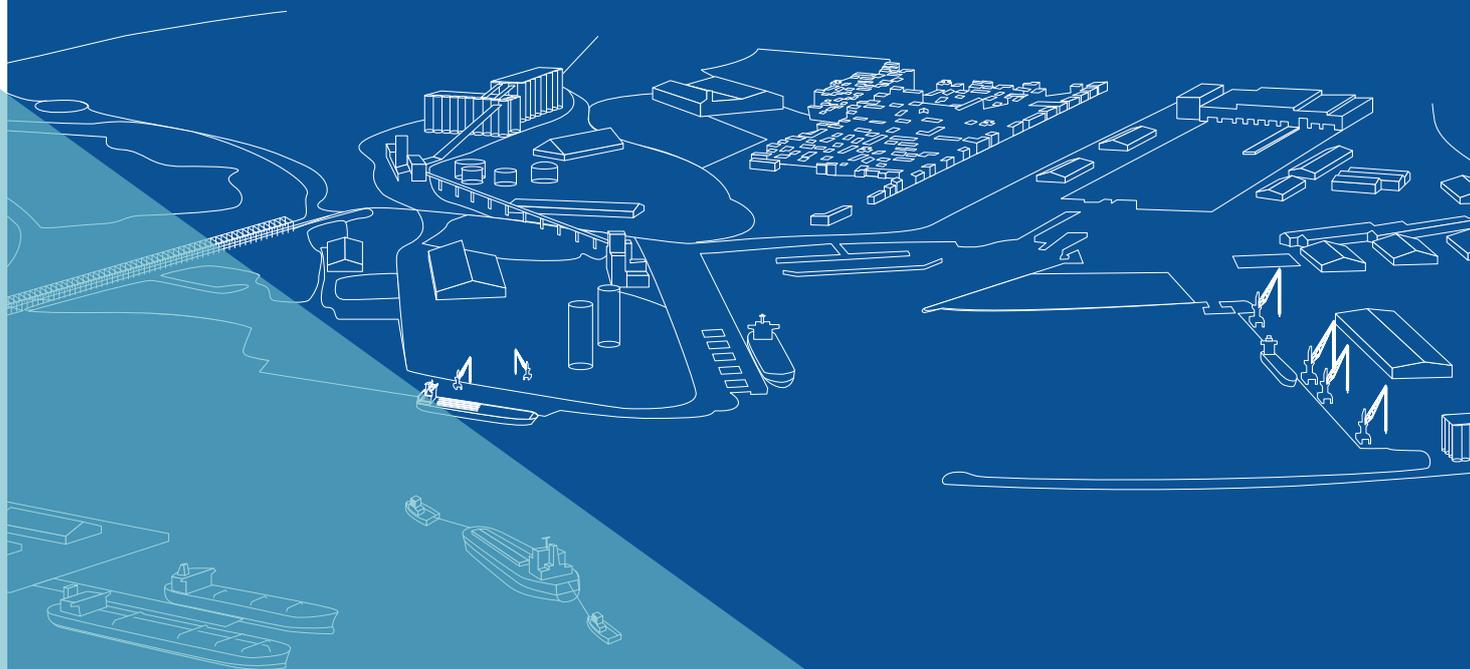


BULLETIN D'INFORMATION N°1
SUIVI DU PROJET PORT HORIZON 2025

JUILLET 2019

PORT HORIZON 2025

LE MONDE CHANGE, VOTRE PORT S'ADAPTE



UN PROJET D'AVENIR

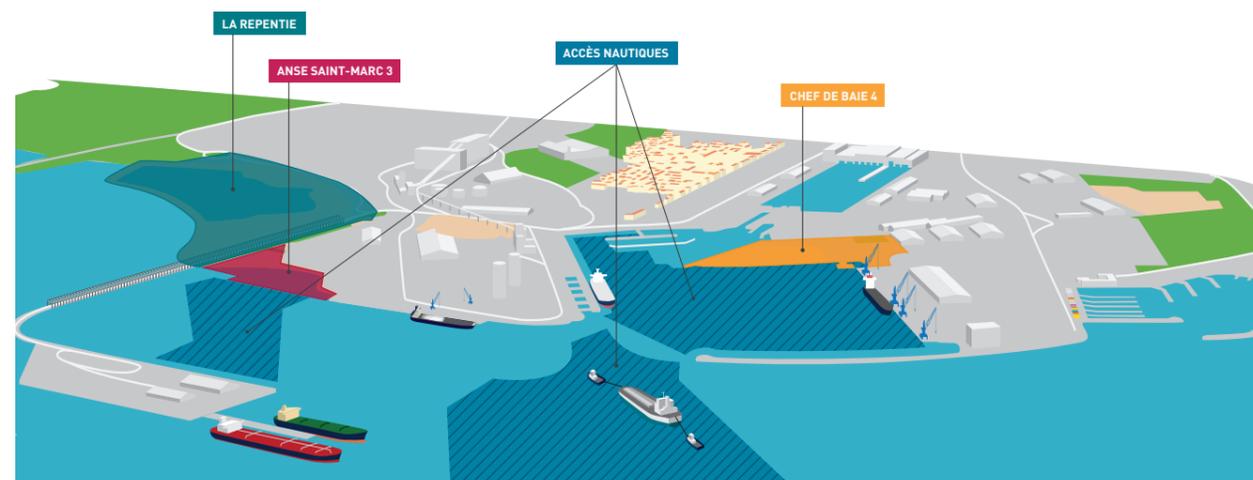
au service du territoire

Le Grand Port Maritime de La Rochelle est un levier de développement économique important pour le territoire. Son activité génère environ 16 400 emplois directs, indirects et induits, et 1 milliard d'euros de valeur ajoutée.

Les fortes évolutions constatées et annoncées dans la logistique maritime pour les 20 prochaines années vont conduire à une augmentation sensible de la taille des navires. En conséquence, l'adaptation des infrastructures portuaires est indispensable. Le Port a donc élaboré un projet d'aménagement, **Port Horizon 2025**, pour préserver et accroître la valeur ajoutée du Port au profit du territoire.

Port Horizon 2025, estimé à 80 M€, est composé de 4 opérations :

- la construction d'un terminal sur le site de Chef de Baie (Chef de Baie 4),
- la construction d'un terminal sur le site de l'Anse Saint-Marc (Anse Saint-Marc 3),
- l'aménagement d'un espace logistique de 35 hectares sur le site de La Repentie,
- l'amélioration des accès nautiques par dragage et déroctage.



Ce projet permettra d'améliorer l'attractivité du Port et d'accompagner la transition énergétique en accueillant des filières à forte valeur ajoutée, comme les activités liées aux Energies Marines Renouvelables.

