b>	<b>103 852</b>	<b>62 499</b>	<b>48 353</b>	<b>78 428</b>	<b>35 624</b>	<b>45 775</b>	<b>102 845</b>	<b>71 341</b>	<b>42 277</b>	<b>50 566</b>	<b>53 489</b>	<b>761 266</b>	<b>-10,4%</b>
Sciages	7 606	5 340	5 605	4 347	5 551	4 354	2 699	4 385	4 357	4 751	5 764	2 313	57 072	
Placages	3 174	2 983	3 801	1 779	2 408	2 853	1 101	1 498	3 221	1 122	1 475	1 475	27 156	
Pâtes à papier	53 776	89 206	49 932	40 980	69 589	26 613	38 366	89 169	63 609	32 906	42 627	37 270	634 041	
Grumes	1 656	632	3 161	1 247	881	1 804	83	3 928	1 878	1 387	1 053	8 406	26 115	
Divers bois dont pellets	3	5 691	0	0	0	0	3 526	3 624	0	12	0	4 026	16 882	
<b>2016</b>	<b>79 221</b>	<b>64 030</b>	<b>75 601</b>	<b>66 826</b>	<b>103 770</b>	<b>70 605</b>	<b>95 084</b>	<b>79 434</b>	<b>41 026</b>	<b>81 622</b>	<b>61 414</b>	<b>31 203</b>	<b>849 836</b>	
Sciages	3 294	9 004	4 540	7 780	4 779	8 866	5 352	5 380	7 105	5 809	6 362	3 035	71 407	
Placages	2 420	3 386	2 695	3 120	3 940	3 300	3 366	5 690	3 586	1 990	4 618	1 708	40 019	
Pâtes à papier	72 136	50 069	63 647	51 058	90 277	54 819	82 052	64 295	28 484	72 768	39 734	25 688	695 027	
Grumes	1 371	1 571	4 719	4 868	4 774	3 320	4 314	4 069	1 851	1 055	4 765	765	37 442	
Divers Bois	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 934	6	5 940	0	
<b>Vracs Agricoles</b>	<b>126 557</b>	<b>104 510</b>	<b>94 804</b>	<b>42 725</b>	<b>36 247</b>	<b>72 298</b>	<b>99 394</b>	<b>87 164</b>	<b>54 982</b>	<b>107 816</b>	<b>60 876</b>	<b>99 280</b>	<b>986 653</b>	<b>+25,3%</b>
Engrais manufacturés	84 818	90 969	51 457	22 581	16 634	55 598	78 398	18 664	51 507	71 522	25 181	45 923	613 252	
Alimentation animale	41 739	13 541	43 347	20 144	19 613	16 700	20 996	68 500	3 475	36 294	35 695	53 357	373 401	
<b>2016</b>	<b>89 623</b>	<b>60 402</b>	<b>66 569</b>	<b>88 546</b>	<b>65 097</b>	<b>88 527</b>	<b>56 871</b>	<b>52 195</b>	<b>84 208</b>	<b>33 352</b>	<b>12 430</b>	<b>109 484</b>	<b>787 304</b>	
Engrais manufacturés	59 630	31 453	59 777	74 743	22 999	59 435	24 474	28 777	36 868	30 254	10 663	78 025	517 098	
Alimentation animale	29 993	28 949	6 792	13 803	42 098	9 092	32 397	23 418	47 340	3 098	1 767	31 459	270 206	
<b>Produits du BTP</b>	<b>56 739</b>	<b>78 769</b>	<b>68 924</b>	<b>86 458</b>	<b>97 574</b>	<b>82 069</b>	<b>132 474</b>	<b>66 663</b>	<b>46 072</b>	<b>88 969</b>	<b>82 626</b>	<b>55 419</b>	<b>942 756</b>	<b>+13,3%</b>
Sables	46 022	46 347	57 034	55 175	59 734	49 909	72 337	33 857	33 444	47 895	52 328	40 839	594 921	
Autres produits industriels	10 717	32 422	11 890	31 283	37 840	32 160	60 137	32 806	12 628	41 074	30 298	14 580	347 835	
<b>2016</b>	<b>55 595</b>	<b>54 685</b>	<b>68 583</b>	<b>81 199</b>	<b>65 245</b>	<b>91 861</b>	<b>60 055</b>	<b>66 776</b>	<b>64 510</b>	<b>83 450</b>	<b>77 496</b>	<b>62 969</b>	<b>832 424</b>	
Sables	47 375	35 446	54 313	50 936	59 245	50 062	56 143	47 218	47 218	62 256	50 650	35 618	591 817	