Ce projet a fait l'objet d'une **concertation publique préalable** menée sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public (du 1^{er} février au 18 mars 2018) et a reçu un accueil favorable. Grâce à cette concertation, il s'est enrichi des propositions des citoyens et des différents contributeurs.

UN PROJET RESPECTUEUX

de l'environnement

L'activité du Port se situe dans un espace naturel riche de sa biodiversité, comprenant plusieurs zones Natura 2000, le Parc naturel marin de l'estuaire de la Gironde et de la mer des Pertuis, et d'importantes activités de pêche et de conchyliculture. Conscient des attentes légitimes de la société et des professionnels de la mer, le Port a pensé le projet Port Horizon 2025 avec une volonté d'exemplarité environnementale.

Acteur responsable, le Port a associé de nombreuses parties prenantes pour les écouter et intégrer leurs propositions concernant les conditions de réalisation du projet.

Il s'est fortement engagé dans l'identification des enjeux environnementaux et de qualité de vie liés au projet.

Le Port a ainsi mené des études approfondies permettant d'anticiper les éventuelles incidences du projet en phase travaux, et postérieurement en phase exploitation, sur les activités humaines et le milieu naturel.

L'ensemble de ces études et des mesures prises sont regroupées au sein d'une étude d'impact, finalisée en mars 2019, et transmise aux services de l'Etat pour instruction.