Autres produits industriels	8 220	19 239	14 270	30 263	6 000	41 799	7 500	20 633	17 292	21 194	26 846	27 351	240 607	
<b>Autres</b>	<b>1 458</b>	<b>5 980</b>	<b>13 509</b>	<b>1 829</b>	<b>12 466</b>	<b>7 158</b>	<b>7 384</b>	<b>9 279</b>	<b>7 995</b>	<b>10 509</b>	<b>4 079</b>	<b>3 444</b>	<b>85 091</b>	<b>-45,6%</b>
Produits métalliques	24	3 146	5 015	25	9 994	2 928	5 095	5 400	5 763	4 530	314	1 935	44 169	
Coils lourds	532	651	4 488	669	1 349	3 435	1 755	1 269	1 609	3 421	2 899	681	22 759	
Conteneurs	546	1 862	3 100	852	920	622	357	979	503	1 913	623	454	12 730	
Divers	356	322	906	284	204	173	177	1 630	120	645	242	374	5 433	
<b>2016</b>	<b>10 250</b>	<b>3 801</b>	<b>15 019</b>	<b>7 719</b>	<b>9 182</b>	<b>2 315</b>	<b>43 228</b>	<b>11 893</b>	<b>17 412</b>	<b>19 519</b>	<b>13 501</b>	<b>2 523</b>	<b>156 362</b>	
Produits métalliques	4 234	216	9 606	2 137	1 839	304	6 217	8 090	5 649	9 592	10 278	48	58 210	
Coils lourds	3 822	2 267	2 897	4 599	3 844	1 201	2 149	1 776	9 767	6 774	1 171	1 738	42 005	
Conteneurs	1 556	993	2 388	739	2 146	661	1 189	1 617	1 632	2 819	1 589	594	17 924	
Divers	638	325	128	244	1 353	149	33 673	410	364	334	462	143	38 223	
<b>Total</b>	<b>588 122</b>	<b>707 090</b>	<b>754 254</b>	<b>685 660</b>	<b>751 328</b>	<b>703 126</b>	<b>697 609</b>	<b>923 036</b>	<b>661 082</b>	<b>692 633</b>	<b>559 534</b>	<b>843 284</b>	<b>8 566 759</b>	<b>-7,2%</b>
<b>2016</b>	<b>800 259</b>	<b>630 792</b>	<b>874 746</b>	<b>933 779</b>	<b>862 891</b>	<b>927 075</b>	<b>1 040 068</b>	<b>657 244</b>	<b>674 292</b>	<b>515 050</b>	<b>510 953</b>	<b>802 016</b>	<b>9 229 165</b>	<b>-662 406</b>
Variation mensuelle	-26,5%	+12,1%	-13,8%	-26,6%	-12,9%	-24,2%	-32,9%	+40,4%	-2,0%	+34,5%	+9,5%	+5,1%	-7,2%	
Nombre d'escales totales (Hors escales techniques des sables)	72	76	80	72	88	85	90	75	72	87	71	79	947	-3,4%
<b>2016</b>	<b>80</b>	<b>65</b>	<b>82</b>	<b>95</b>	<b>93</b>	<b>92</b>	<b>86</b>	<b>74</b>	<b>78</b>	<b>82</b>	<b>77</b>	<b>76</b>	<b>980</b>	
Nombre d'EVP (Pleins et vides confondus)	284	958	1 449	436	474	318	194	503	254	904	334	235	6 343	-30,1%
<b>2016</b>	<b>806</b>	<b>499</b>	<b>1 207</b>	<b>379</b>	<b>1 099</b>	<b>843</b>	<b>613</b>	<b>833</b>	<b>842</b>	<b>1 362</b>	<b>818</b>	<b>270</b>	<b>9 071</b>	
<b>IMPORT</b>	<b>395 815</b>	<b>520 032</b>	<b>467 896</b>	<b>308 131</b>	<b>459 374</b>	<b>433 205</b>	<b>440 262</b>	<b>523 266</b>	<b>404 120</b>	<b>476 161</b>	<b>286 437</b>	<b>496 026</b>	<b>5 210 725</b>	<b>-1,9%</b>
Soit en % / trafic total	67%	74%	62%	45%	61%	62%	63%	57%	61%	69%	51%	59%	61%	
<b>2016</b>	<b>462 004</b>	<b>341 850</b>	<b>447 496</b>	<b>458 697</b>	<b>476 180</b>	<b>494 208</b>	<b>538 438</b>	<b>425 656</b>	<b>428 623</b>	<b>375 784</b>	<b>344 175</b>	<b>516 071</b>	<b>5 309 182</b>	<b>-98 456</b>
Soit en % / trafic total	58%	54%	51%	49%	55%	55%	52%	45%	48%	57%	67%	64%	58%	
<b>EXPORT</b>	<b>192 308</b>	<b>187 058</b>	<b>286 358</b>	<b>377 529</b>	<b>291 954</b>	<b>269 922</b>	<b>257 347</b>	<b>399 769</b>						