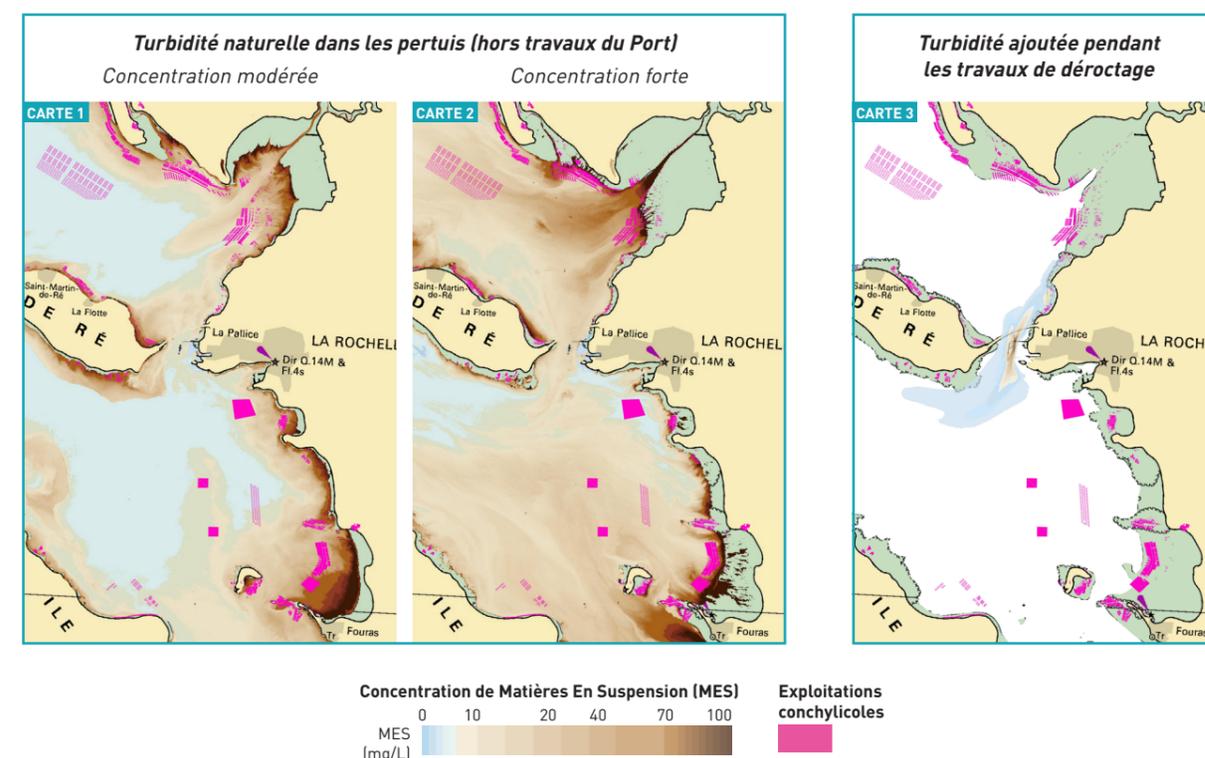
LES ENSEIGNEMENTS PRINCIPAUX DE CETTE ÉTUDE D'IMPACT SONT LES SUIVANTS :

Incidence sur la qualité de l'eau

Des simulations approfondies ont permis de démontrer que la turbidité produite pendant l'opération de déroctage (amélioration des accès nautiques) ne sera pas significative comparée à celle existant naturellement dans les pertuis charentais. **La biodiversité marine n'en sera pas impactée.**

En particulier, **la turbidité produite pendant les travaux, tels qu'ils seront organisés, n'aura pas d'effet sur les exploitations conchylicoles présentes dans les pertuis.**

Les cartes suivantes montrent que les travaux de déroctage (carte 3) n'ajoutent pas de turbidité significative comparée à la turbidité naturelle (cartes 1 & 2).



Incidence sur la faune

Des experts et l'association LPO (Ligue pour la Protection des Oiseaux) ont mené pour le Port des études exhaustives afin de recenser les espèces présentes dans l'aire du projet (mammifères marins, poissons, oiseaux, reptiles, mammifères terrestres). Concernant plus particulièrement les oiseaux protégés qui ont été identifiés, des mesures seront prises pour leur assurer des habitats favorables à la nidification.

Incidence sur la flore

Un recensement des espèces végétales remarquables dans l'aire du projet a été réalisé. Une plante protégée, l'Odontite de Jaubert, fera l'objet d'une préservation en maintenant intact son habitat.

Incidence sur la qualité de vie

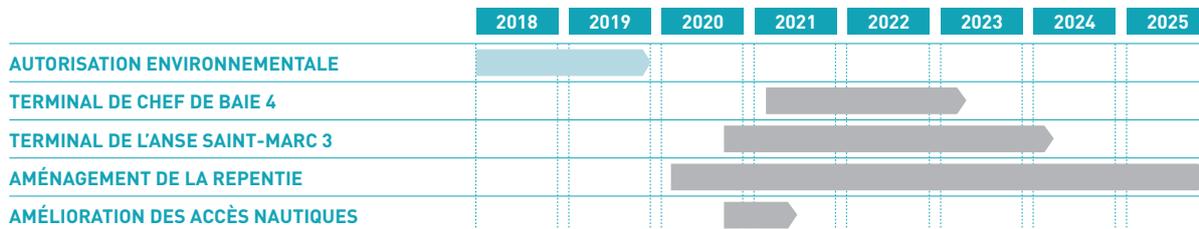
Depuis plusieurs années, le Port œuvre pour améliorer sensiblement son activité. Avec Port Horizon 2025, le Port poursuivra la dynamique existante sur le mode ferroviaire et développera le cabotage maritime par transbordement. Ainsi les dispositions prises dans le cadre de Port Horizon 2025 conduiront, à termes, à une **réduction de 10 % de l'empreinte carbone** des activités portuaires par rapport à la situation 2015.

UN PROJET techniquement maîtrisé

Le Port a choisi un mode de consultation innovant pour mener l'opération "Amélioration des accès nautiques". Cette méthode, dite de dialogue compétitif, associe les entreprises de travaux candidates aux enjeux clés de l'étude d'impact. C'est le meilleur moyen pour assurer que l'entreprise retenue réalisera les

travaux conformément aux objectifs environnementaux et qu'elle les intégrera dans tout le process de réalisation.

Ci-dessous le calendrier prévisionnel de l'autorisation environnementale et des travaux :



INSTRUCTION DU DOSSIER

-  **Dépôt du dossier** de demande d'autorisation (mars 2019)
-  **Avis conforme favorable du Parc Naturel Marin** (12 juin 2019)
-  **Avis de l'Autorité environnementale** (12 juin 2019)
-  **Avis du CNPN** (été 2019)
-  **Enquête publique** (automne 2019)

UN SUIVI SCIENTIFIQUE et indépendant

Un suivi indépendant du projet est prévu durant les travaux, mais également pendant les 20 ans qui suivront. Il garantit le respect des engagements pris par le Port dans l'étude d'impact, et la bonne application des mesures environnementales.

- Un CLIS (Comité Local d'Information et de Suivi) suivra la mise en œuvre du projet ;
- Un Conseil Consultatif Scientifique (composé d'experts indépendants) s'assurera que les mesures proposées par le Port sont efficaces, et sera force de proposition.

Le Port participera également à des programmes de recherche scientifique en collaboration avec l'Université de La Rochelle, dont un visant à améliorer la connaissance de la qualité du milieu dans les pertuis charentais.

Un observatoire sera par ailleurs créé pour mesurer les émissions des gaz à effet de serre du projet.

UN PROJET PORTEUR D'EMPLOIS et de valeur ajoutée

Les apports socio-économiques du projet sont évalués à :

- **4200** emplois directs, indirects et induits
- **200 M€** de valeur ajoutée

Le projet permettra également **une réduction de 2000 t de CO₂**, soit une baisse de près de 10 % du CO₂ produit par la place portuaire.

→ Pour en savoir plus sur les projets d'aménagement Port Horizon 2025 : www.larochelle.port.fr